



Miljø-
direktoratet

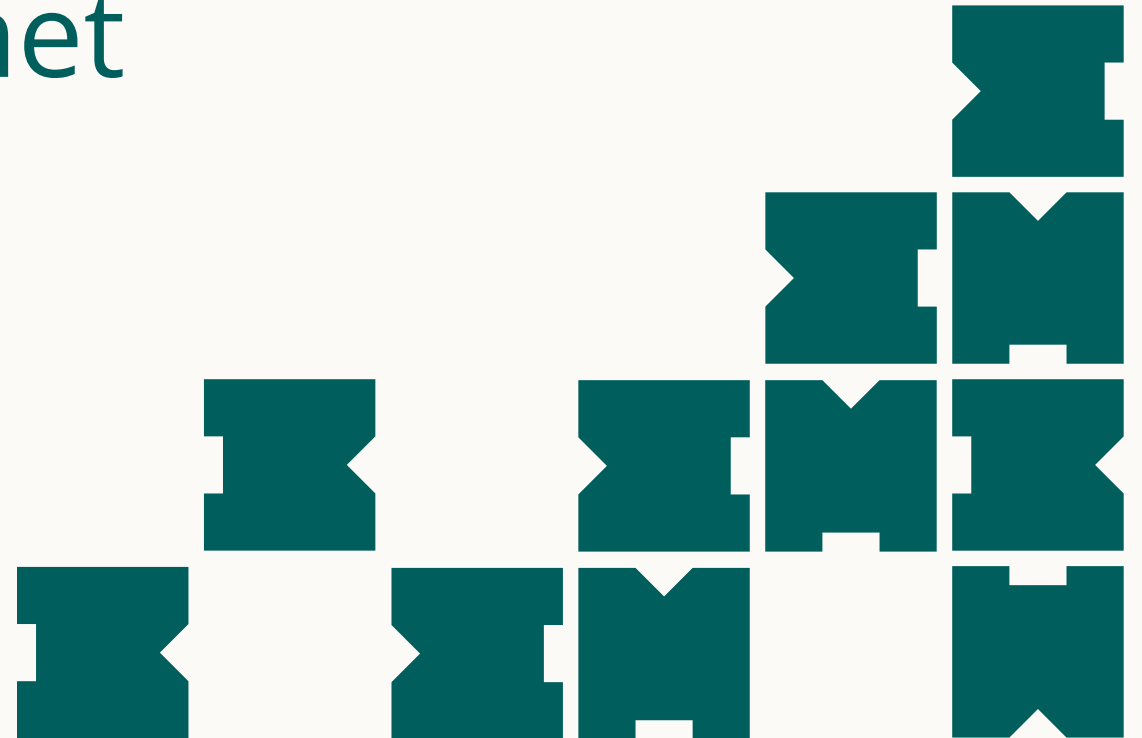


Oslo

Sykkelens plass i lavutslippssamfunnet

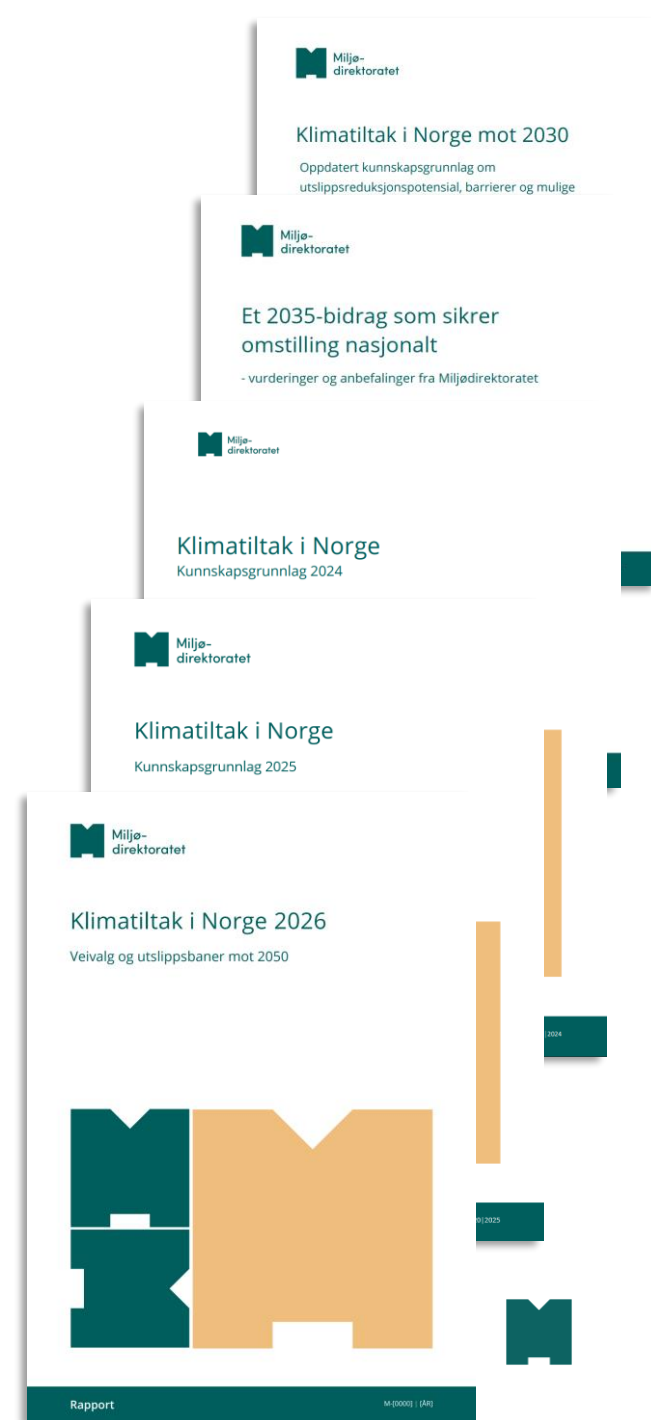
Del 1: Nasjonalt blikk

Kim André Åtland, Sykkelkonferansen, 24. september



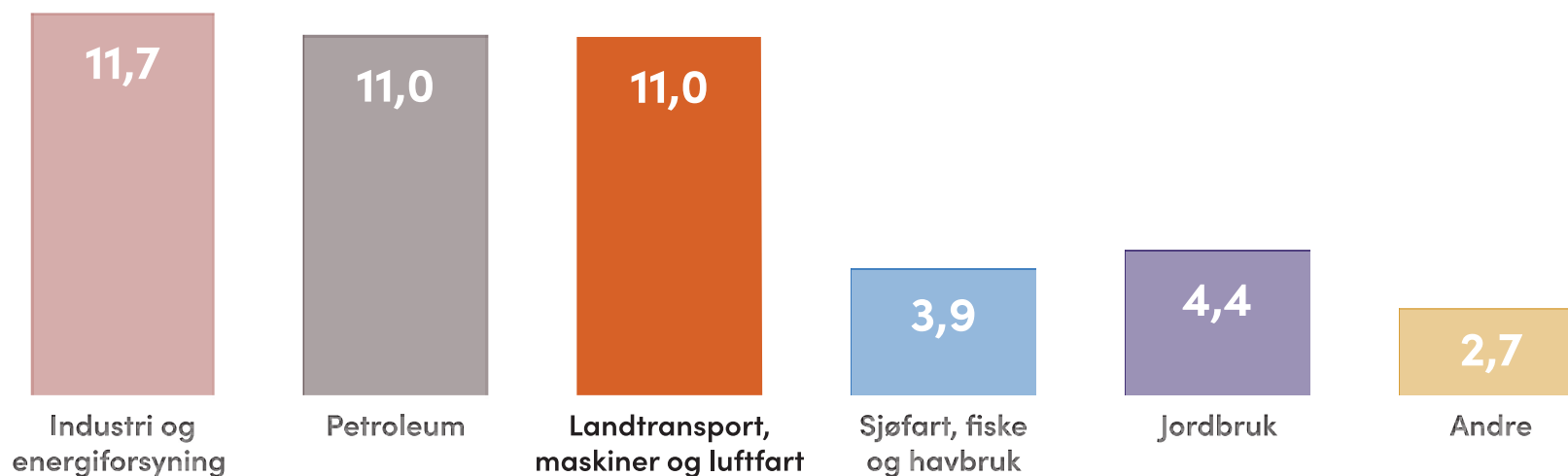
Klimatiltak i Norge

- Årlig leveranse fra Miljødirektoratet
- Kunnskapsgrunnlag om hvordan kutte utslipp i Norge
 - Transport: 20 tiltak med tilhørende virkemidler
- Mål: Lavutslippssamfunnet i 2050
 - 90-95 reduksjon i klimagassutslipp
 - Bærekraftig bruk av energi, areal og andre knappe ressurser



Tingenes tilstand

- Norges utslipp:
 - 13 prosent reduksjon siden 1990
 - Omtrent 45 mill. tonn Co2-ekv./år
 - Omstillingstempoet må opp
- Transportsektoren
 - Står for en fjerdedel av utslippene
 - Fortsatt ≈3,5 millioner fossile kjøretøy og maskiner

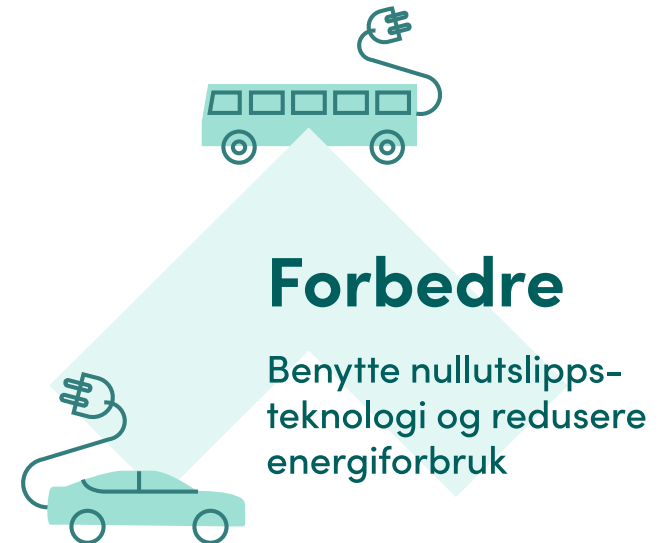


*Det handler ikke bare om å komme til null,
men hvordan vi kommer til null.*



Veivalg

Skal vi bare satse på forbedre, eller også unngå og flytte transport?

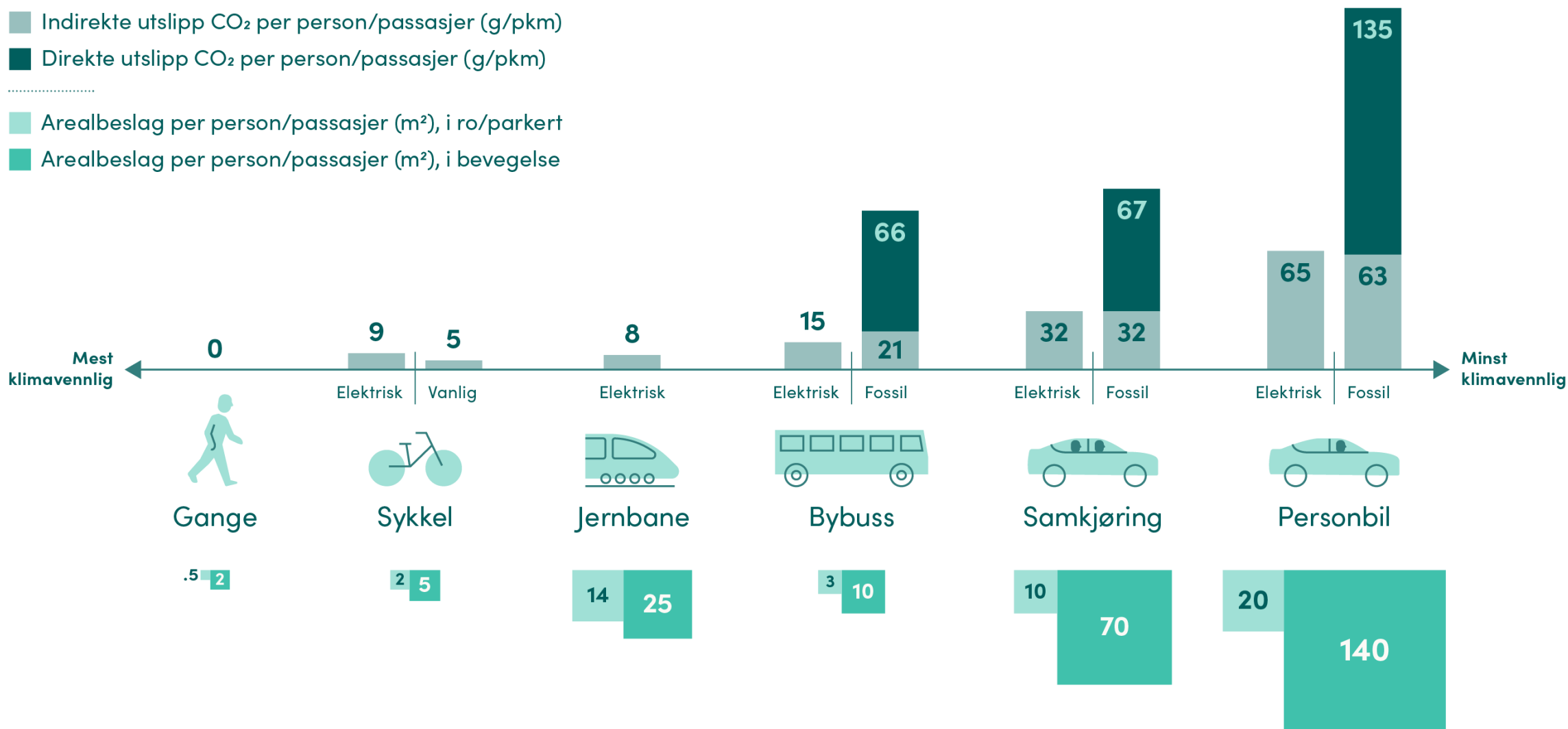


■ Indirekte utslipp CO₂ per person/passasjer (g/pkm)

■ Direkte utslipp CO₂ per person/passasjer (g/pkm)

■ Arealbeslag per person/passasjer (m²), i ro/parkert

■ Arealbeslag per person/passasjer (m²), i bevegelse

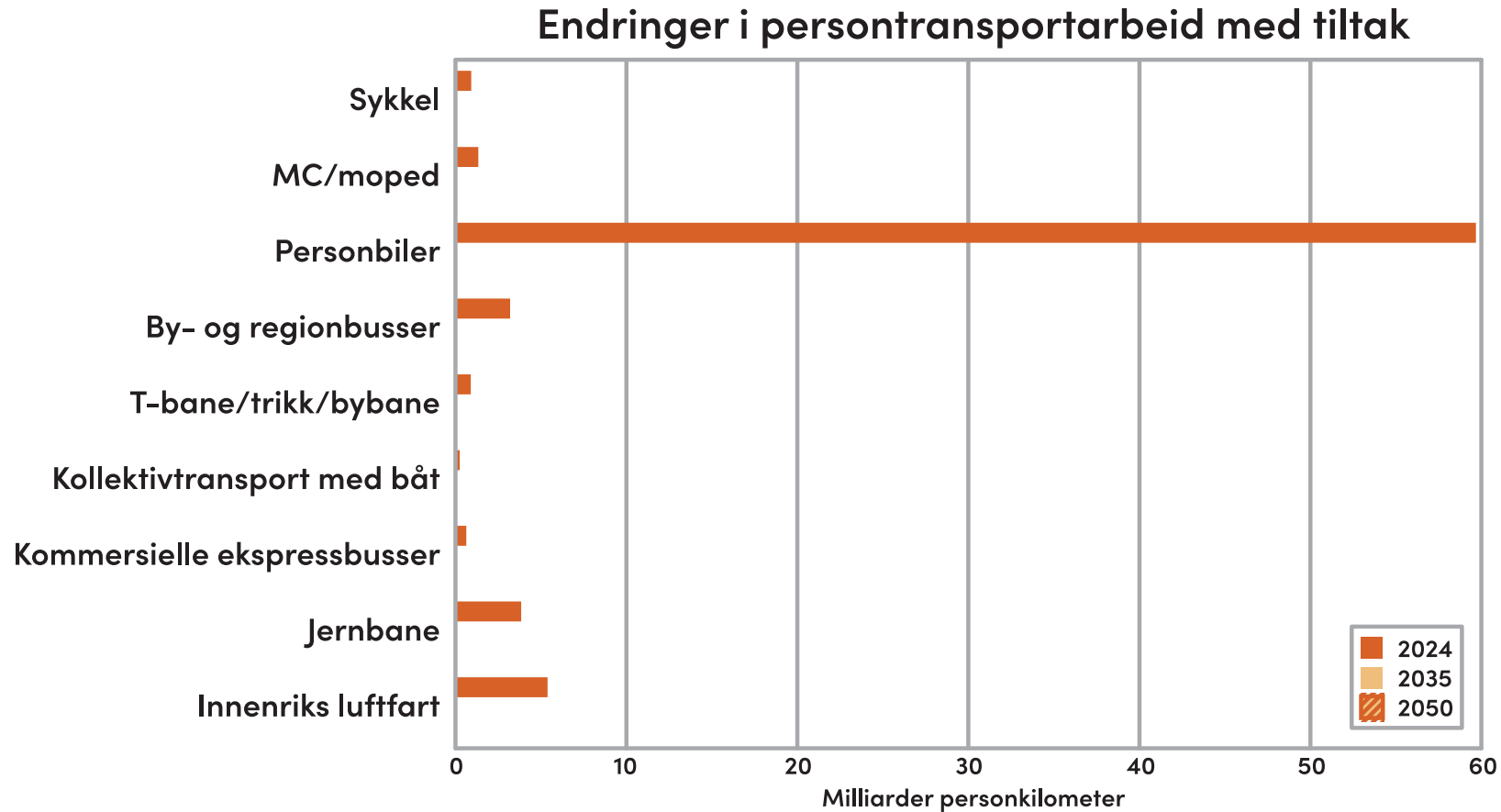


Myte: Sykling ≠ klimatiltak

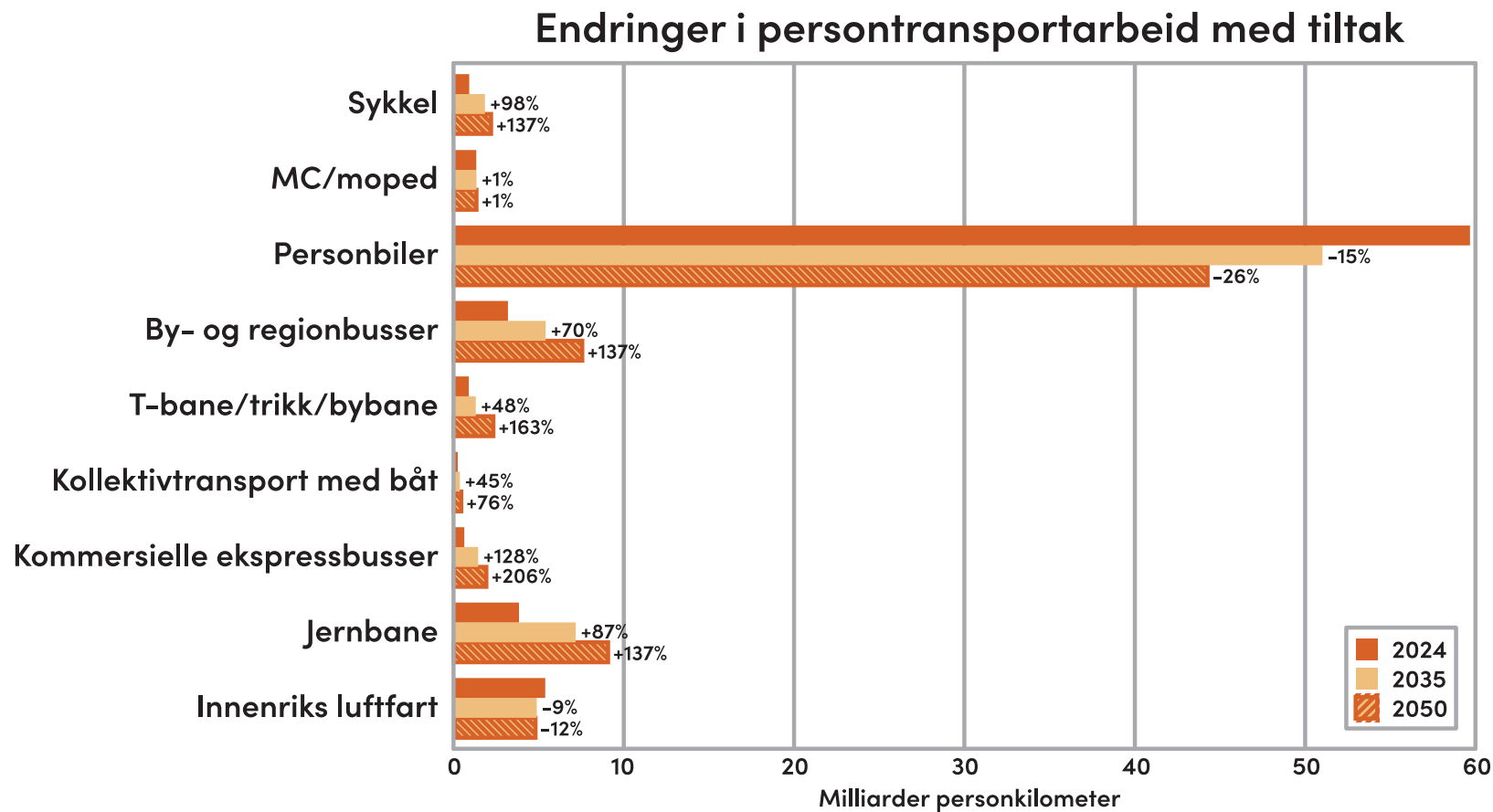
- «Norge er for langstrakt til at sykling er et reelt alternativ.»
- «Ingen bytter ut bilen med sykkel.»
- «Elsykler erstatter bare akustiske sykler.»
- «For få sykler til at det monner for klimaet.»
- «Det går ikke an å sykle om vinteren!»
- «Sykkelen stjeler bare kunder fra kollektiv.»



«Sykkelen kan ikke erstatte bilen.»



«Sykkelen kan ikke erstatte bilen.»



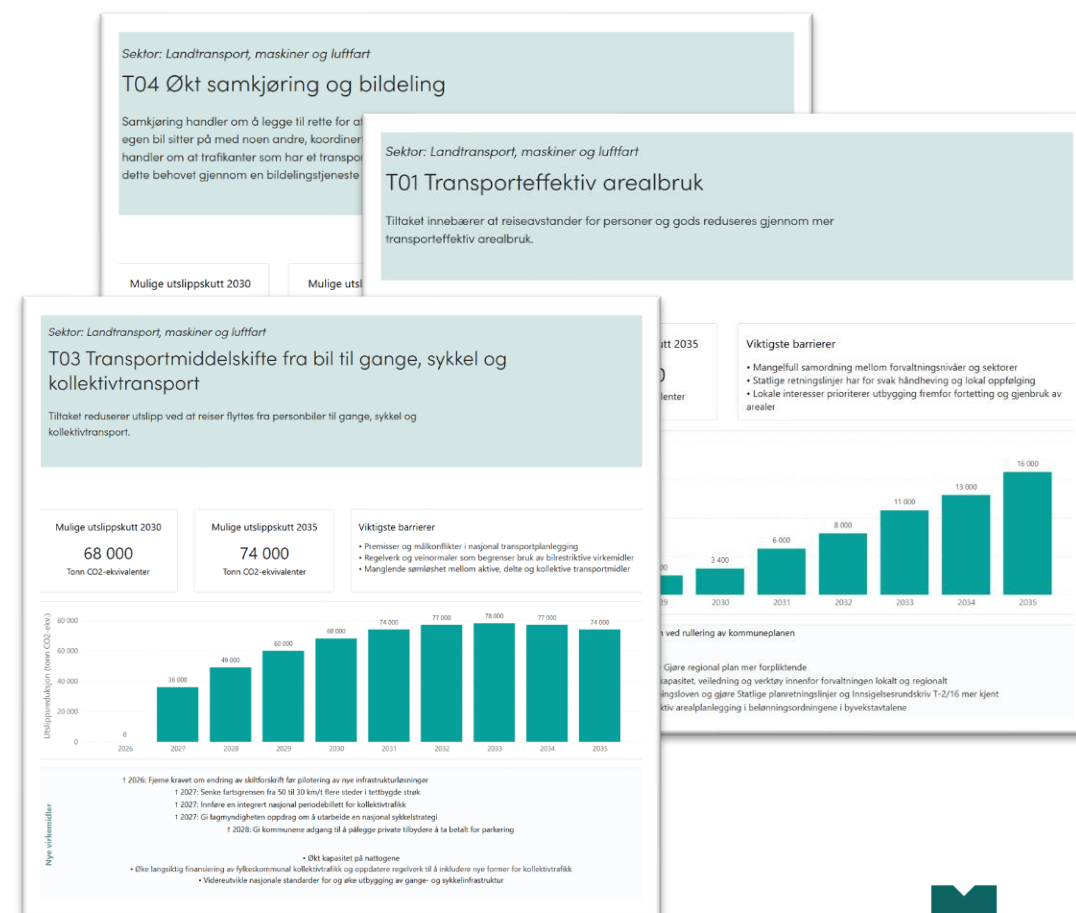
Sykling satt i system

- Sykling alene redder kanskje ikke verden
- Men sykling som del av et større, multimodalt system kan ta oss et godt stykke på vei
- Handler om:
 - Fortsatt god mobilitet
 - Lavere energi-, areal- og ressursbruk
 - Bedre by- og lokalmiljø
 - Gode alternativer til bilen



Hvordan få til mer sykling (og gange og kollektiv)?

- Enkelt og vanskelig på samme tid
 - Vi har løsningene og kunnskapen, nå trengs prioritering og samordning
- Fokus på helhetlige reisekjeder
 - Hjemme, underveis og ved målet
- Virkemidler
 - Sammenhengende infrastruktur
 - Separering av gående og syklende
 - Trygg parkering, smidige overganger



Brenner du inne med et heidundrende godt klimatiltak?

Sjekk ut Klimasats!

www.miljodirektoratet.no/klimasats



A man wearing a green helmet, sunglasses, and a dark jacket is riding a green delivery bicycle on a cobblestone street. He is holding a white cup in his left hand. The bicycle has a green delivery bag with a logo on the front. In the background, there are colorful buildings, pedestrians, and other cyclists. A woman is riding a blue bicycle away from the camera on the right. The street is busy with people and bicycles.

Sykkelens plass i lavutslippsbyen

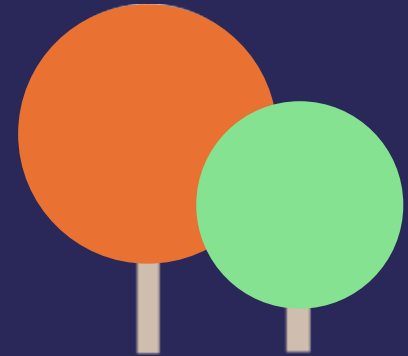
Oslo sine klimamål 2030



Redusere utslippene i Oslo med
95 %



Bli en klimarobust by



Ivareta og styrke naturlig
karbonlagring



Redusere energibruk med 10 %



Redusere indirekte utslipp betydelig

A photograph showing the lower half of several people riding bicycles on a city street. The riders are wearing jeans and casual shoes. The bicycles are parked or moving slowly on a red-paved area. A large, semi-transparent red circle is overlaid in the center of the image, containing white text. The background shows a blurred city street with cars and other pedestrians.

**Gange, sykkel og
kollektivtrafikk
skal være
førstevalget**

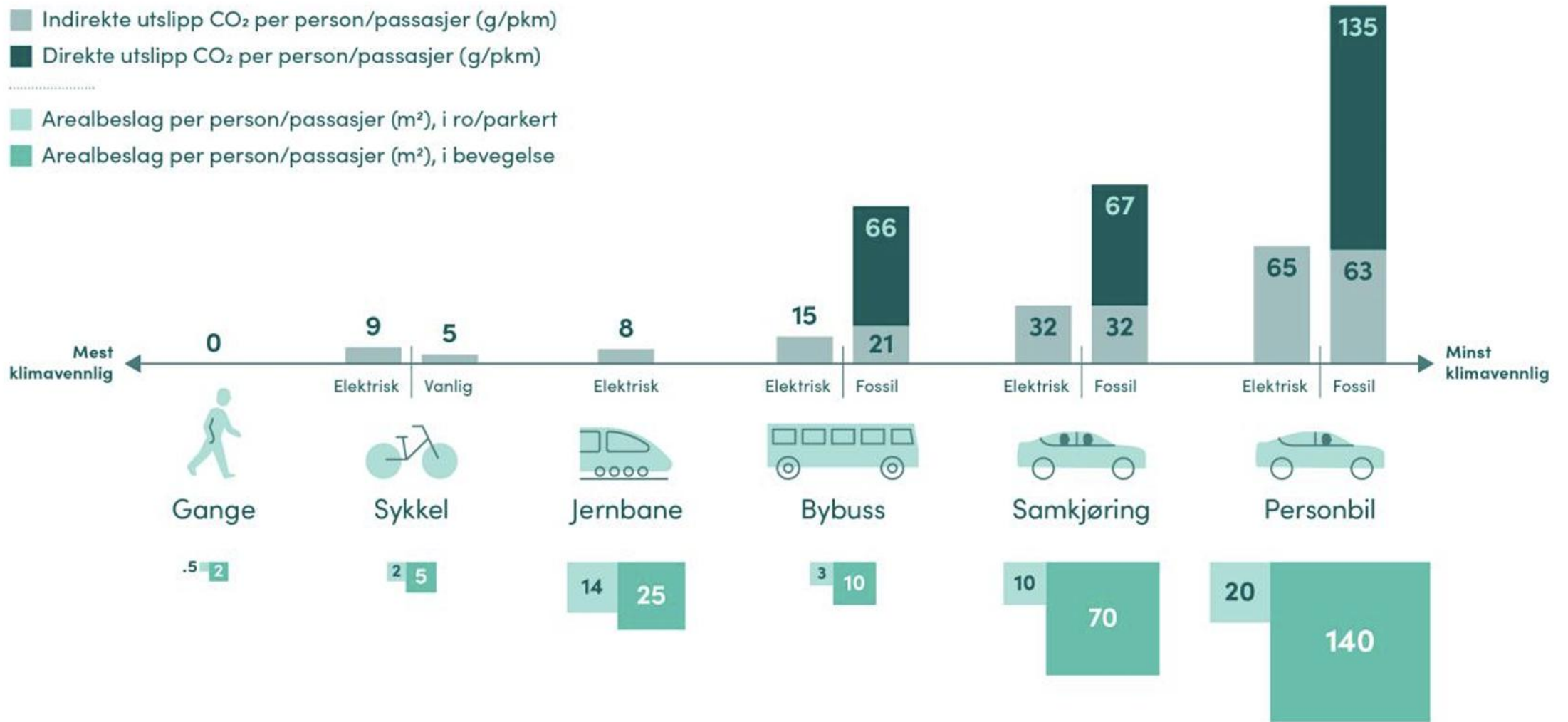


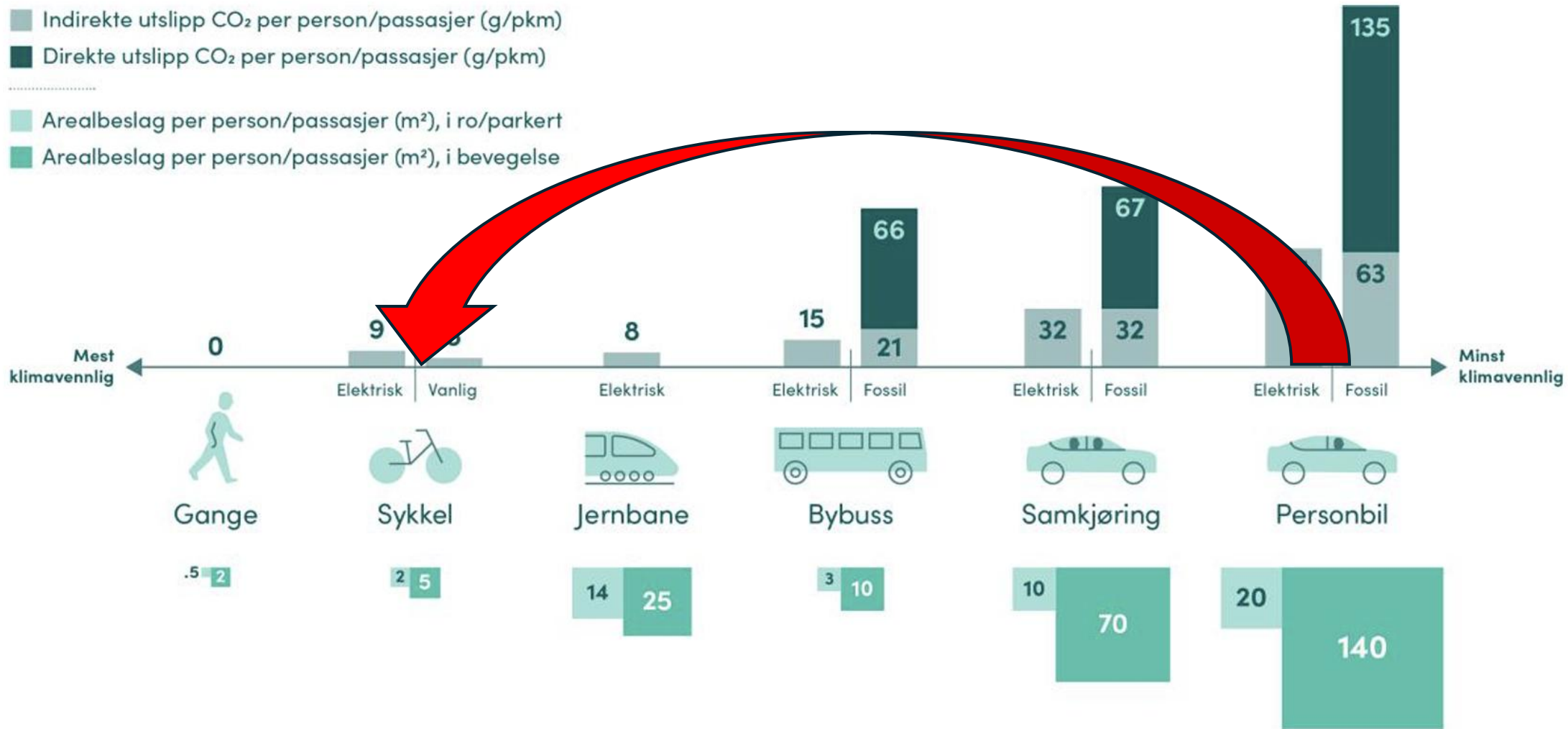
■ Indirekte utslipp CO₂ per person/passasjer (g/pkm)

■ Direkte utslipp CO₂ per person/passasjer (g/pkm)

■ Arealbeslag per person/passasjer (m²), i ro/parkert

■ Arealbeslag per person/passasjer (m²), i bevegelse

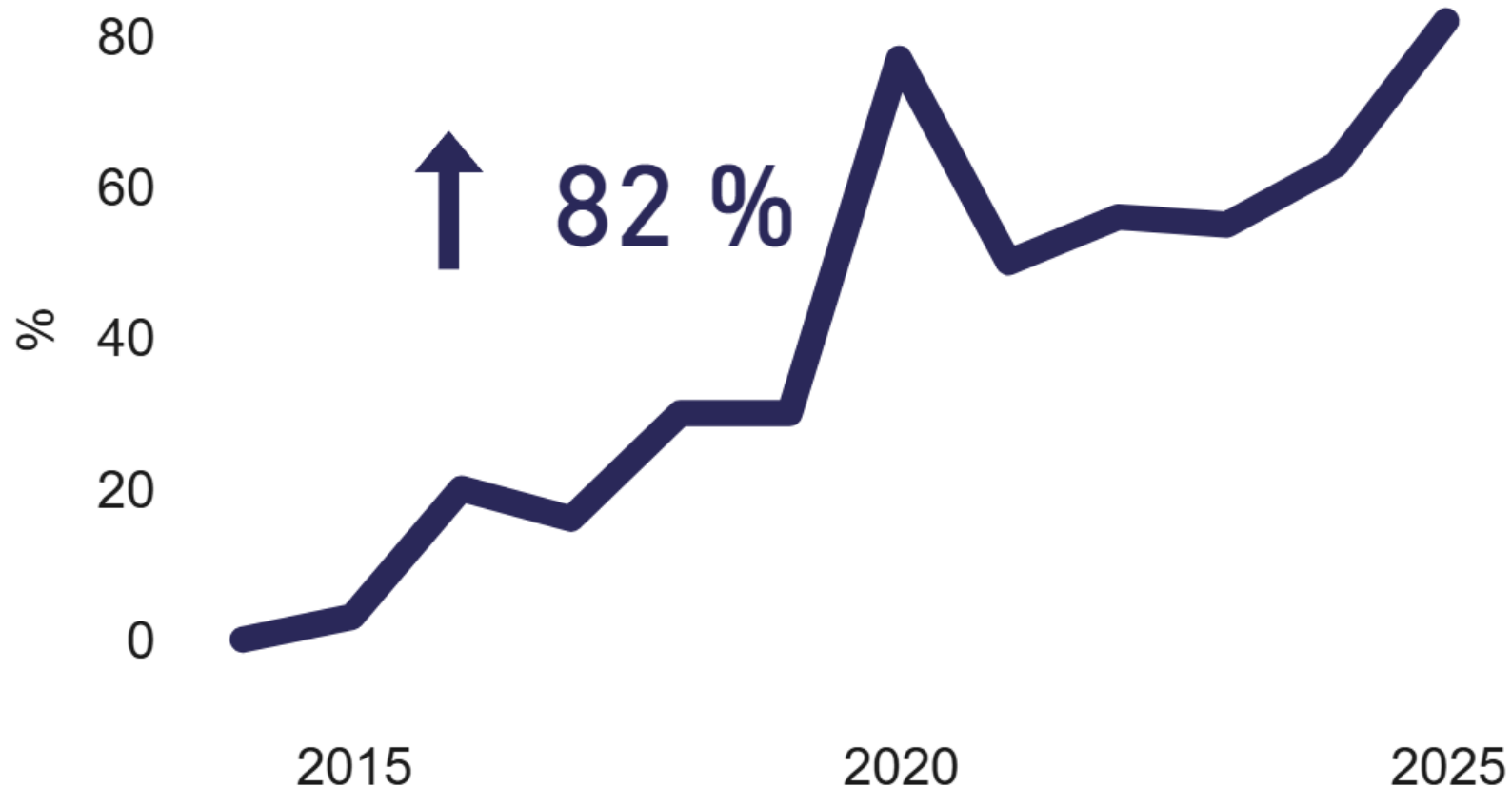




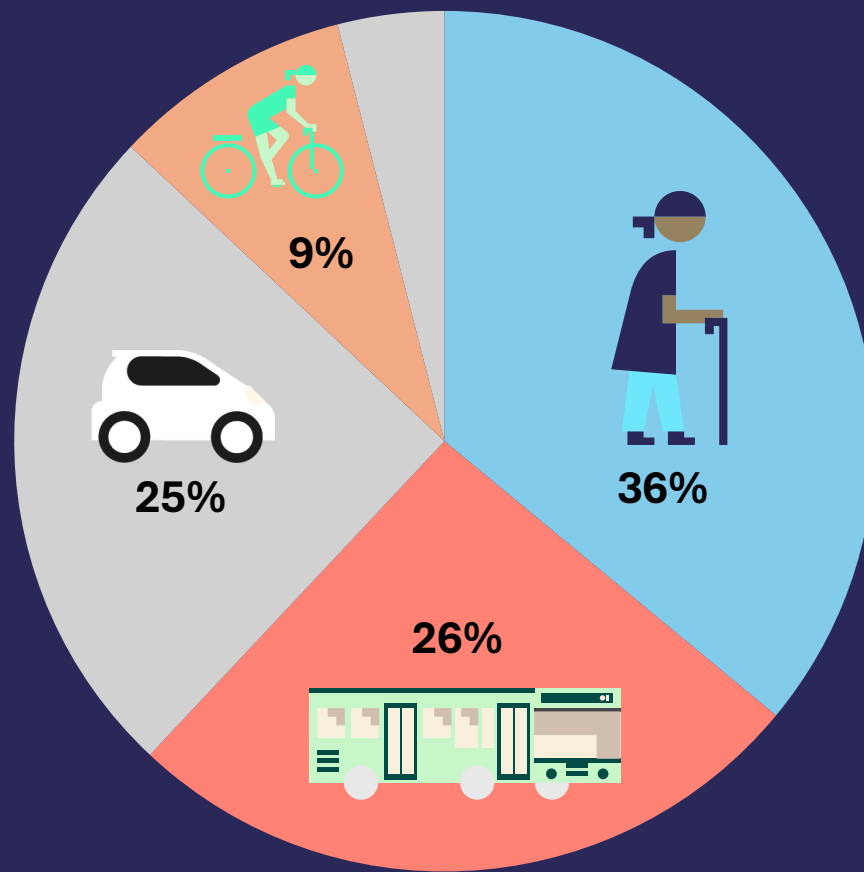
Sykkeltrafikk



Endring i sykkeltrafikk sammenlignet med 2014



Reisemiddelfordeling i Oslo



Index

140

130

120

110

100

90

2007

2009

2011

2013

2015

2017

2019

2021

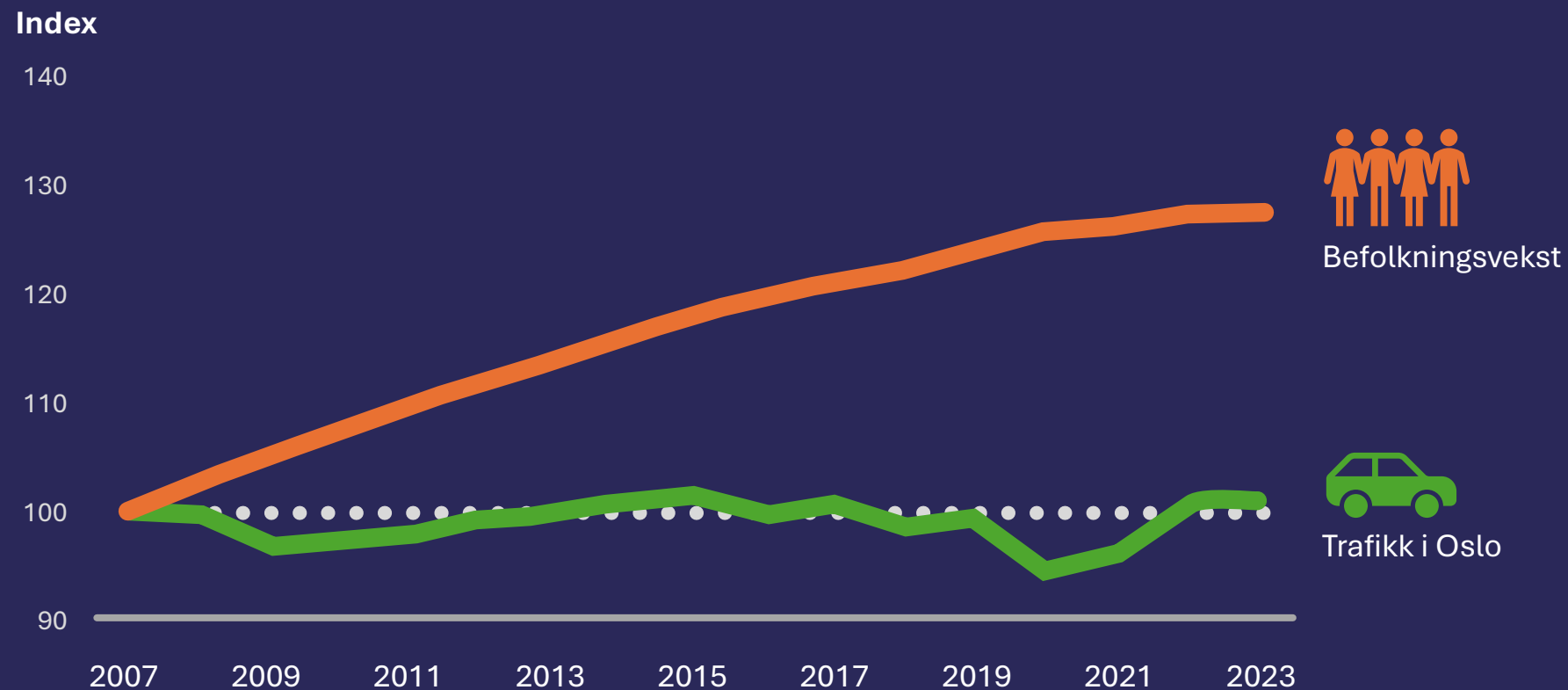
2023



Befolkningsvekst



Trafikk i Oslo



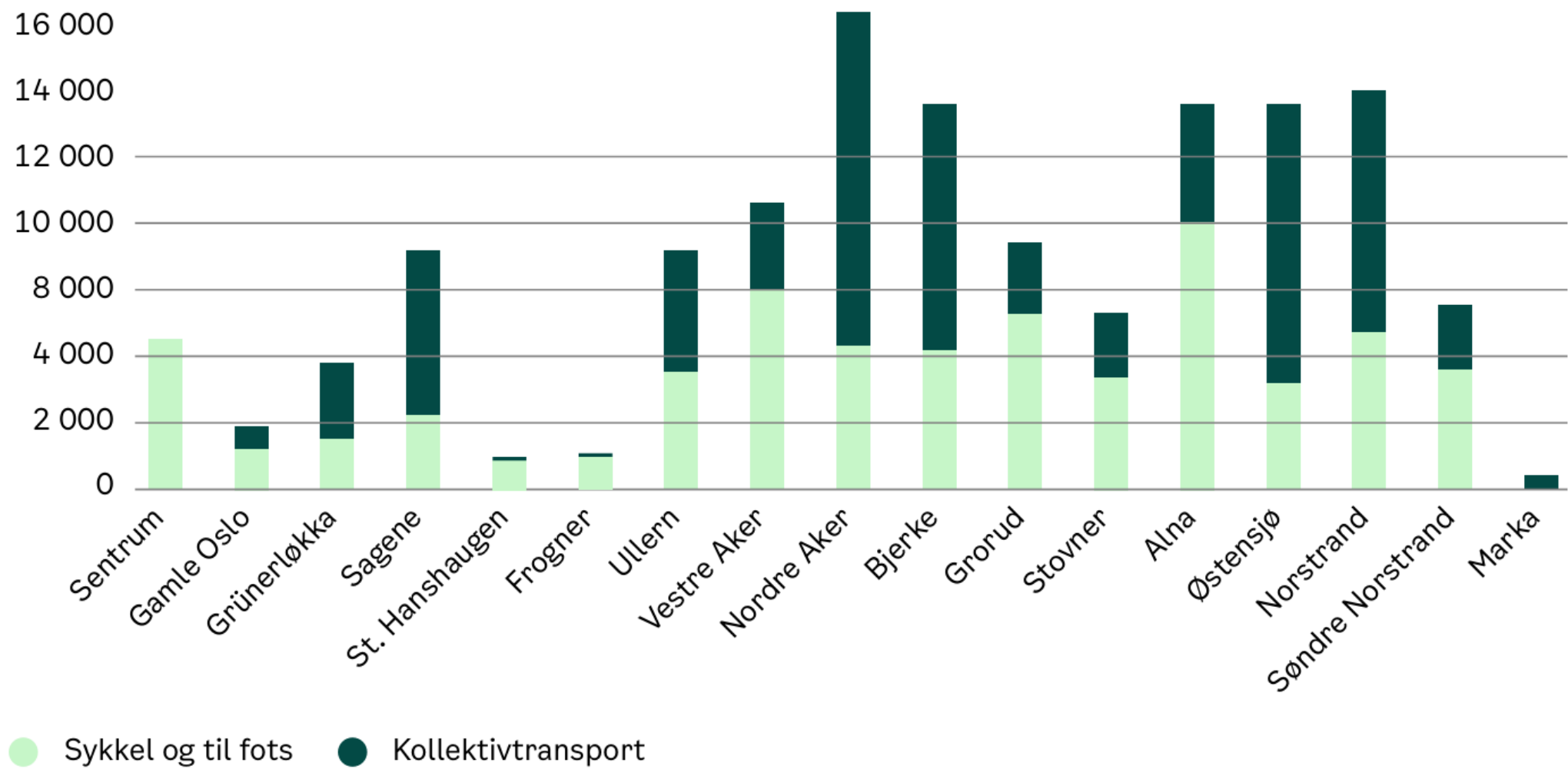


Grønn mobilitetsplan

Byrådets visjon for grønn mobilitet i Oslo



Foto: Thomas Eggen/Oslo kommune/NTB



Nå får Oslobedrifter støtte til å kjøpe små, elektriske nyttekjøretøy

Elektriske maskiner

Klimatilskudd





Miljø-
direktoratet



Oslo