



STENKOLL PÅ STOCKHOLM

CYKELFRÄMJANDET STORSTOCKHOLM

Jasper Rickmers

CYKEL
1934
FRÄMJANDET

Kort om mig:

På dagen

Arbetar som trafikplanere för Curbline

På natten/helgen

Volontär i Cykelfrämjandets lokalförening
Storstockholm

Stenkoll på Stockholm genomfördes helt på
ideell basis med flera aktiva medlemmar.



Curbline®



CYKEL
1934
FRÄMJANDET

Bakgrund

Idén föddes i 2024 från medlemmar, som lyfte problemen med kantstenar under ett av CF:s Open House-evenemang.

Med stöd av Sweco testade vi olika GIS-plattformar och genomförde en provtur i Tallkrogen, där problemet blev tydligt.

Cykelfrämjandet Open House



Varför?

Kantstenar som sticker upp mer än 1 cm är både jobbigt att cykla över och en säkerhetsrisk. Enligt VTI är kantsten anledning till 10% av cykelolycka.

Vid en genomgång av regelverket upptäckte vi att kantstenar specifikt nämns i Boverkets föreskrifter om enkelt avhjälpna hinder (BFS 2011:13).

Det innebär att **kommuner** måste åtgärda dessa enkla hinder, inklusive kantstenar.

Kantsten #1



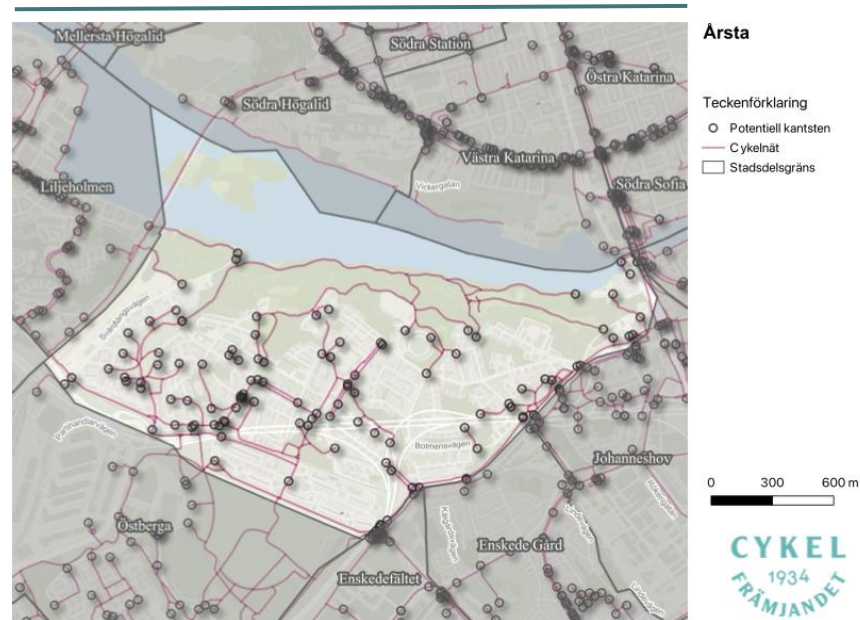
ID: 1
Område: Tallkrogen
Höjd: 12 cm

Utförande av projektet

Vi kartlägde officiella NVDB cykelnätet och noterade var nätet korsar en körbana-linje.

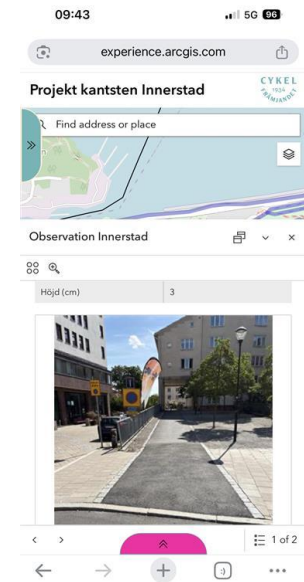
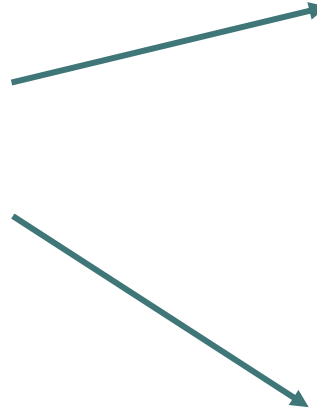
Sen inspekterades alla dessa punkter i hela stan. Vi började med söderort med 48 stadsdelar.

Årsta Stadsdel



Inventering Metod

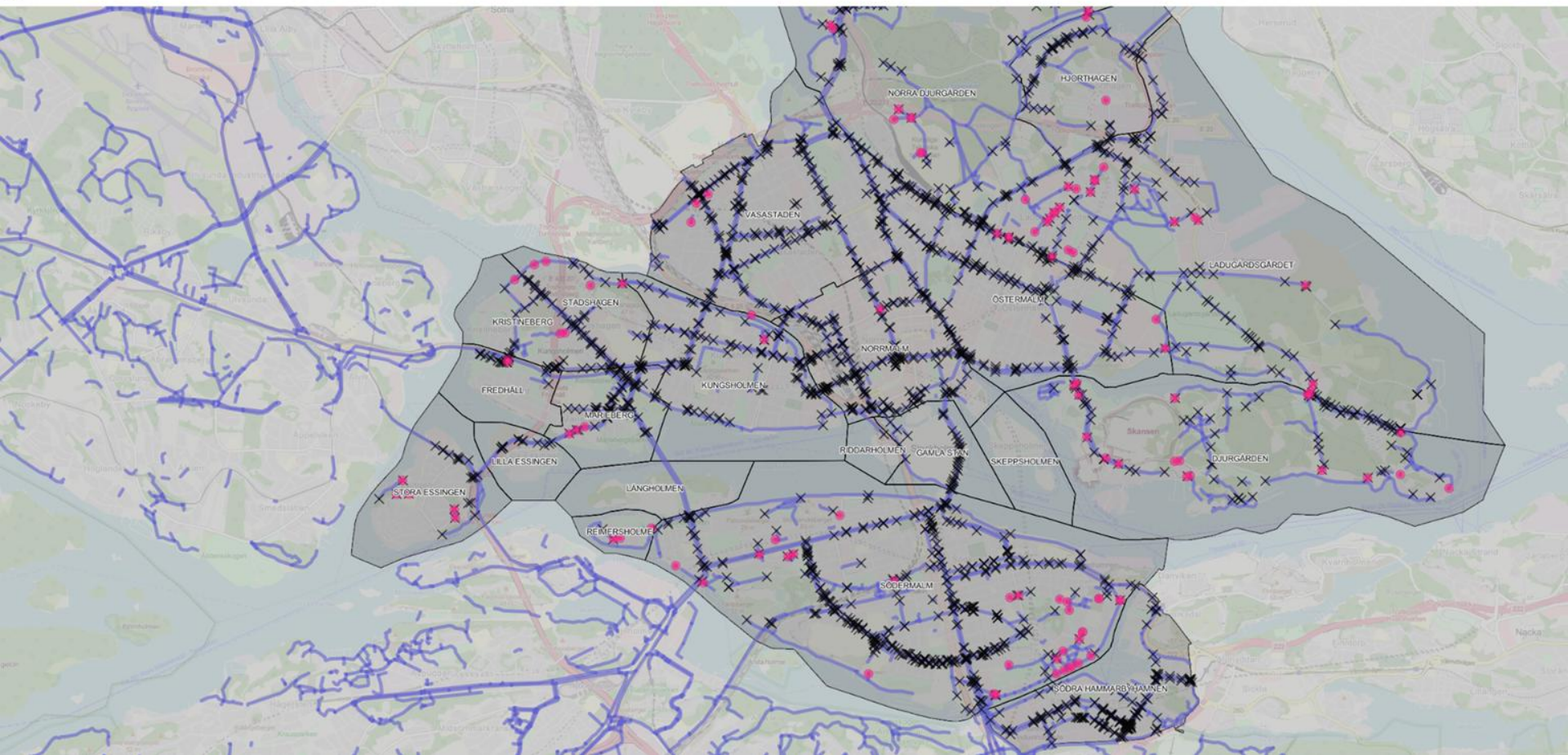
- Teknik: ArcGIS, med stöd från Sweco
- Gemensam inventeringstur: Inventering tillsammans med Cykelfrämjandets medlemmar
- Gör det själv: Kartmaterial förbereds och publiceras på hemsidan för den som vill genomföra en egen inventering



TECH + ENGAGEMENT = DREAM COMBO

st för mobila enheter!
d kartan för att registrera höjd och ta bilder på platser där kanten är ett hinder för dig som cyklist.

här:



Medier

Över 900 kantstenar i söderort – "Farligt"



En kantsten i Björkhagen på 12 centimeter.

PUBLICERAD 2025-05-19 06:30

Det finns nästan tusen kantstenar vid cykelbanor bara i söderort, uppger Cykelfrämjandet.

De vill se ökad säkerhet för cyklister – och trafikkontoret planerar åtgärder.



Cykelfrämjandet Storstockholm
Herbie Hancock · Doin' It

Att behöva cykla över kantstenar på en cykelbana innebär risk för omkullkörning och personsador, samt är ett hinder för framkomlighet och att locka f... See more

Erik Stigell är med i Cykelfrämjandet. Foto: Björn Lindberg/Sveriges Radio

CYKLING

Cyklister kontrollerar kantsten: "Vill förebygga skador"

2 min

Publicerad 17 aug 2025 - kl 07:28 - 1:52 min

- Cykelfrämjandet är ute i Stockholm och mäter höjden på kantsten. Man har varit i Söderort – men nu har turen kommit till Västerort.
- Syftet är att peka ut kantsten som kan utgöra en fara för cyklister. Vissa kantstenar är höga att ta sig över och det har förekommit skador.
- På Trafikkontoret i Stockholms stad så tycker man att inventeringen är bra, men kan inte lova att åtgärda allt som Cykelfrämjandet slår ner på.

Dela

Björn Lindberg

bjorn.lindberg@sverigesradio.se

P4 Stockholm

Ansvärgivare: Alisa Bosnic



Höjden på en kantsten kontrolleras noga. Foto: Björn Lindberg / Sveriges Radio

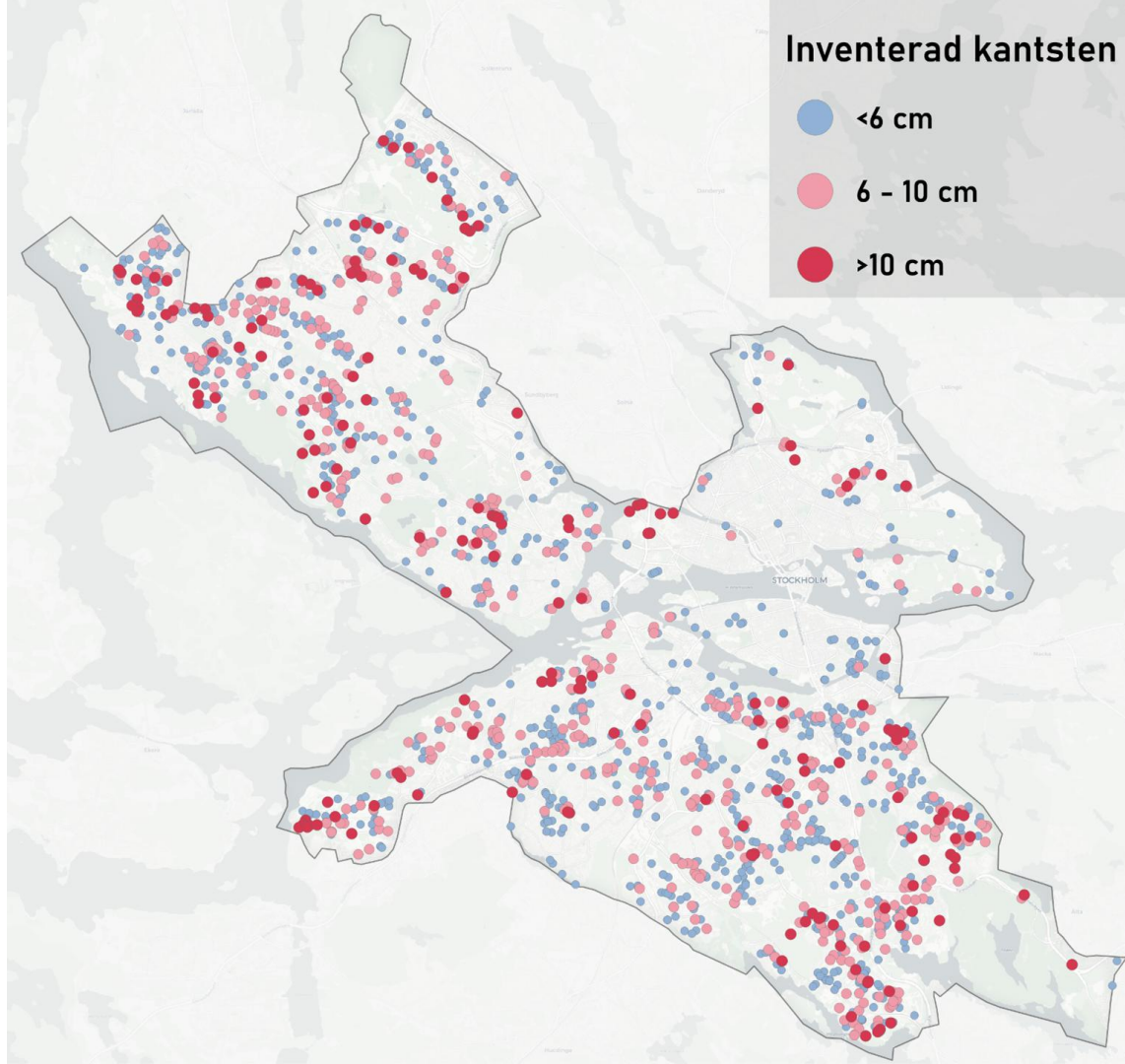
Resultat

Resultat från hela Stockholm

Total #

1767

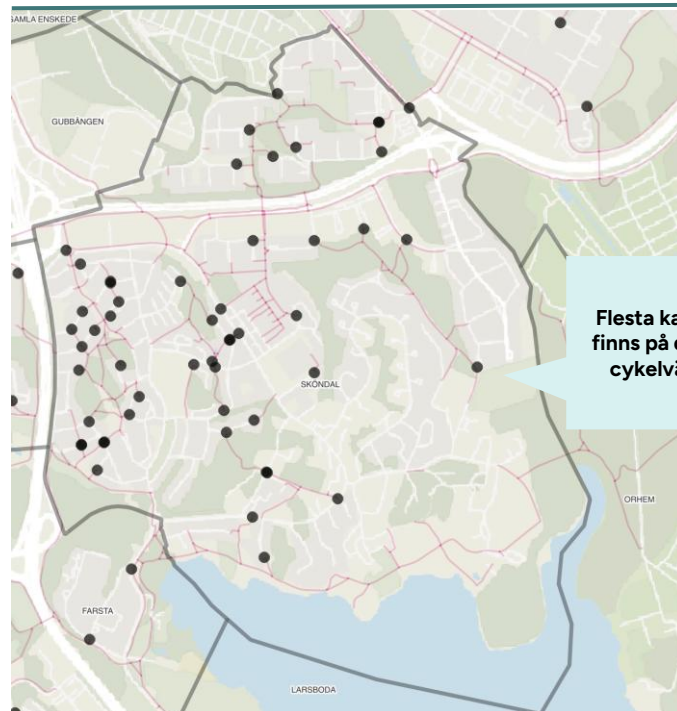
Kartlagda Kantstenar



Analysområde

Stadsdel	# Kantsten
Sköndal	52
Farsta	46
Årsta	42
Bagarmossen	41
Hökarängen	32
Västertorp	31
Vårberg	30
Solberga	30
Tallkrogen	28
Stureby	28
Högdalen	28
Farsta strand	27
Johanneshov	26
Långbro	25
Skärholmen	24

Sköndal som exempel



Mest vanliga exempel



Mindre kant

ID: 939
Område: Herrängen
Höjd: 3 cm



Fasad kantsten

ID: 834
Område: Mälarhöjden
Höjd: 5 cm

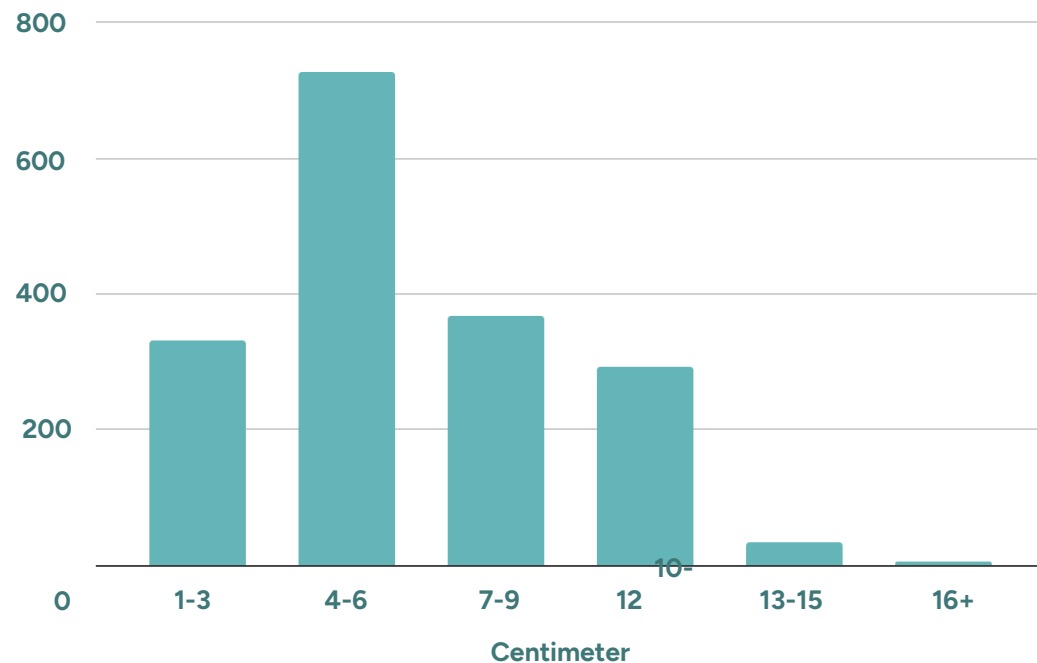


Osänt kantsten

ID: 132
Område: Årsta
Höjd: 10 cm (Up till 12cm vanligtvis)

Höjd

Höjdstatistik för Kantstenar

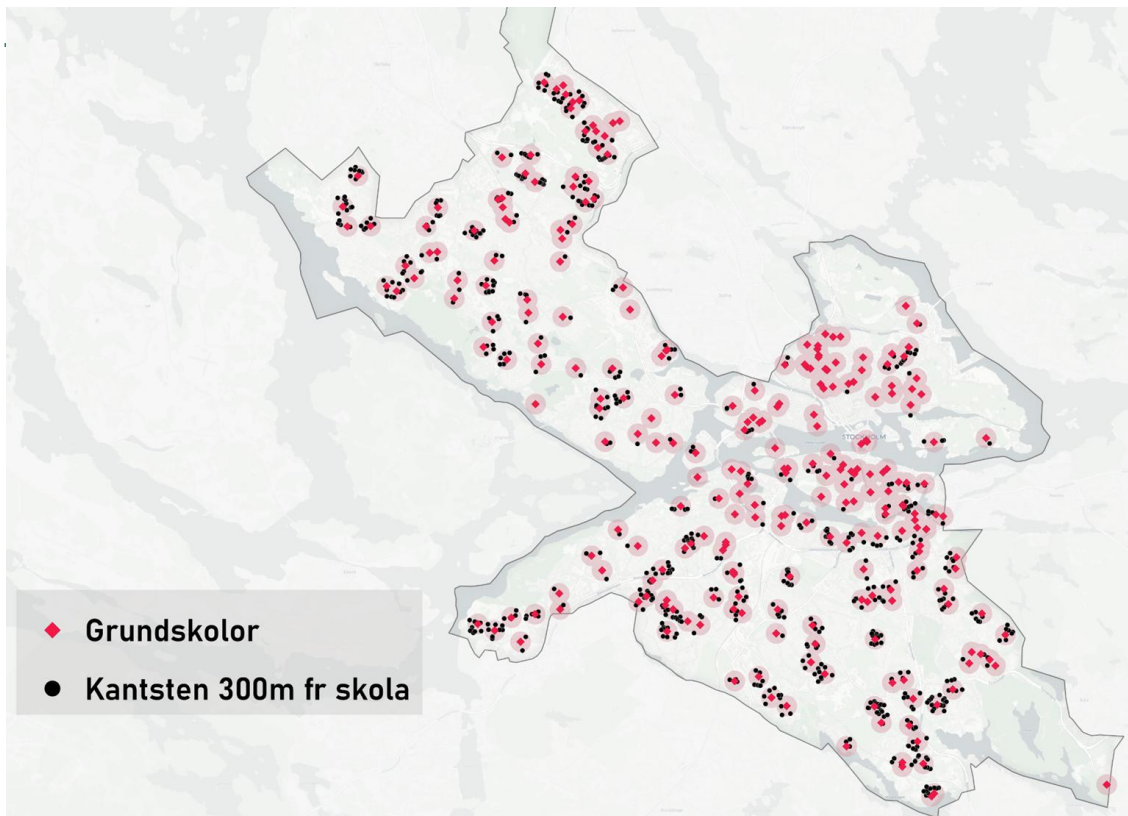


6.3cm

Genomsnittshöjd

Påverkan för barn

Kartlagda kantstenar inom 300m från Grundskolor

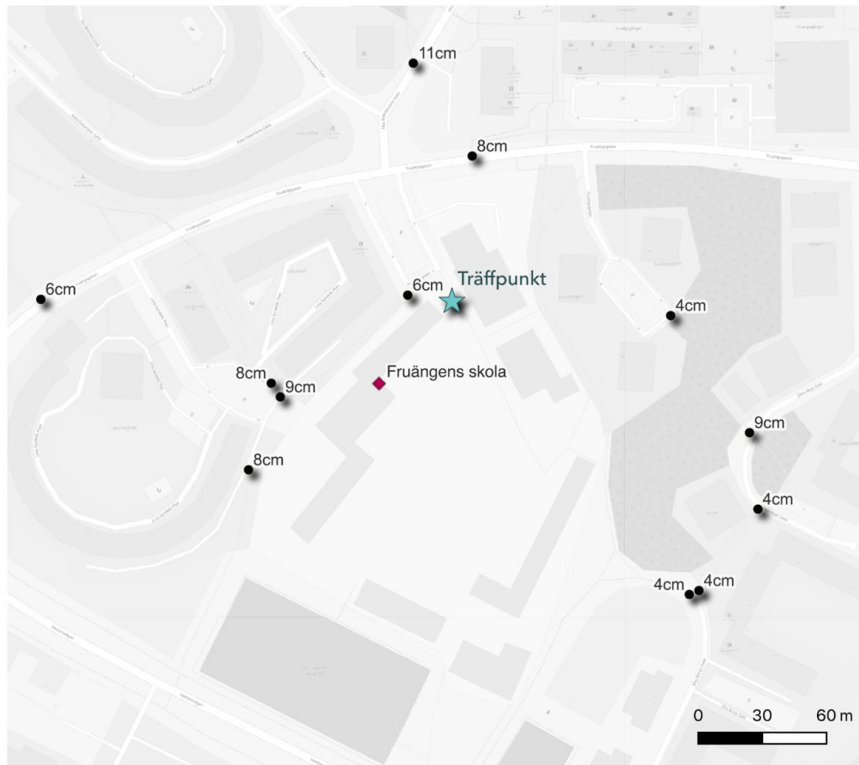


Total #

722

Kartlagda Kantstenar

Exempell: Fruängenskola



Pressevenemang
vid Fruängens skola

Teckenförklaring

- Kartlagd kantsten



CYKEL
1934
FRÄMJANDET

Total #

12

Kartlagda Kantstenar

Vad gör Stockholm Stad?

1. Staden tacksamt tagit emot materialet.
1. Under 2026 är mellan 15-20 kantsten sänkningar planerat.
1. För 2027 så finns **5mnkr** avsatt i budget och förhoppningen är att få till någonstans runt **60st sänkningar**.
1. Någonstans i samma storleksordning kommande år.



Lärdomar av Projektet

1. Pratar med cyklister och identifiera problem som faktiskt upplevs som viktiga.
1. GIS är en gamechange, var inte rädd för att använda ny teknik. Hitta experter!
1. Engagerar cyklister! Visa att deras insatser leder till konkreta resultat.
1. Pratar med politiker! Lyft frågan.
1. Följ upp