

Når syklist prioriteres, må noen da bli ofret?

Aslak Fyhri
Seniorforsker
Sikkerhet og Atferd





– Sagaen om å stenge Løvenskiolds gate har lenge vært en hemske for både beboere og besøkende som skulle ha frekkhetens nådegave å bruke bil, mener Fremskrittspartiets Ingeborg Bjørnevik og Clemens Tveitan. Foto: Ingri Valen Egeland

– Løvenskiolds gate må gjenåpnes

– Vi kan ikke opprettholde en linje hvor sykkel skal anses som det eneste egnede transportmiddelet i Oslo.



Ingeborg Bjørnevik

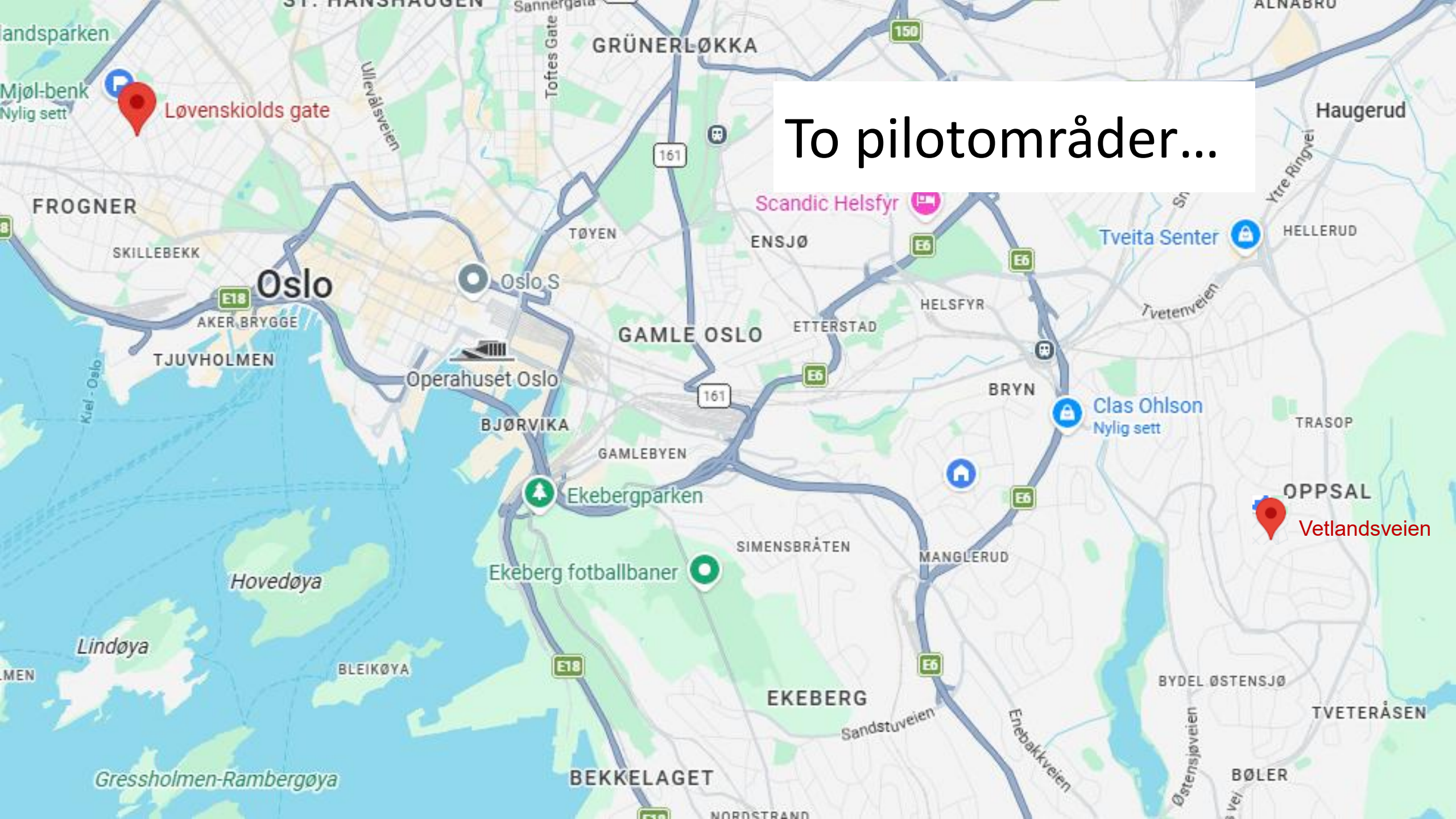
BYSTYREREPRÆSENTANT OG SAMFERDSELSPOLITISK TALSPERSON,
OSLO FRP



Clemens Tveitan

STYREMEDLEM, FROGNER FRP

To pilotområder...



Vi fokuserer på
dette



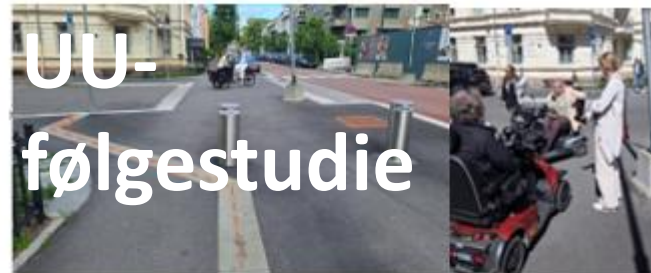
Sykkelgate i Løvenskiolds gate



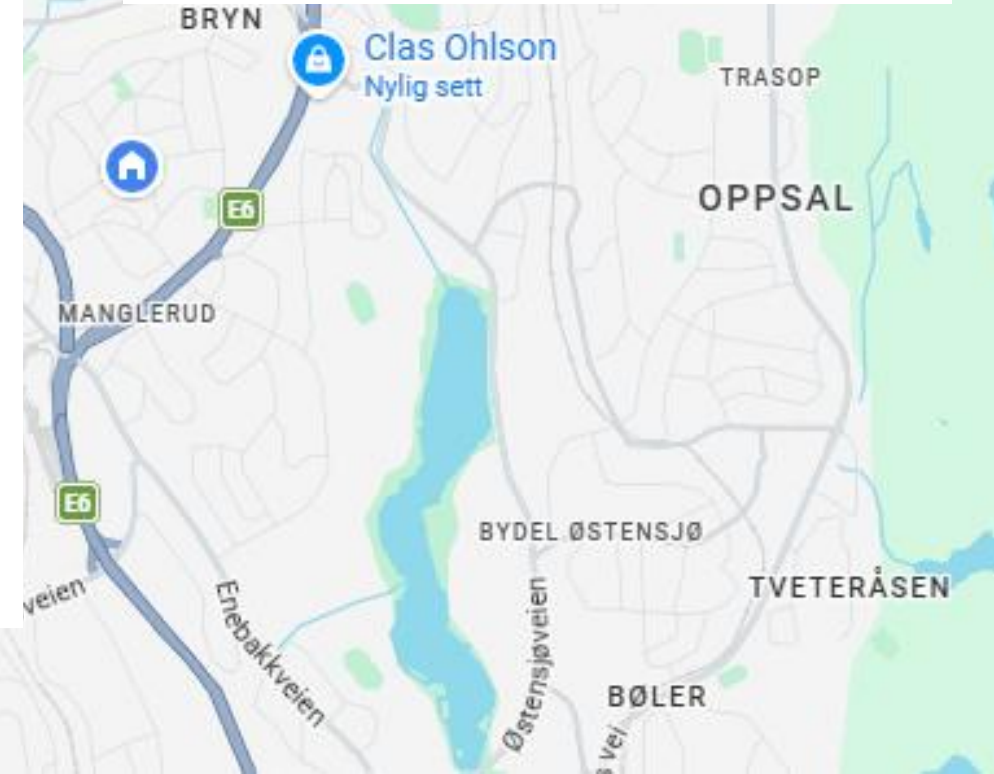
... og hvordan studerte vi dette?



Figur 2.5: Plassering av kameraene i Løvenskiolds gate.



Figur 6.4: Personer med funksjonsnedsettelse tester gjennomgående fortau.



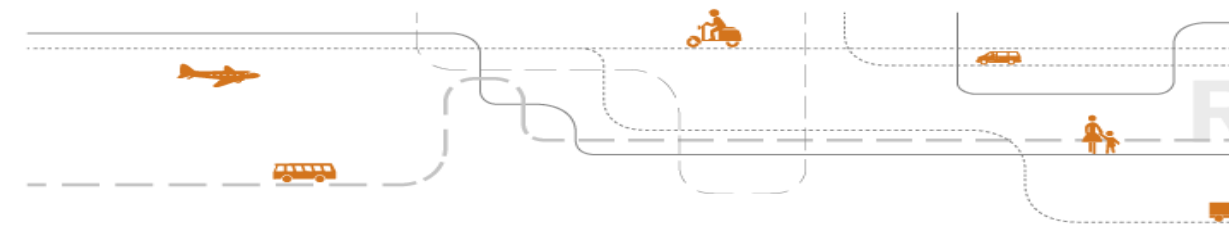


Sykkelprioriterte gater og gjennomgående fortau

Evaluerings av to pilotprosjekter i Oslo

Aslak Fyhri, Tineke de Jong, Petr Pokorný, Anine Hartmann

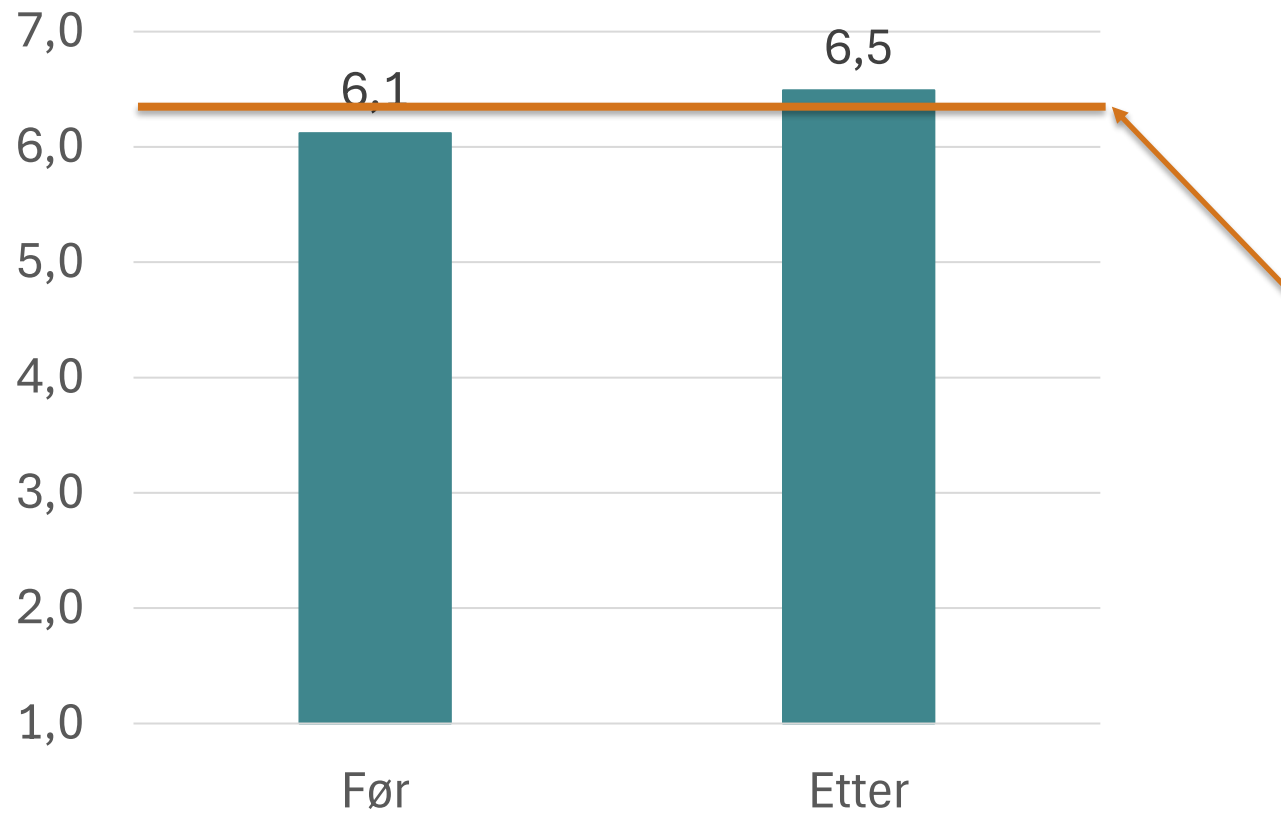
2136/2026



Bedre trygghet ⁽¹⁾?

1= svært utrygt; 7 = svært trygt

Fotgjengere

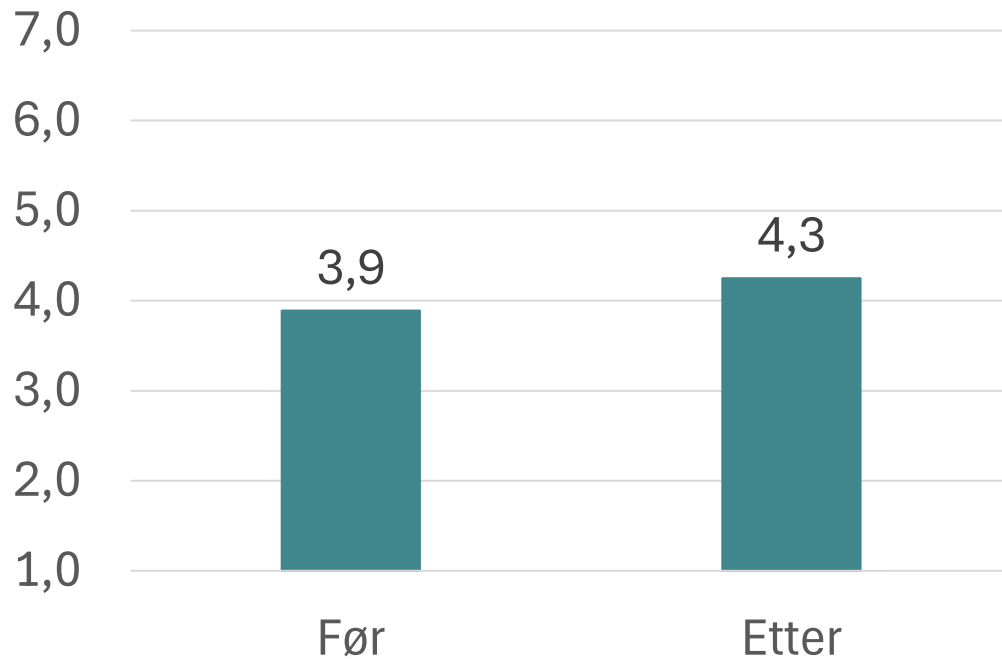


Syklister=Uendret på 6,3

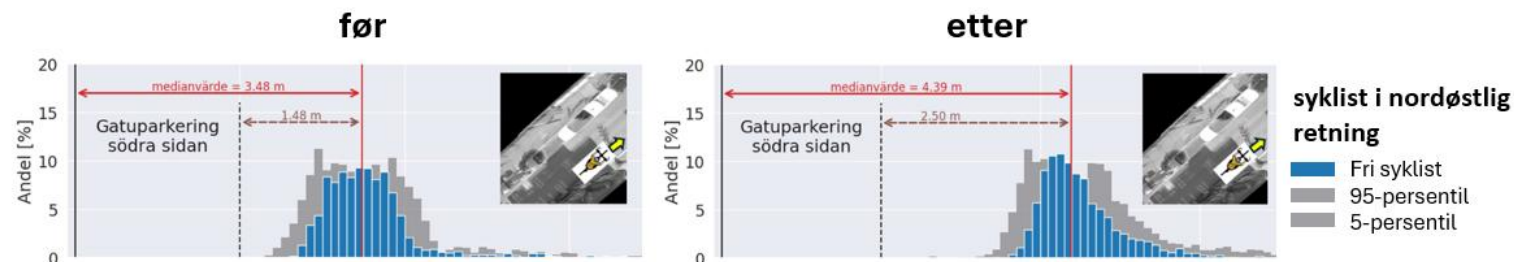


Men...

Hvor trygt føler du at det er om et barn på 8 år sykler i veibanen på denne strekningen uten følge av en voksen?



Bedre samspill₍₂₎?



Endret bruk₍₅₎?

Pullert etablert i 2023:



Sykkelprioritert gt i 2024:



Tilgjengelighet for alle



Må noen ofres?

1. Sykkelprioritert gate oppleves som tryggere enn vanlig blandet trafikk
 1. Også for gående
 2. Og for barn
2. Bedre for syklister?
 1. må ha et bedre case før vi konkluderer
3. Sykkelprioritert gate skaper bedre samspill for bilene!
4. Kan brukes av rullestoler – og barnevogner
5. Sykkelprioritert gate tiltrakk seg syklister - og «fjernet» bilene
 1. Men pullerten var premisset for dette
 2. Flere biler i nærliggende gater



Takk for meg

