

Samspill mellom gående og syklende

Øyvind Dalen
Carl Frederic Salicath



Om oppdraget – samspill mellom gående og syklende

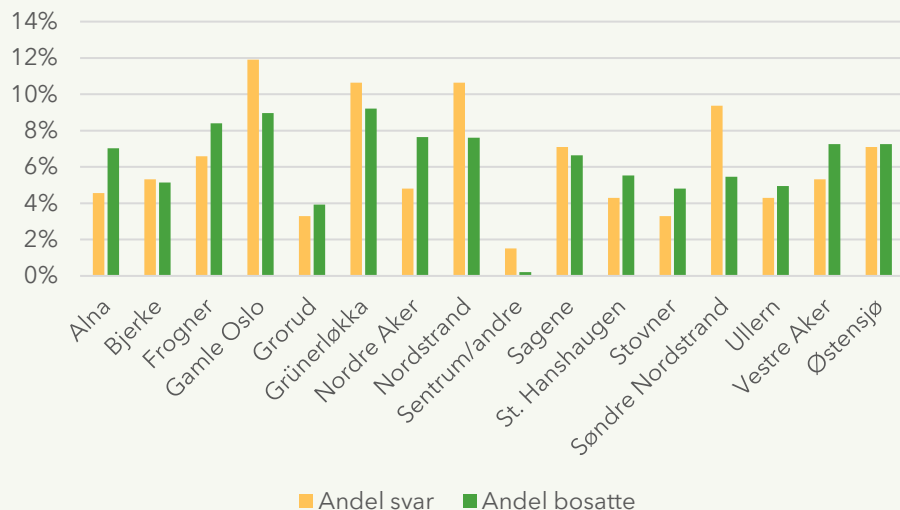
- Undersøke hvordan samspillet mellom gående og syklende fungerer i Oslo i dag
- Er det et problem? I så fall, hva kjennetegner utfordrende steder og situasjoner
- Spørreundersøkelse – hvor opplever innbyggerne utfordringer med samspill
- Filming og videoanalyse utvalgte steder
- Verktøykasse – forslag til tiltak som kan gi effekt (og tiltak uten effekt, som bør unngås)

Spørreundersøkelse – bakgrunn

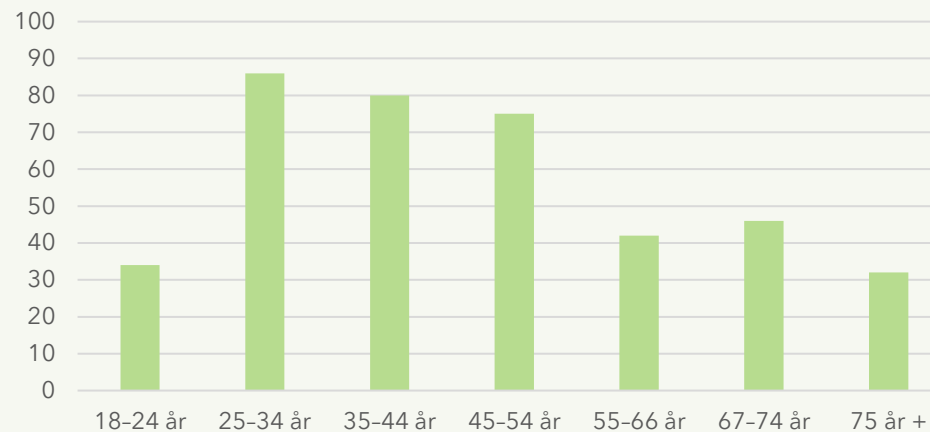
- 7-8 spørsmål i ArcGIS Survey 123
- Opplevelse av samspill
- Plotte utfordrende punkter eller strekninger på kart
- Beskrivelse av problemet og forslag til tiltak
- Rekruttert via Norstat (representativt utvalg), LinkedIn/Bluesky/Sykkel i Oslo, Sosiale medier BYM
- 400+600+4500 svar

Spørreundersøkelse – bakgrunnsvariabler

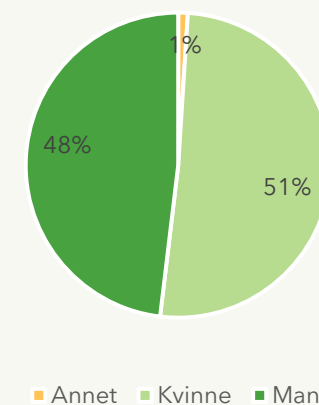
Svarandel/befolkningsandel (Norstat)



Alder (Norstat)

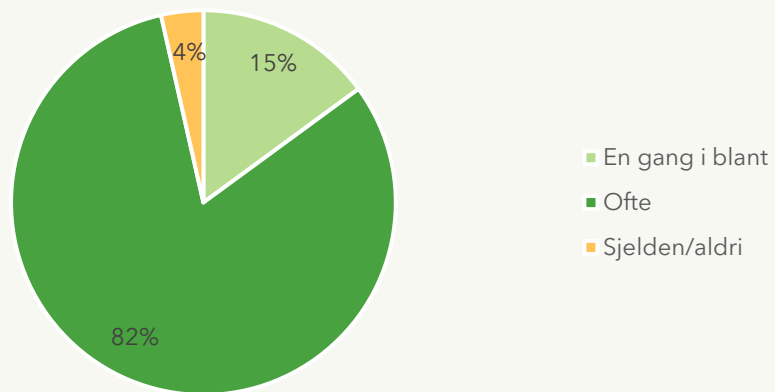


Kjønn (Norstat)

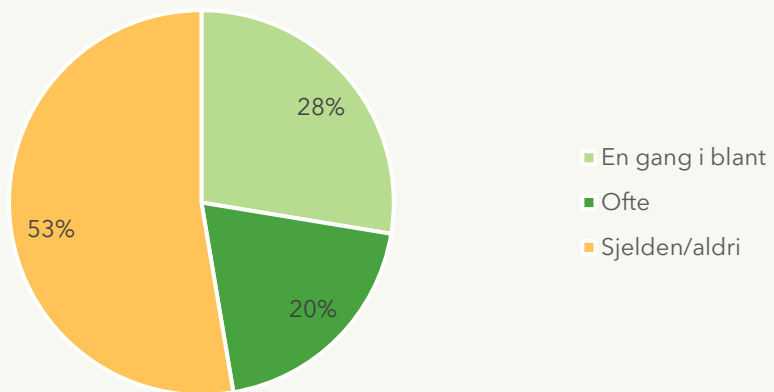


Spørreundersøkelse – «reisevaner»

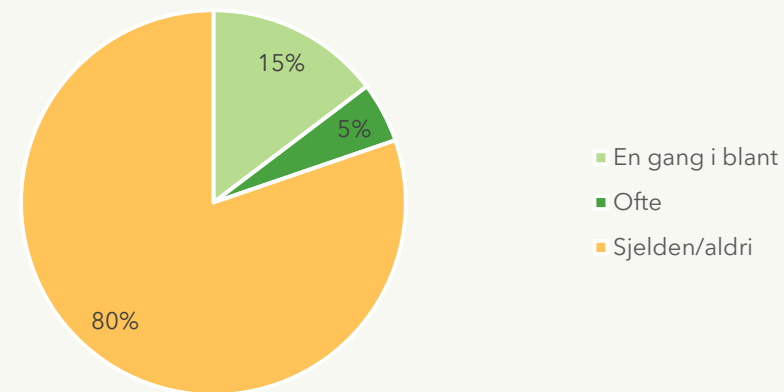
Hvor ofte går du (Norstat)



Hvor ofte sykler du (Norstat)

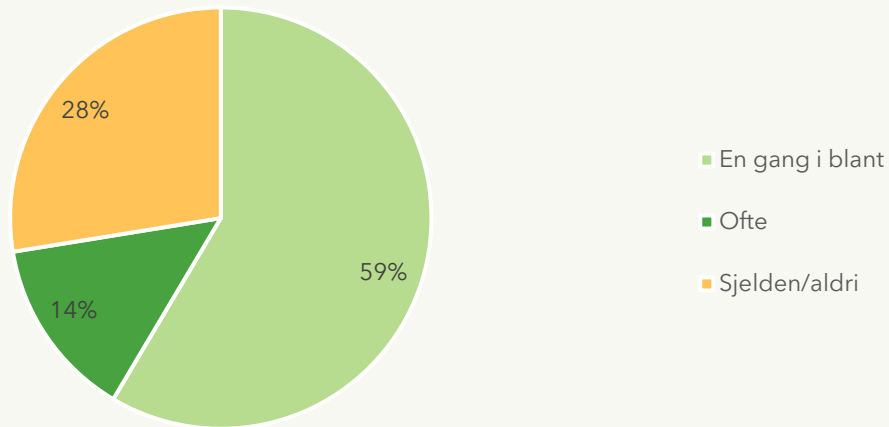


Hvor ofte bruker du elsparkesykkel (Norstat)

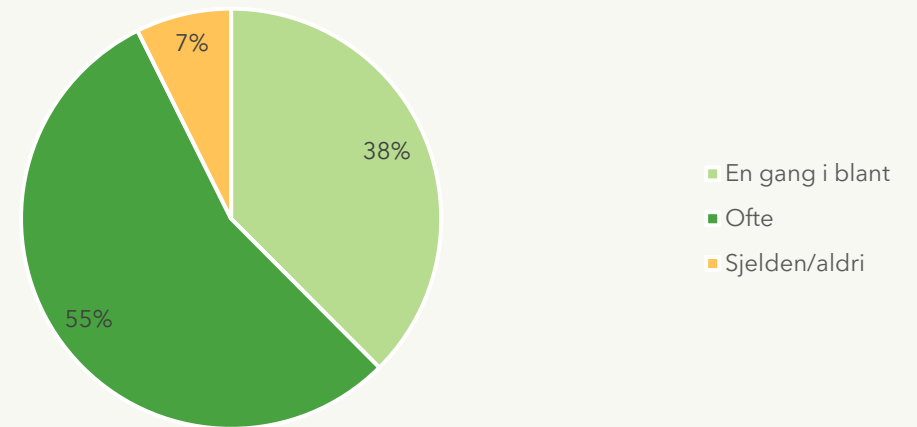


Spørreundersøkelse - opplevelse av dårlig samspill - gående

Gående i møte med syklende (Norstat)

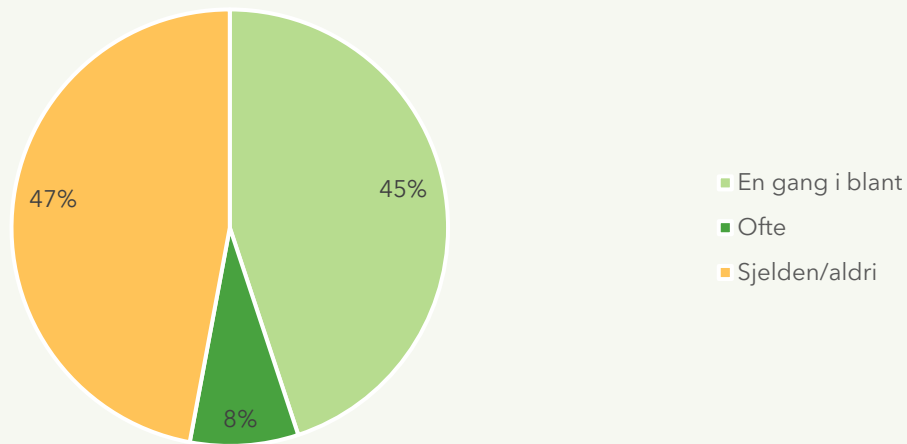


Gående i møte med elsparkesyklister (Norstat)

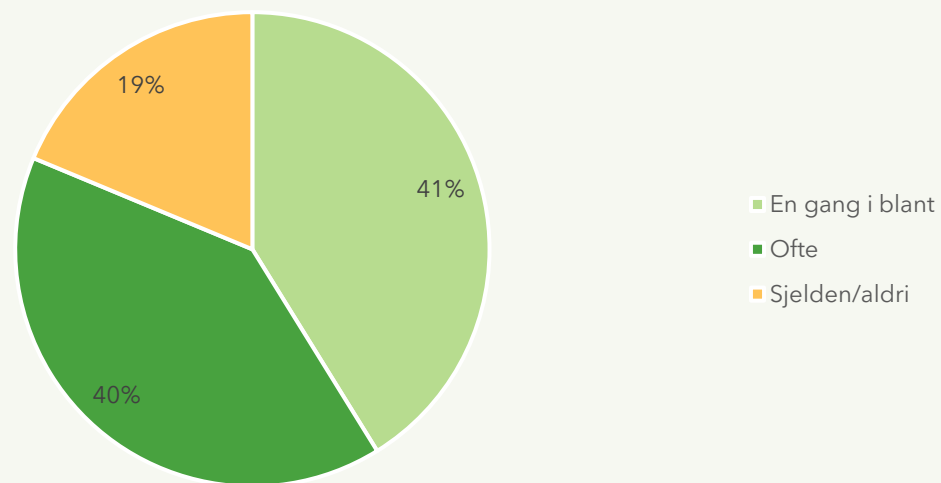


Spørreundersøkelse – opplevelse av dårlig samspill – syklende

Syklende i møte med gående (Norstat)

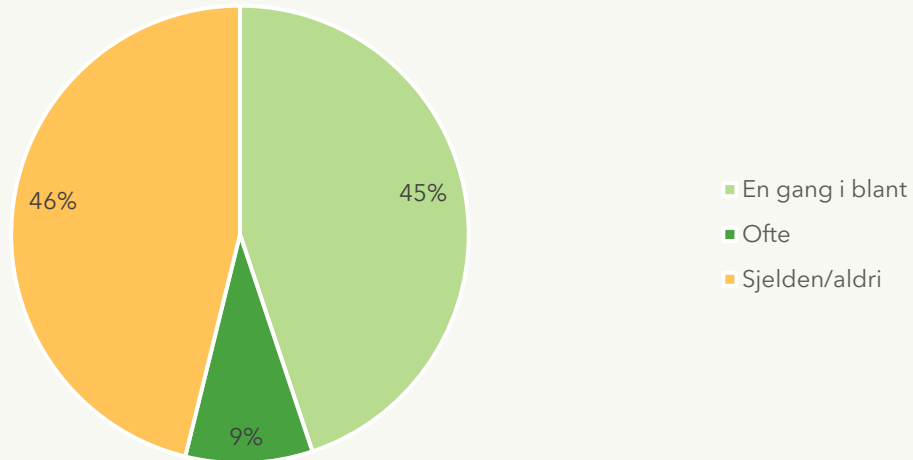


Syklende i møte med elsparkesyklister (Norstat)

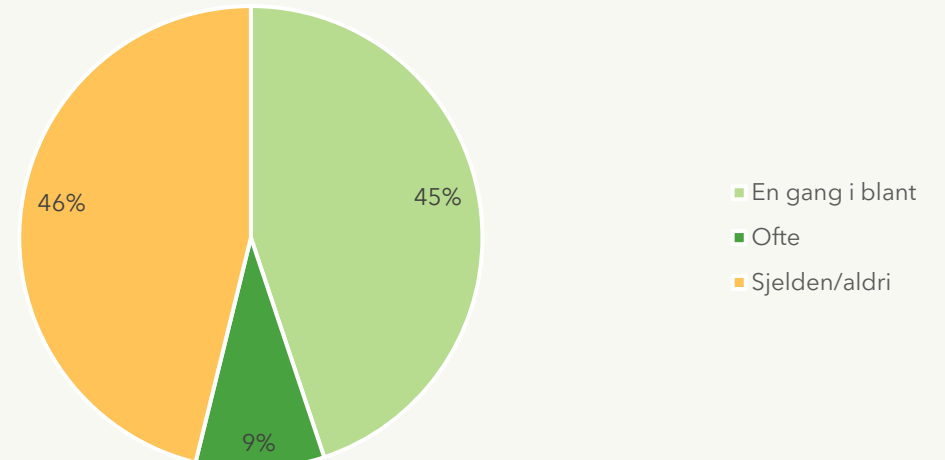


Spørreundersøkelse – opplevelse av dårlig samspill – ELS

Elsparkesykklister i møte med gående (Norstat)



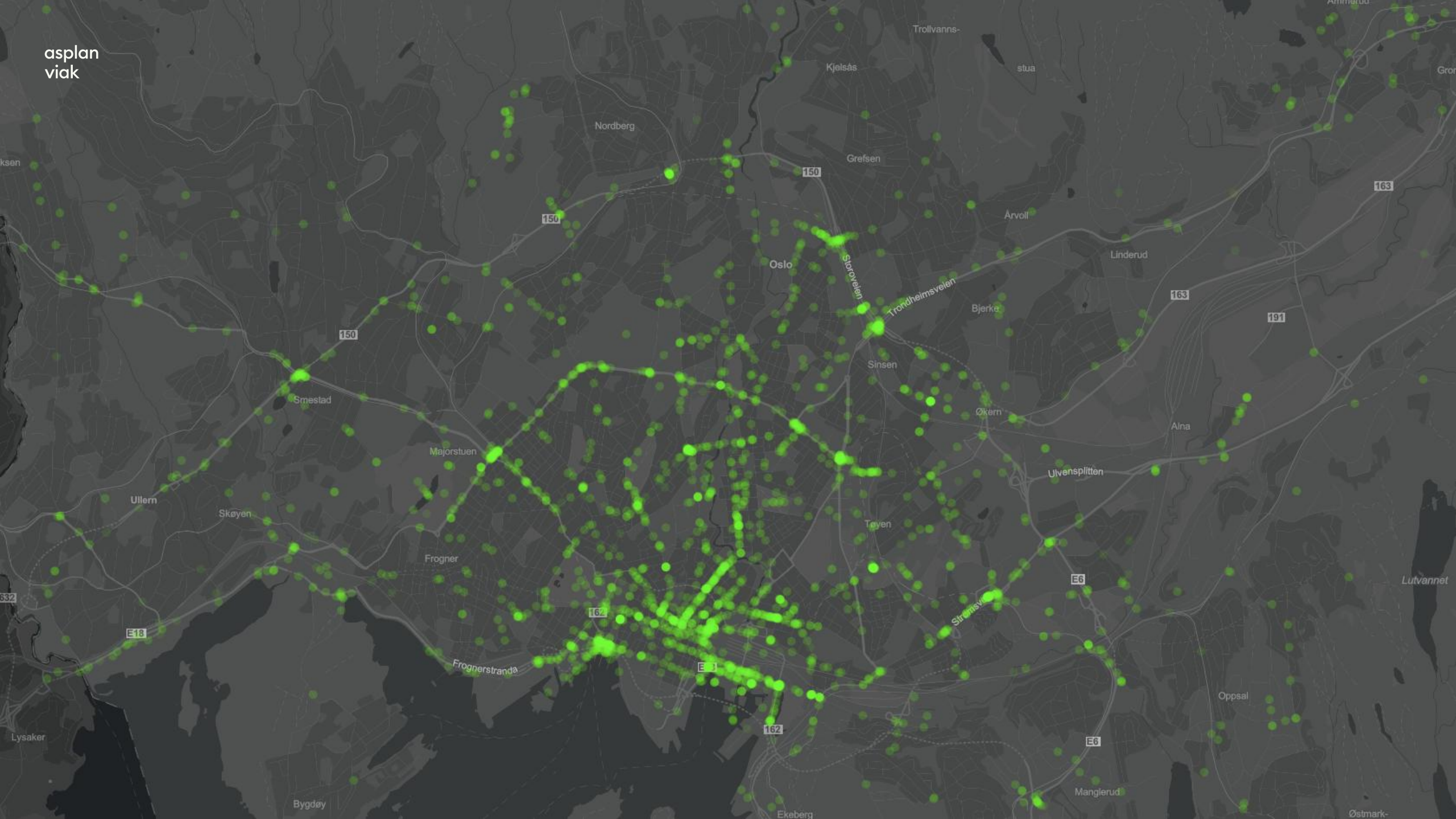
El-sparkesykklister i møte med syklende (Norstat)

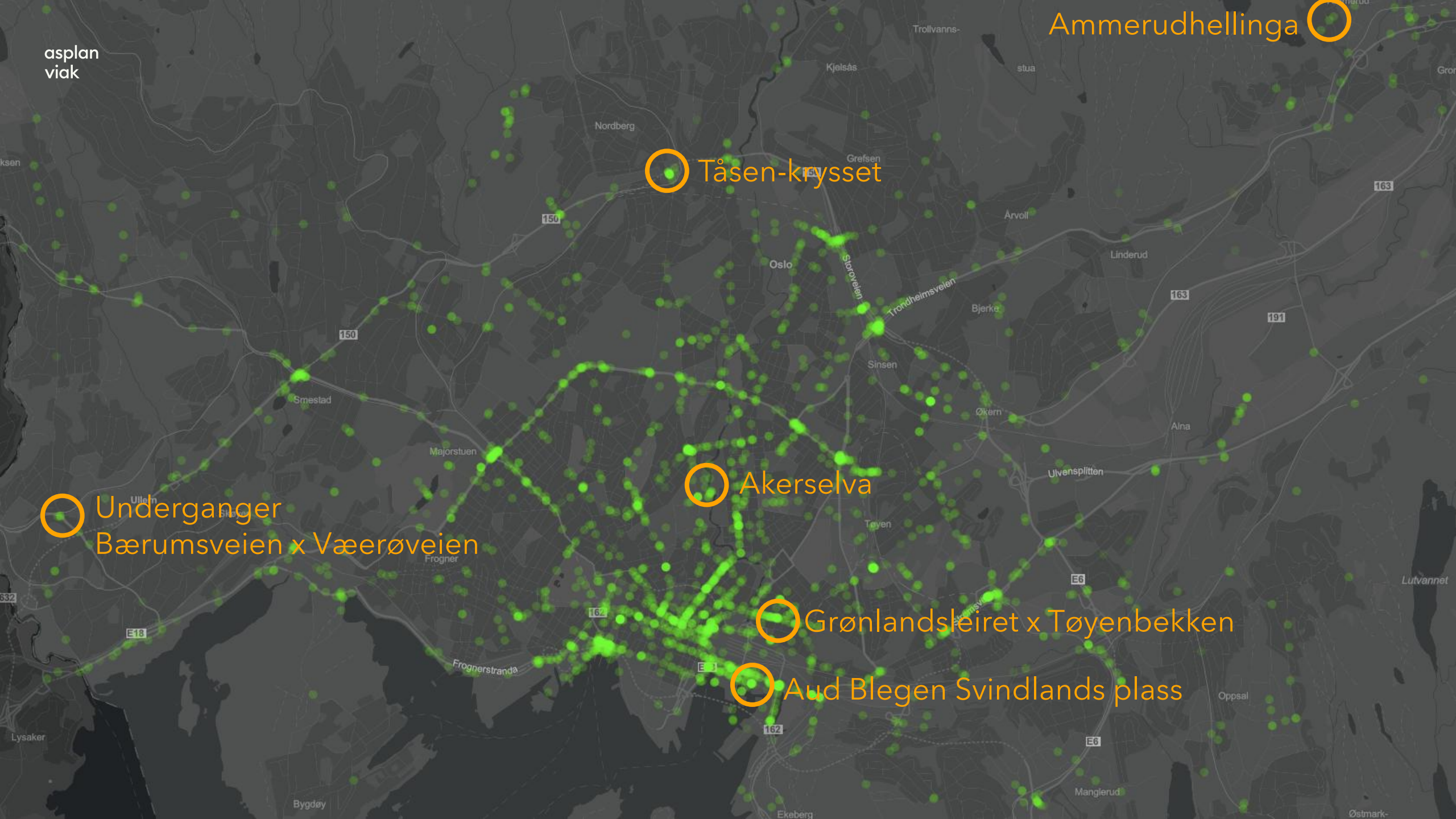


Spørreundersøkelse – hva er problemet...

- Høy fart på syklende og elsparkesyklister
- Manglende overholdelse av trafikkregler (vikeplikt, rødt lys, mm) – gjelder alle trafikantgrupper
- «Villkryssing» blant gående
- Trangt om plassen – for mange gående/syklende skal passere på samme sted
- Manglende tilrettelegging for syklende, ev. dårlig oppmerking av sykkelfelt
- Fortaussykling (sykkel og elsparkesykkel)

asplan
viak





asplan
viak

Ammerudhellinga

Tåsen-krysset

Underganger
Bærumsveien x Væerøveien

Akerselva

Grønlandsleiret x Tøyenbekken

Aud Blegen Svindlands plass

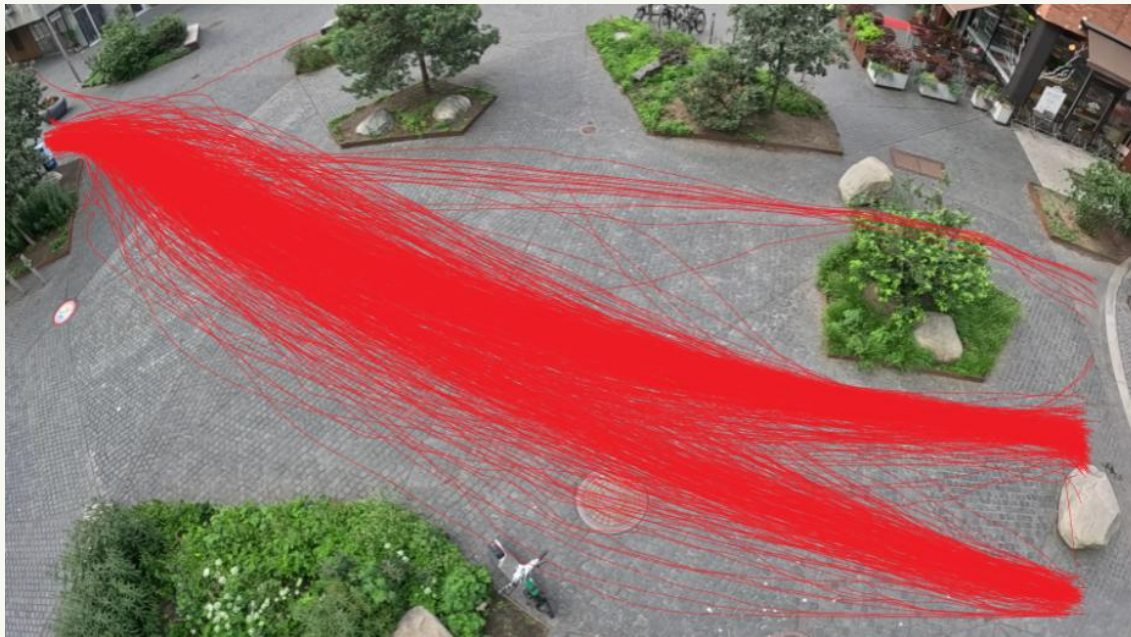
Så, hva er problemet?

Eksempel fra Aud Blegen Svindlands plass

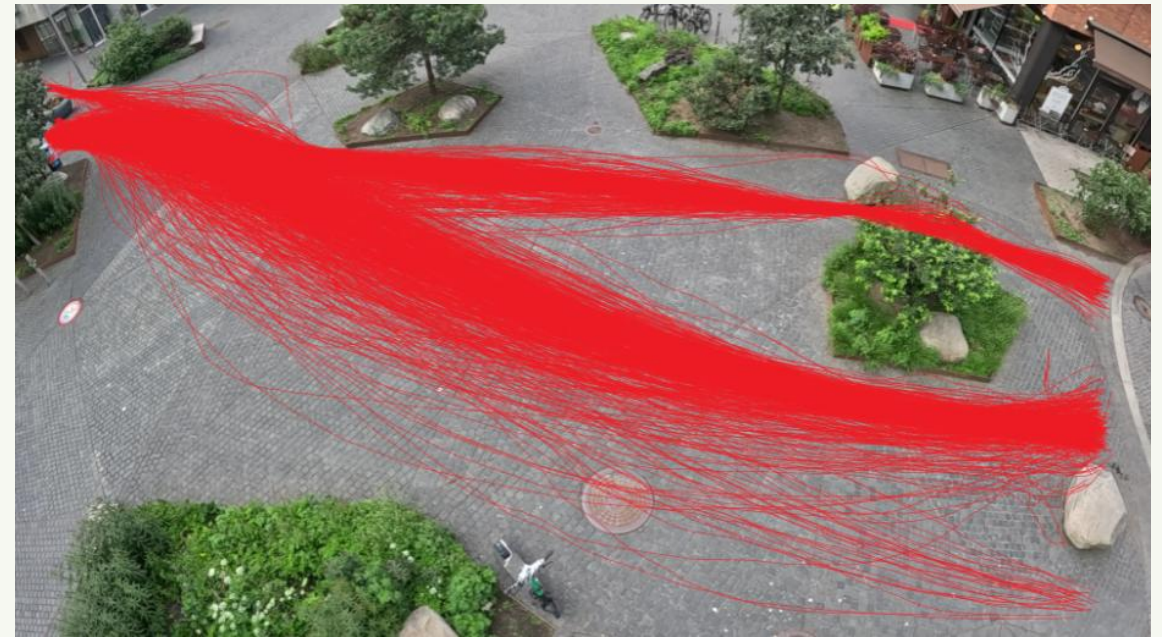
- Kryssende hovedretninger på gående og syklende
- Designet av plassen splitter trasé for syklende, og fjerner manøvreringsrom
- Syklende viker for gående, men ofte ved å endre trasé
- Syklisters hastighet i snitt 20 km/t, mange opp mot 30 km/t – *oppleves farlig for gående*



Sporing av syklende

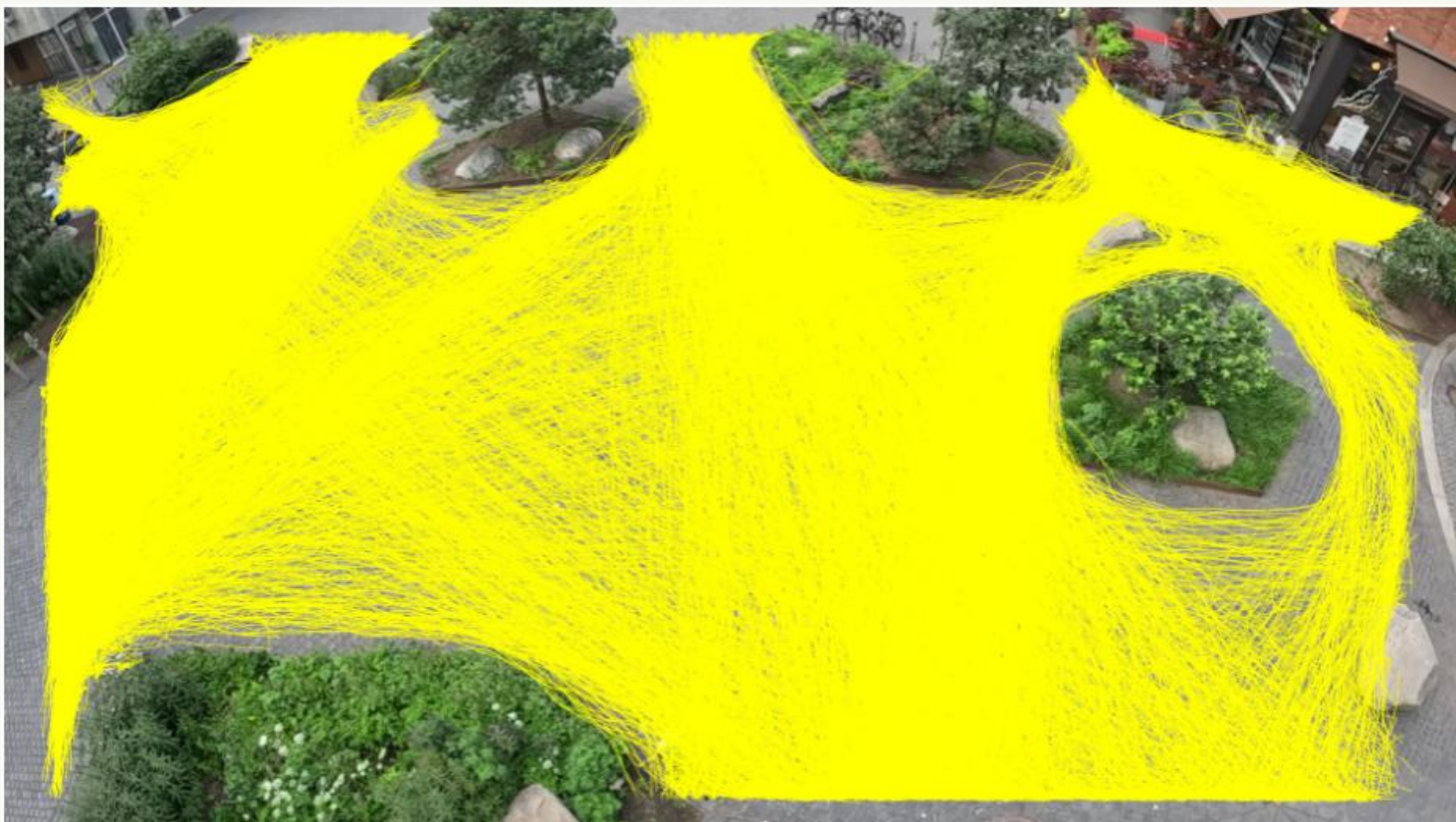


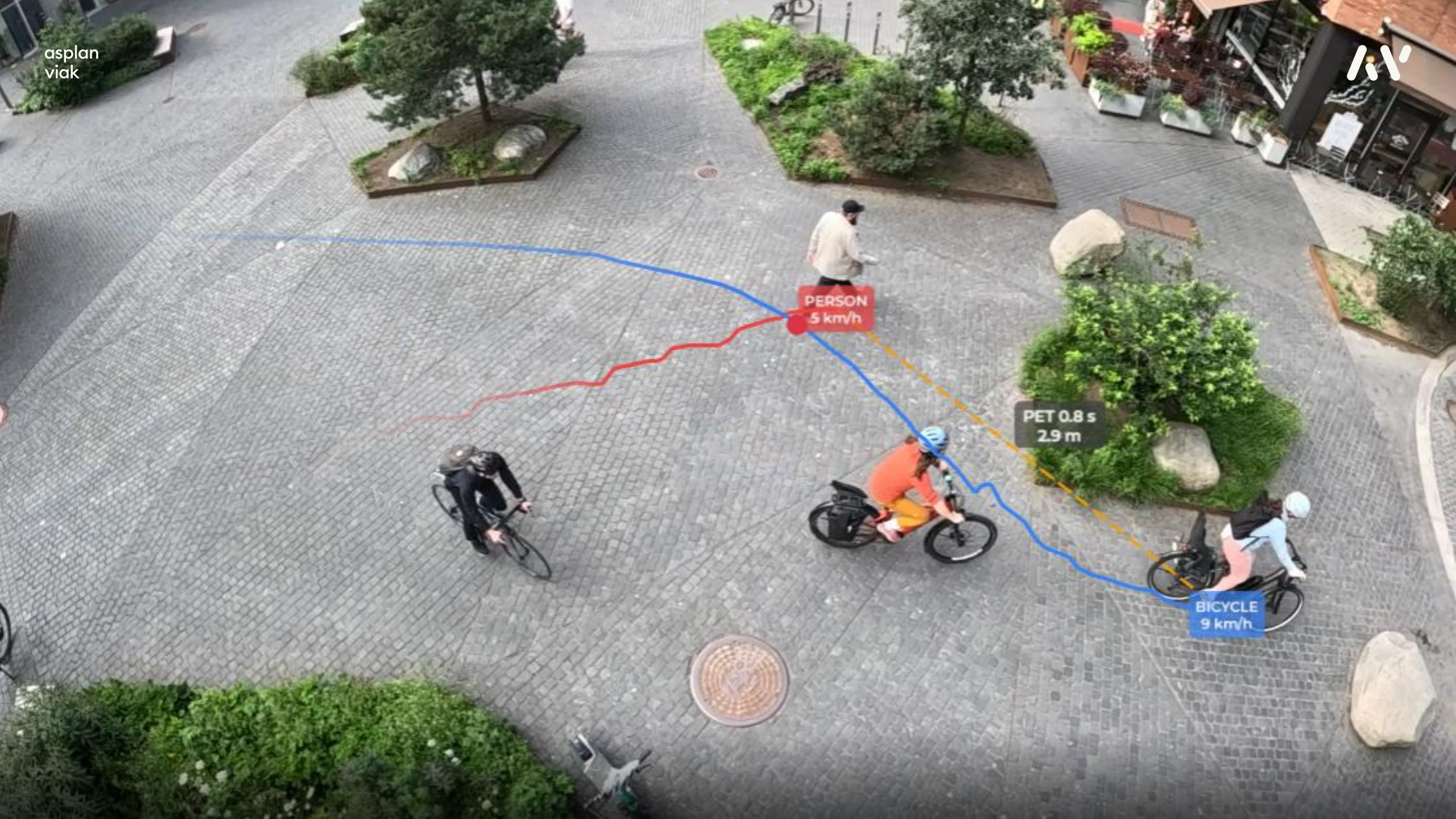
Vestgående (mot sentrum)



Østgående (fra sentrum)

Sporing av gående

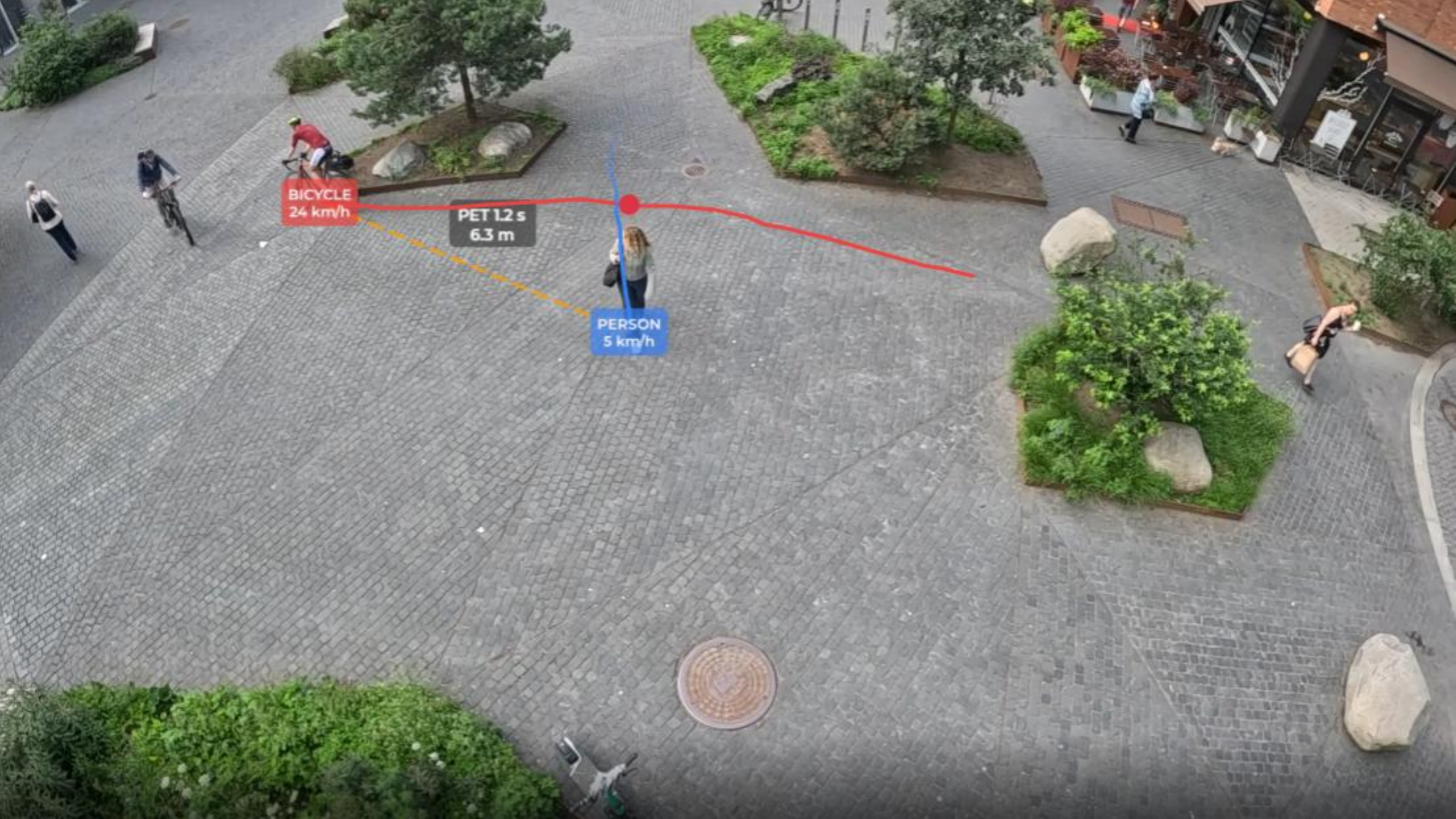




PERSON
5 km/h

PET 0.8 s
2.9 m

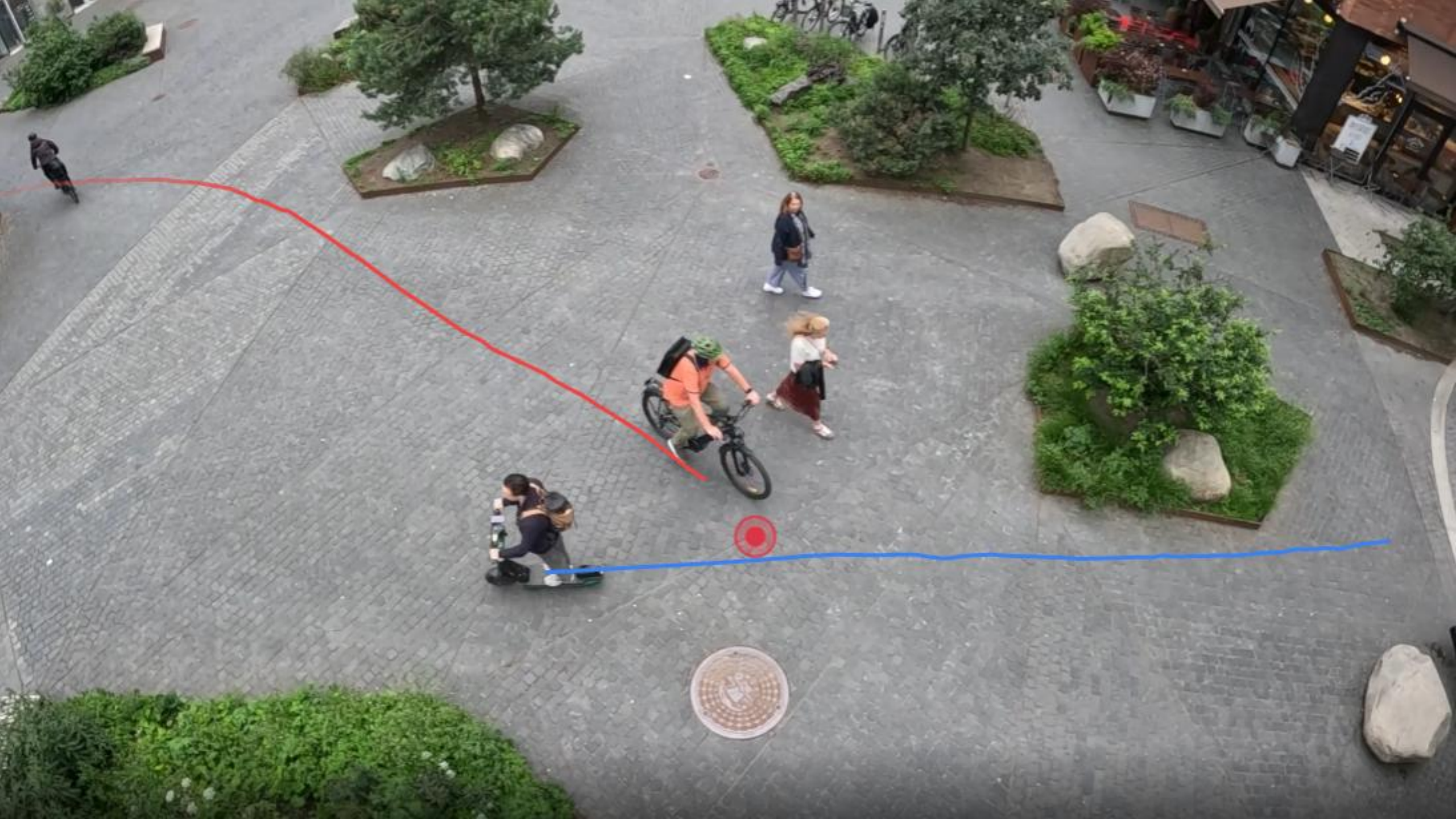
BICYCLE
9 km/h



BICYCLE
24 km/h

PET 1.2 s
6.3 m

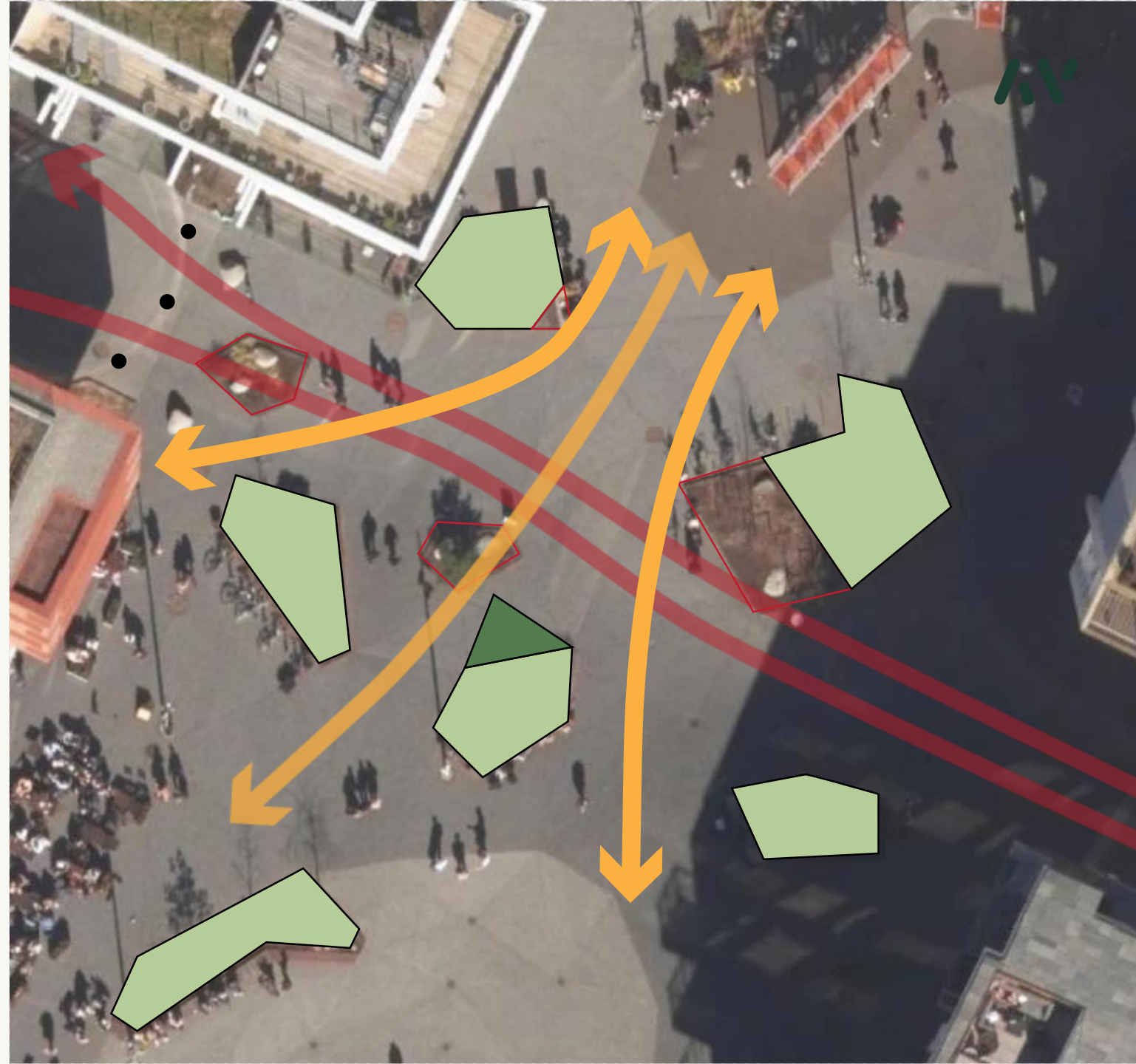
PERSON
5 km/h



Hva kan gjøres?

- Fjerne noen plantekasser og steiner
- Bedre sikt med lav vegetasjon
- Unngå pendlerruter over sambruksområder
- Bruke design til å lage forutsigbar trafikantoppførsel

Også til dere syklister: Ro ned litt...



Takk for oss!

Mobilitet og transport • Våre tjenester