



TRONDHEIM KOMMUNE
Tråanten tjjelte

Sikker sykkelparkering i Trondheim

Ole Vebjørn Harstad Bakken – Sykkelplanlegger

Mobilitets- og samferdselsenheten, Trondheim kommune

Den nasjonale sykkelkonferansen 2026, 24. september





TRONDHEIM

– Jeg ville aldri satt fra meg en dyr sykkel ute i Trondheim sentrum +



ADRESSA DEBATT

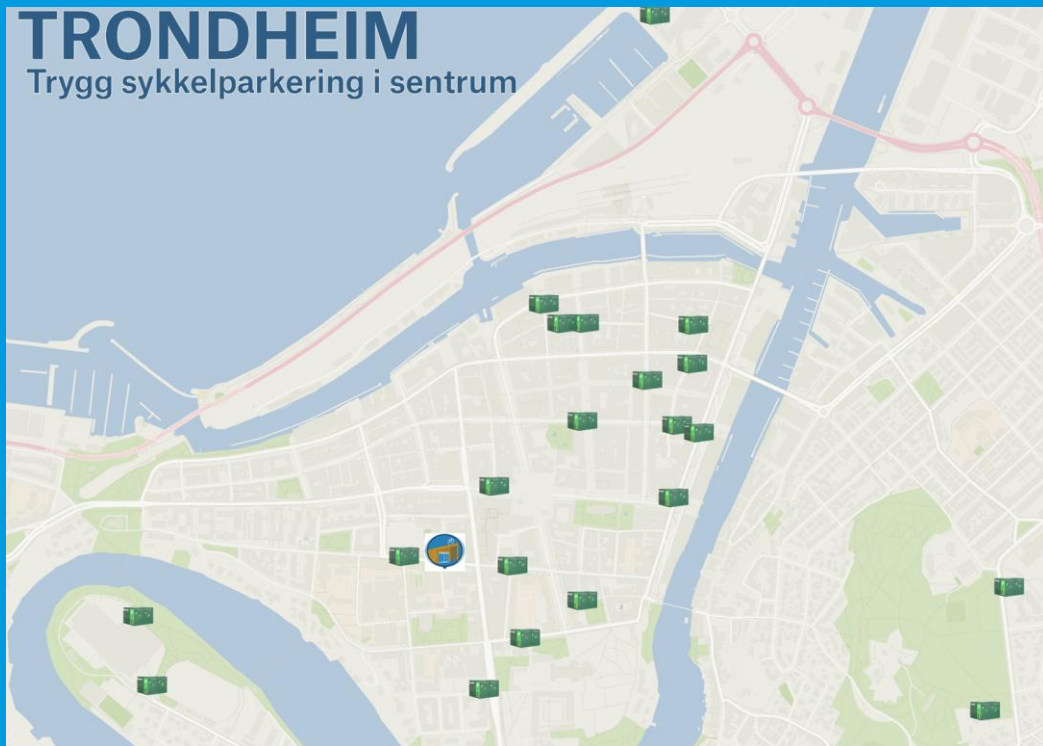
To av hundre sykkeltyster i byen blir oppklart. Det er et samfunnsproblem

Adresseavisen - oktober 2020



Sikker sykkelparkering for turer til sentrum

- Sykkelhotell
 - Smarte stativ
- Sykkelskap



Leüthenhaven Sykkelhotell





Fant syklene i bolig

Innsatslederen klarte blant annet ved hjelp av overvåkningsbildene å identifisere mennene. Torsdag i forrige uke slo han til hjemme hos mannen som skal ha brukt vinkelsliperen.

– Der sto begge de stjalne elsyklene, sier Jørgensen.

Mannen ble avhørt på stedet av Jørgensen og innrømmet tyveriet.



– Politiet er ofte innom sykkelhotellet. Dette sammen med det gode overvåkningssystemet gjør at det ikke er lønnsomt å stjele noe derfra. Jeg mener at de som bruker sykkelhotellet kan føle seg trygge, sier Jørgensen.



Her går mannen løs på sykkellåsen med vinkelsliper nede i sykkelhotellet. FOTO: POLITIET

– Han erkjente hele seansen med vinkelsliperen. Saken er dermed oppklart, sier Jørgensen.



Prøveprosjekt smarte sykkelstativ

30 Bikeep-stativer - juni 2024

- Øke bruk og opplevd trygghet i sykkelhotellet
- Ingen stjålne sykler fra de nye stativene

Resultater

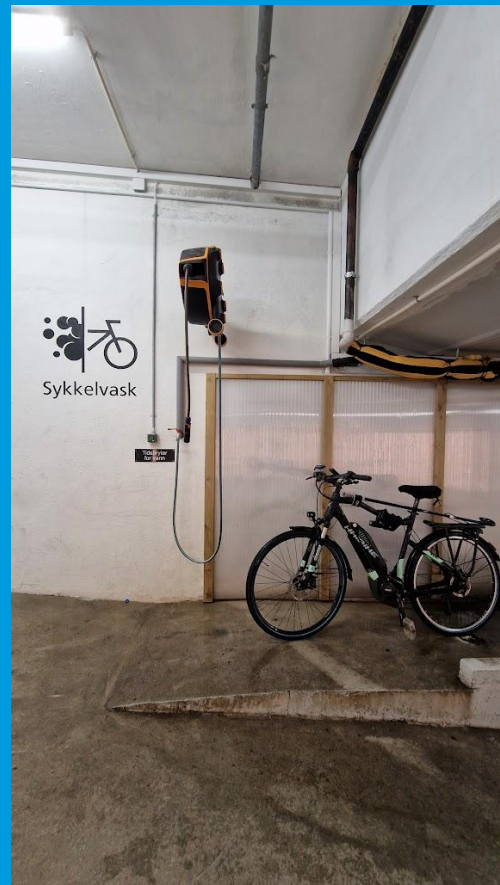
- Økt trygghetsfølelse for brukeren av sykkelhotellet
- **Flere brukere:** Registrert 21 % økning i antall åpninger av sykkelhotellet (september 2023 vs. september 2025)
- Null stjålne sykler (ved korrekt bruk)



**«De har fått sånne nye stativer med lås
nederst i kjelleren der, og de er jo helt
umulige å stjele fra!»**

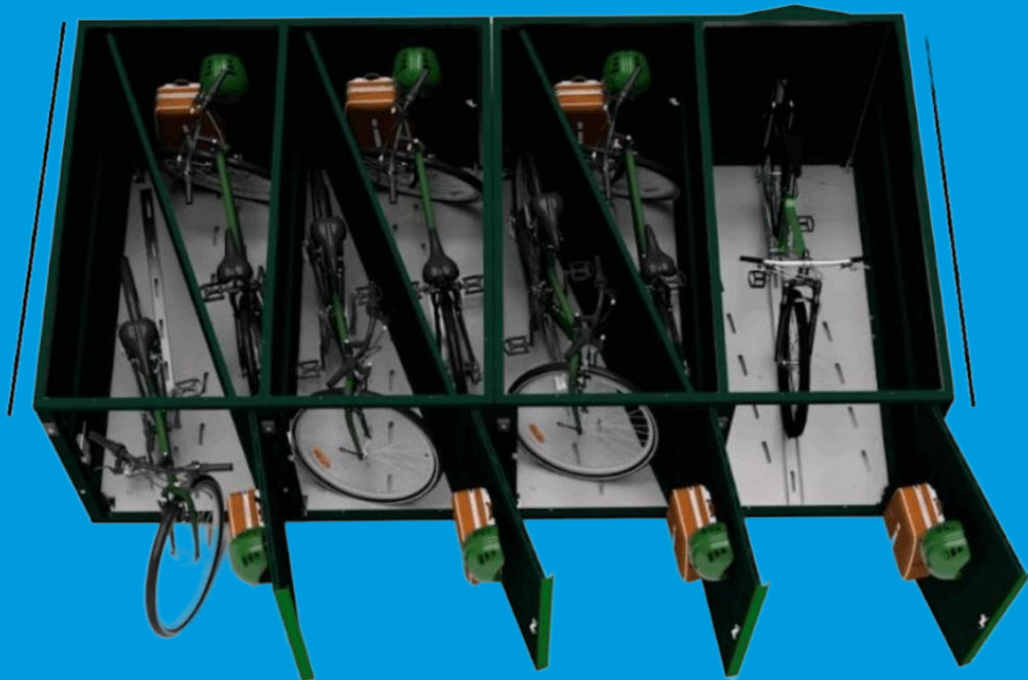
- sagt av en sykkeltyv til en politimann







Sykkelskap

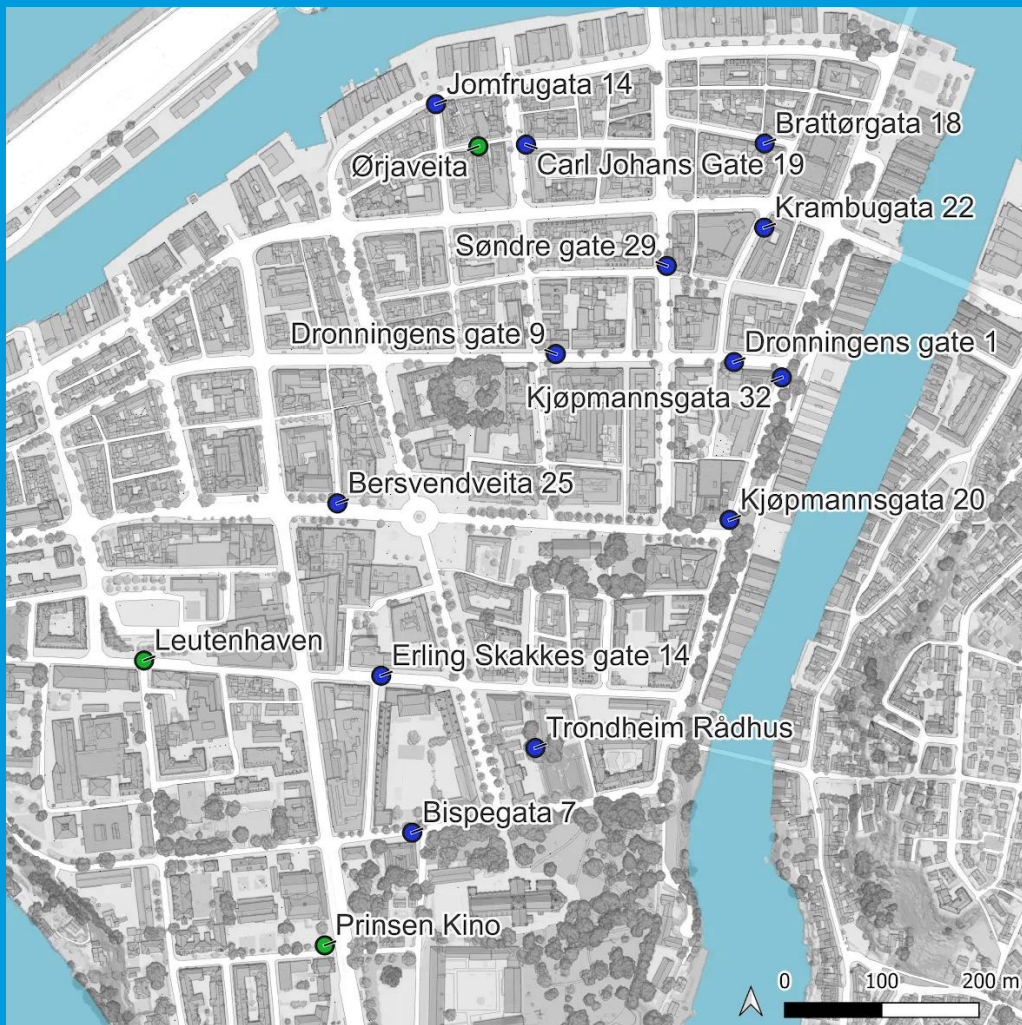


Prøveprosjekt sykkelskap på gateparkeringsplasser i Midtbyen

- 13 lokasjoner
- 6 vanlige sykler + 1 longtail
- 91 sykkelskap
- Utplassering Q1 2025
- 18 mnd - evaluering (sept.2026)

Grunner til å velge lokasjoner

- Nært målpunkt
- Nettverk av sykkelparkering
- Innspill fra publikum
- Nærhet til hovednett sykkel
- Langsgående parkering





Brukstall

Siden oppstart mai 2020 til 31.08.2026

(20 lokasjoner - 142 skap - varierende utplassering)

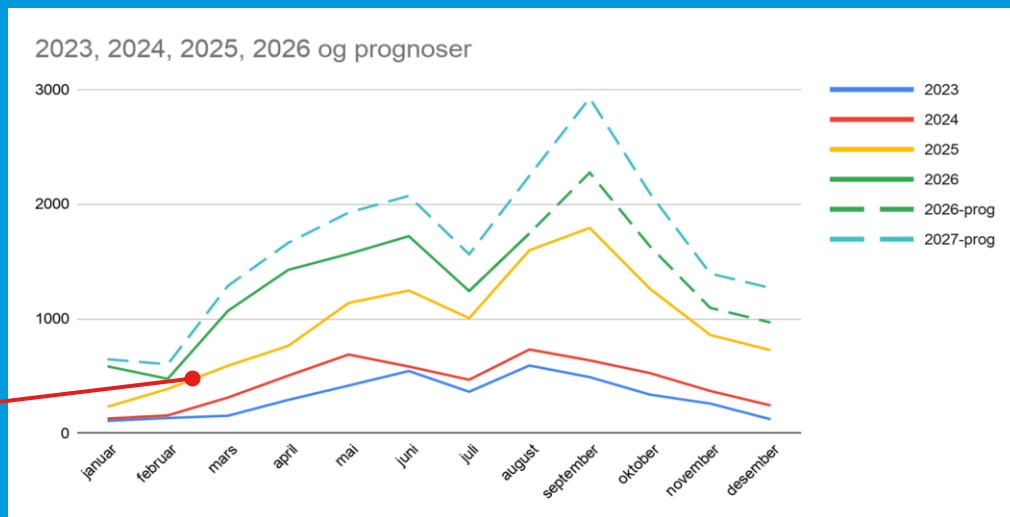
- 36.333 ordre
- 3.806 unike brukere
- 3t 57m snitt parkeringstid

Prøveprosjektet, 13 lokasjoner ca. 18 mnd

(Utplassert mellom 4. januar til 3. mars 2025)

- 13.629 ordre
- 2.155 unike brukere
- 3t 53m snitt parkeringstid

Prøveprosjektet



Brukerundersøkelsen: Høy tilfredshet og klar effekt på transportvalg

KJENNSKAP OG BETYDNING (620 svar)

- **Halvparten oppdaget skapene fysisk i bybildet.**
36 % via venner, 25 % via media.
- **Helt avgjørende (56 %):** Oppgir at sykkelskapene er helt avgjørende for at de velger å sykle til Midtbyen.
- **Betydning på enkeltreiser:** Ytterligere 39 % sier skapene har betydning på enkelte reiser.

ALTERNATIVER UTEN SYKKELSKAP (585 svar)

- **Ville kjørt bil (29 %)**
- **Ville reist kollektivt (27 %)**
- **Kun 24 % ville uansett syklet:** De fleste syklistene krever altså sikker parkering for å sykle til sentrum.
- **Ville ikke reist, eller dratt et annet sted (12 %)**

DET MEST POSITIVE (516 TEKSTSVAR)

- **Fullstendig trygghet:** Tyverisikker beskyttelse for dyre elsykler og spesialsykler.
- **Praktisk bagasjelåsing:** Stor hverdagsfordel å kunne låse inn hjelm, batteri, regntøy og handleposer.

ØNSKEDE FORBEDRINGER (447 TEKSTSVAR)

- **Flere og større skap:** Ønske om kapasitetsøkning og spredning utenfor bykjernen.
- **Teknisk stabilitet:** Ønsker enda mer stabil app-løsning



«De er helt fantastiske! Det at jeg kan sette fra meg hjelmen, sykkelen og sekken min oppi der, gratis i 4 timer og at de har en så sinnsyk bra plassering gjør dette til en drøm. Jeg elsker de!»
- tilbakemelding fra bruker





UNDERSØKELSE AV IKKE-BRUKERE (81 RESPONDENTER)

- **Mangelfull informasjon og markedsføring:**

Over 77 % av de spurte oppga at de ikke visste at skapene fantes, trodde de var forbeholdt spesielle brukere, eller antok at det var dyrt å bruke.

- **Ikke behov for sykkelskap:** For kjappe ærend på under 15-20 minutter foretrekkes vanlige stativer.

- **Enklere og tydeligere:**

27 % ønsker enklere tilgang, og 19 % ber om tydeligere merking, skilting og instruksjoner på selve skapene.

Analyser

Helsegevinst fra sykkelskap	2023	2024	2025	2026 (est.)	2027 (est.)
tjener på å sykle (100% vanlig sykkel)	239 000 kr	335 000 kr	727 000 kr	1 006 000 kr	1 250 000 kr
tjener på å sykle (100% elsykkel)	167 000 kr	235 000 kr	509 000 kr	704 000 kr	875 000 kr
taper på ikke gå	-5 000 kr	-7 000 kr	-15 000 kr	-21 000 kr	-26 000 kr
sum helsegevinst	162 000 kr - 234 000 kr	228 000 kr - 328 000 kr	494 000 kr - 712 000 kr	683 000 kr - 985 000 kr	849 000 kr - 1 224 000 kr



Erfaringer

Estetikk vs. synlighet

- **Historisk tilpasning:** Byantikvarens lys beige farge med 1800-talls motiver glir inn i fasadene. Populær blant turister, andre mer skeptiske.
- **Synlighetsdilemma:** Fargen blander så godt inn at skapene blir vanskeligere å oppdage for nye brukere. Utformingen skiller seg mye fra andre skap

Trafikksikkerhet

- **Dør mot kjørebane:** Tilbakemeldinger om frykt for trafikk ved inn- og utlasting mot kjørbane.
- **Reell risiko:** Et fåtall opplevde hendelser og null ulykker. Må følges opp tett videre.

Tapte inntekter på parkering?

- **Hvor mye koster det egentlig å omdisponere én gateparkeringsplass til sykkelparkering?**

Brukeropplevelse

- **App:** Jobbe med leverandør for bedre brukervennlighet og fikse problemer i appen.
- **Større og flere skap:** Litt større skap og flere utenfor sentrum
- **Utnytte kapasitet:** 4-timers gratismodell er tilpasset handlende fremfor langtidspendlere.





Markedsføring er viktig



RATIS
KKELPAR



kken

Ikke alltid like enkelt



Takk for meg!

Vil du bli med å lage et nettverk
for erfaringsutveksling av sikker
sykkelparkering?
1-2 digitale møter i året.



<https://forms.gle/Qy9tnjDDA3MsCJHHA>



ole.bakken@trondheim.kommune.no

