



Sykkelinnovasjon - lavthengende frukt med stort potensiale

En systemisk, brukerdrevet og sirkulær tilnærming til
innovasjon samfunnet trenger.

Kari Anne Solfjeld Eid
Sykkelkonferansen 2026



Kari Anne Solfjeld Eid

Design, innovasjon,
adferdsendring, systemer.

Strategisk action, innovasjon,
design, mobilitet, samfunnsutvikling

hoioslo.no

Send melding

ene benet godt brukt

Kjakkentstol

500

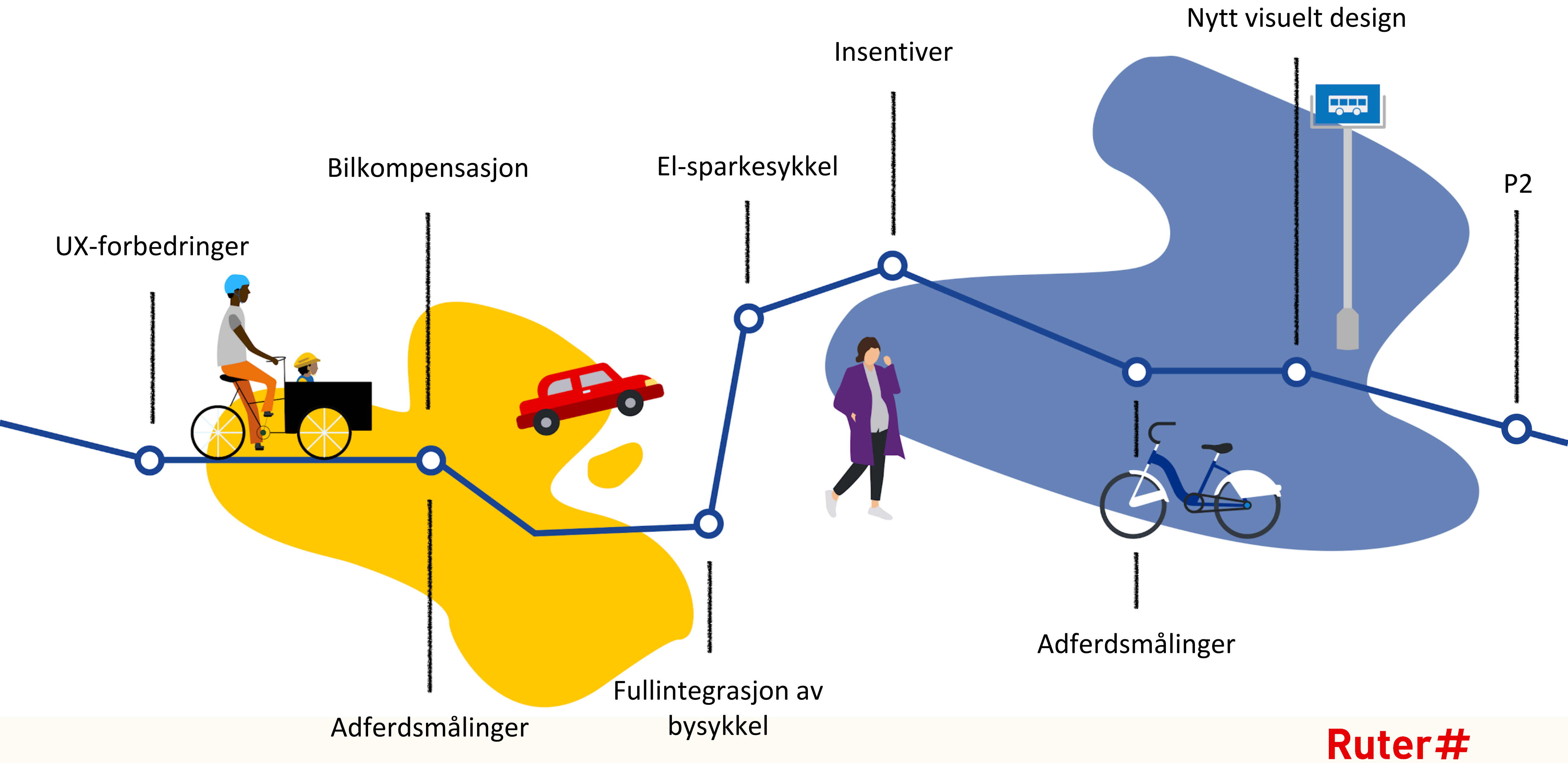
pr p.



Onsruud

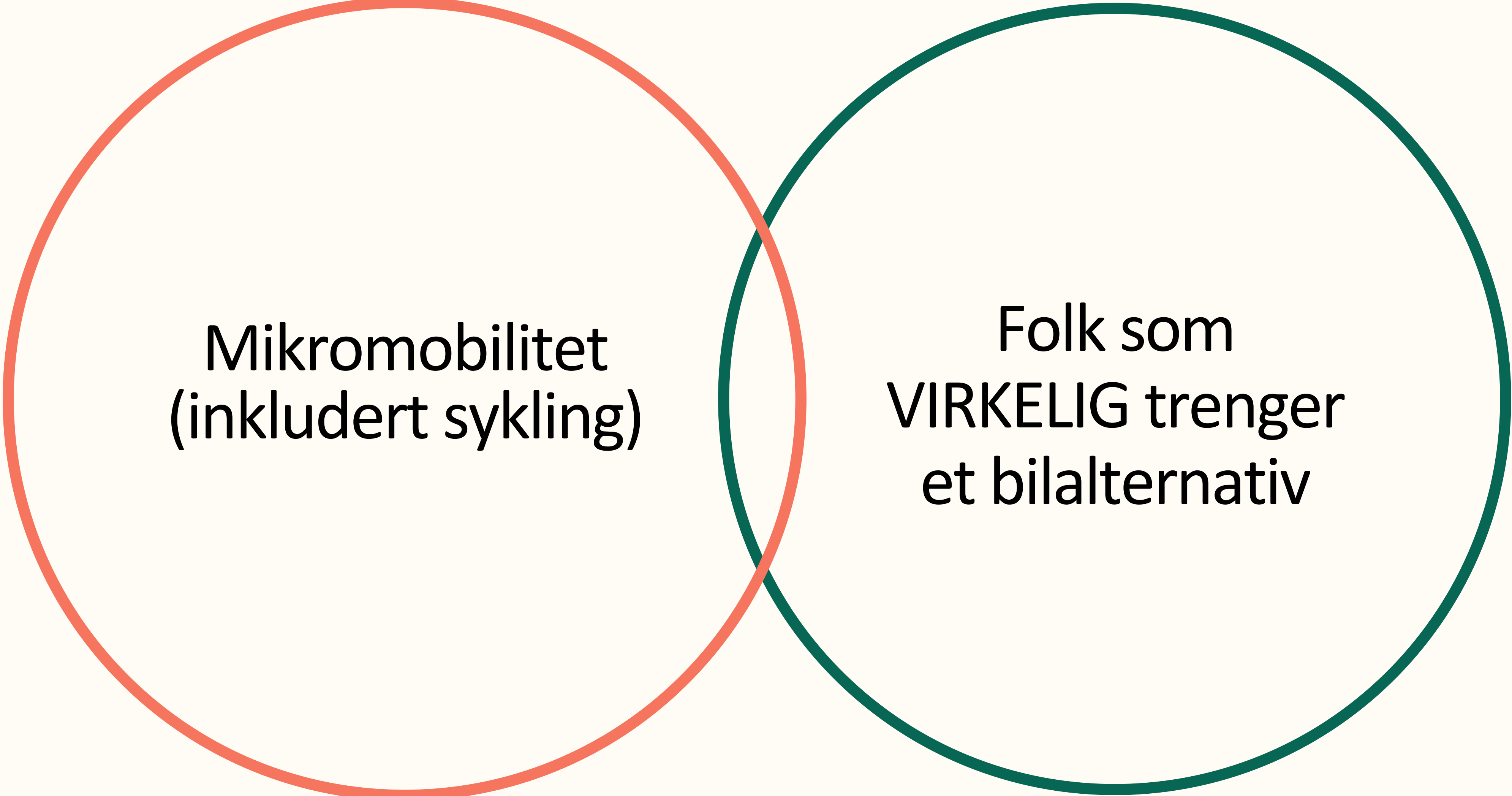


trenger.no



"no mode can compete with the private bike on a life cycle approach. It is the champion in terms of energy, GHG emissions, and preservation of natural resources, biodiversity and human health"

- Anne de Bortoli



Mikromobilitet
(inkludert sykling)

Folk som
VIRKELIG trenger
et bilalternativ

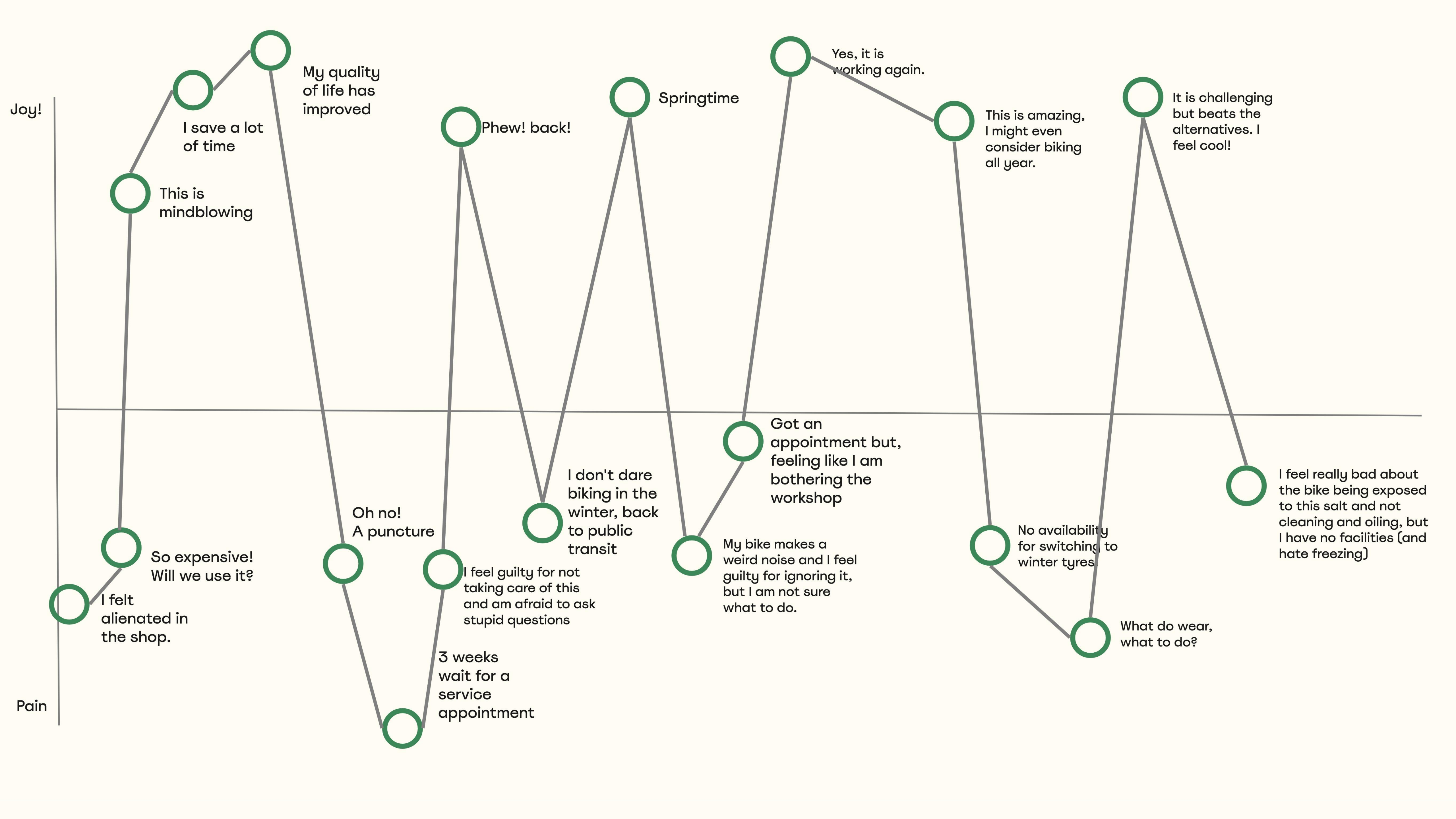






**Noe deling
er for spesielt
interesserte**







Å bli forelder markerer overgangen til en bilbasert livsstil.



Hovedmålgruppe

- Bor og reiser mest der bil er upraktisk
- 0-3 barn
- Tid er knapphetsgode
- Foreldre og/eller Yrkesaktive
- Noe behov for bil
- Som oftest delt på 2
- Kommer fra kollektiv, bil, gange
- Ofte uerfarne med sykkel
- Ikke mekanisk interesserte/sterke



whee!

Whee! Sykkelabonnement

Abonnement:

- Tilgjengelig 24/7
- Forsikring og låser
- Tilbehør som tjeneste
- Vinter og sommerdekk
- Bytte modell
- Ny sykkel ved tyveri
- Ved behov: Veihjelp

Kommer:

Forbedret app

Henting og levering

Sykkel:

- Midtail Lastesykkel
- Lavt innsteg
- Små brede hjul
- Lavt tyngdepunkt
- Fleksibelt tilbehør
- Stor lastekapasitet
- Dobbelstøtte

Kommer

Tyverisikring

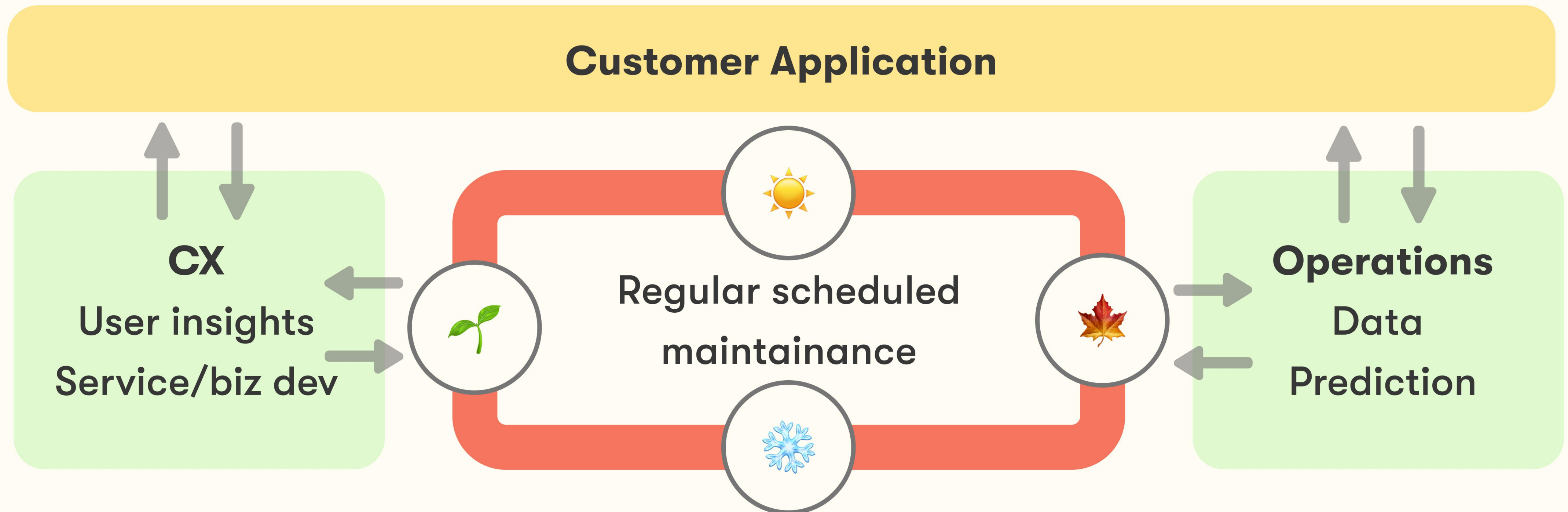
Prediktivt vedlikehold

Tjeneste:

- Helhetlig tilbud
- Innkalling til 4xservice (Norge)
- Kort ventetid ved problemer
- Kontinuerlig utvikling av opplevelse
- Læring og mestring
- Inkluderende fellesskap



Whee!



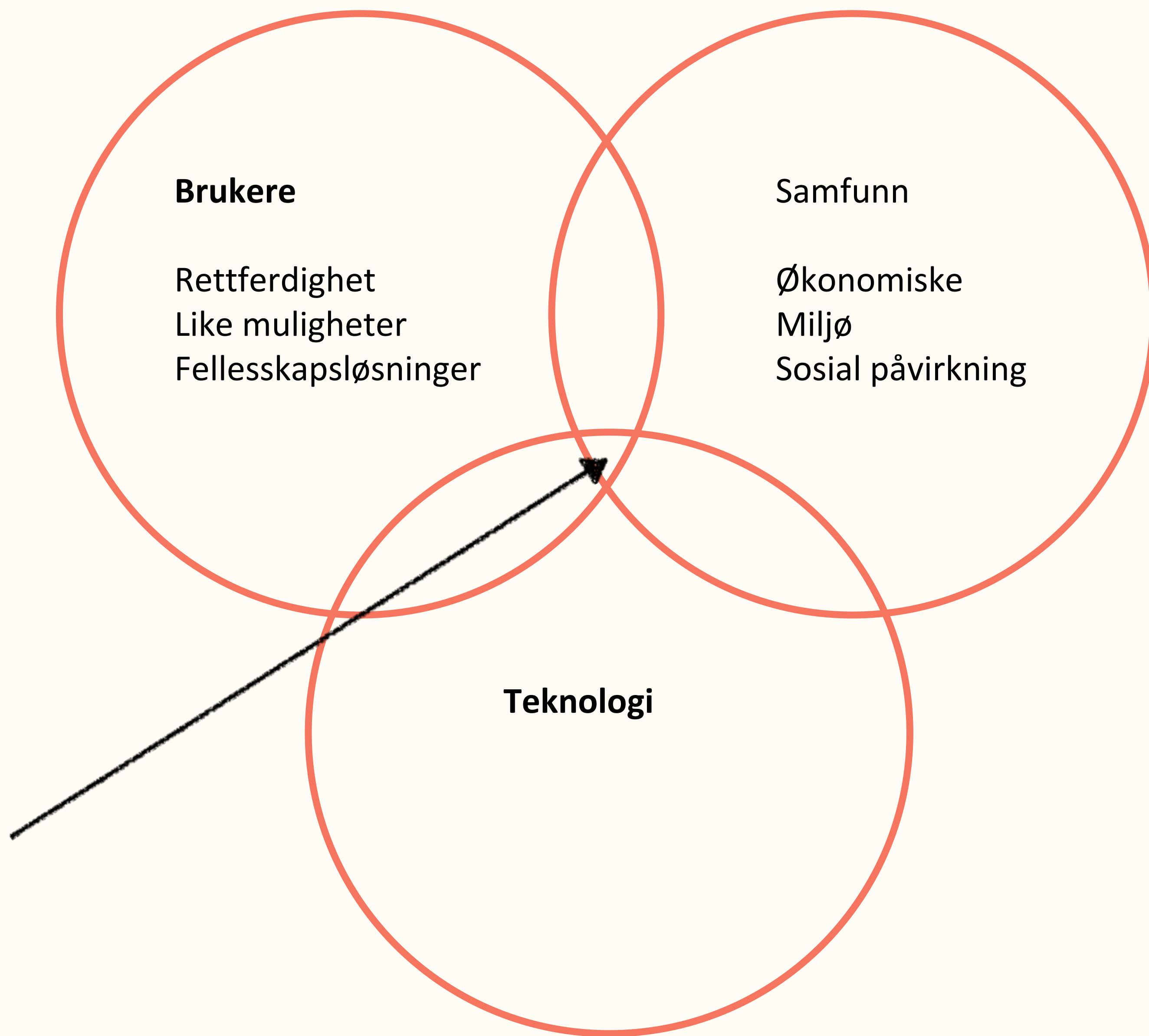
Whee!

HVA KAN JEG NÅ SOM JEG
IKKE KUNNE I 2020?

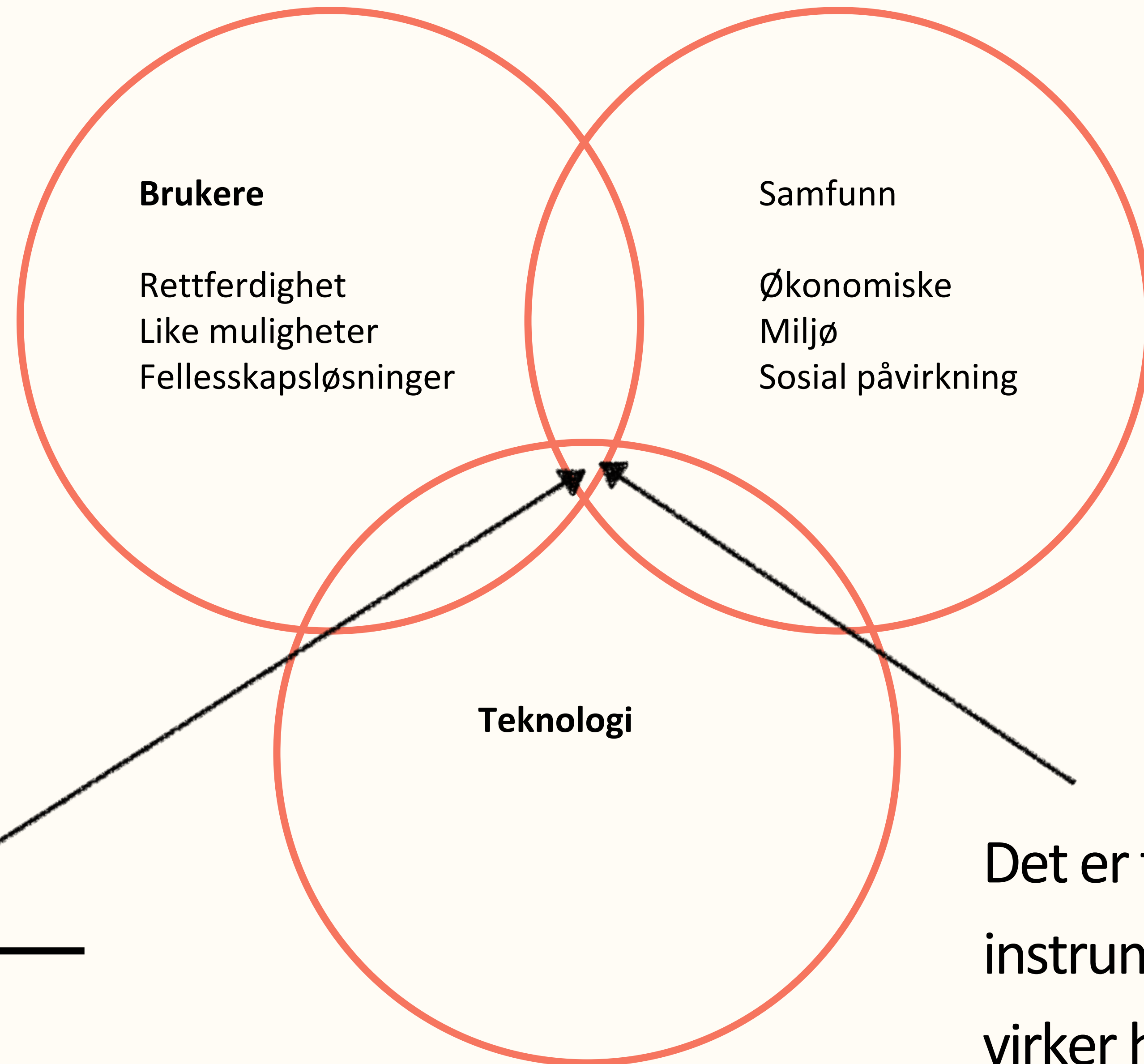
Bygge en transformativ tjeneste.

Vite hva som er finansierbart

For lite innovasjon
starter her



Hvorfor satser vi ikke
mer på sykkelinnovasjon?



For lite innovasjon
starter her

Det er få finansielle
instrumenter som
virker her



Canyon Unveils Futuristic Concept Bike



>



BRUKERBEHOV?



Ingen har fullt ut tatt inn over seg potensialet som ligger i elsykkelen som transportmiddel.

De fleste tradisjonelle produsenter forstår ikke cargo, utility, eller sykkel som transportmiddel
De misforstår produktet og hva som er viktig og ikke.

Stuck i tradisjonelle forretningsmodeller
Ikke sirkulært, konsumdrevet og innovasjon/forbedringer er mer markedsdrevne enn nyttig for sluttbrukerne. Pris over kvalitet.

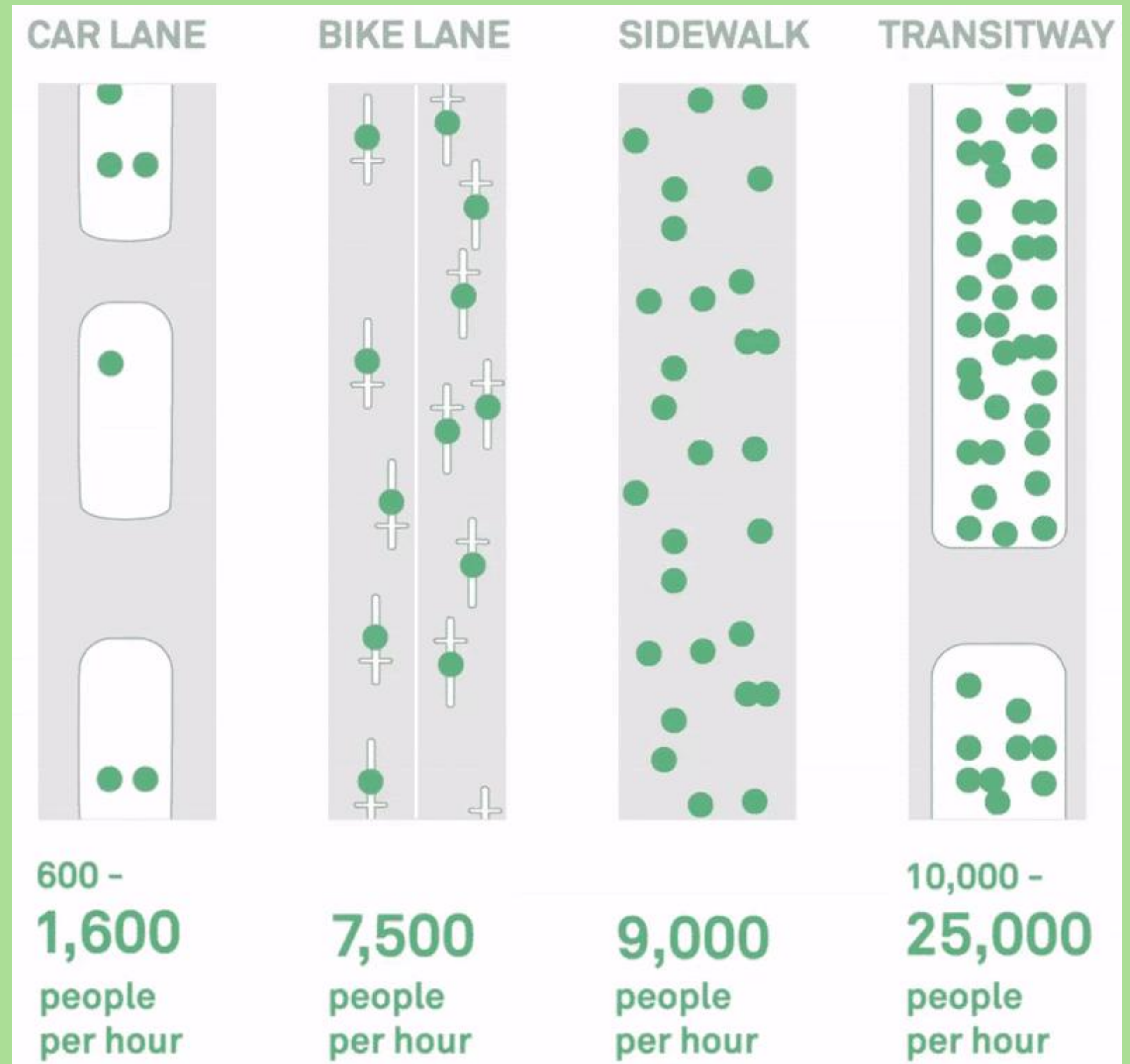
Proprietære systemer
Systemer som ikke er enkle å reparere, oppgradere eller modifisere, med lock in.

Standarder, hvilke standarder?
Sykkelindustrien er notorisk kjent for enormt mange standarder og lav kompatibilitet



"the most inefficient and costly of all forms of public transportation."

Lewis Mumford 1957





Roman Meliška
@happy_roman

Now it's official: people in Germany bough more e-bikes in 2020 than electrified cars were sold in the entire Europe.

Germany 🚲🔌 : 1,95 mil (+43%)

Europe 🚗🔌 : 1,34 mil

The future is here, just not yet evenly distributed. [#urbanmobility](#)



Costa Samaras
@CostaSamaras

Follow

I was asked today, what is the clean energy tech that I'm most excited about for the future?

Answer: e-bike

5:12 pm - 15 Nov 2019

148 Retweets 925 Likes



30 148 925



Costa Samaras @CostaSamaras · 15 Nov 2019

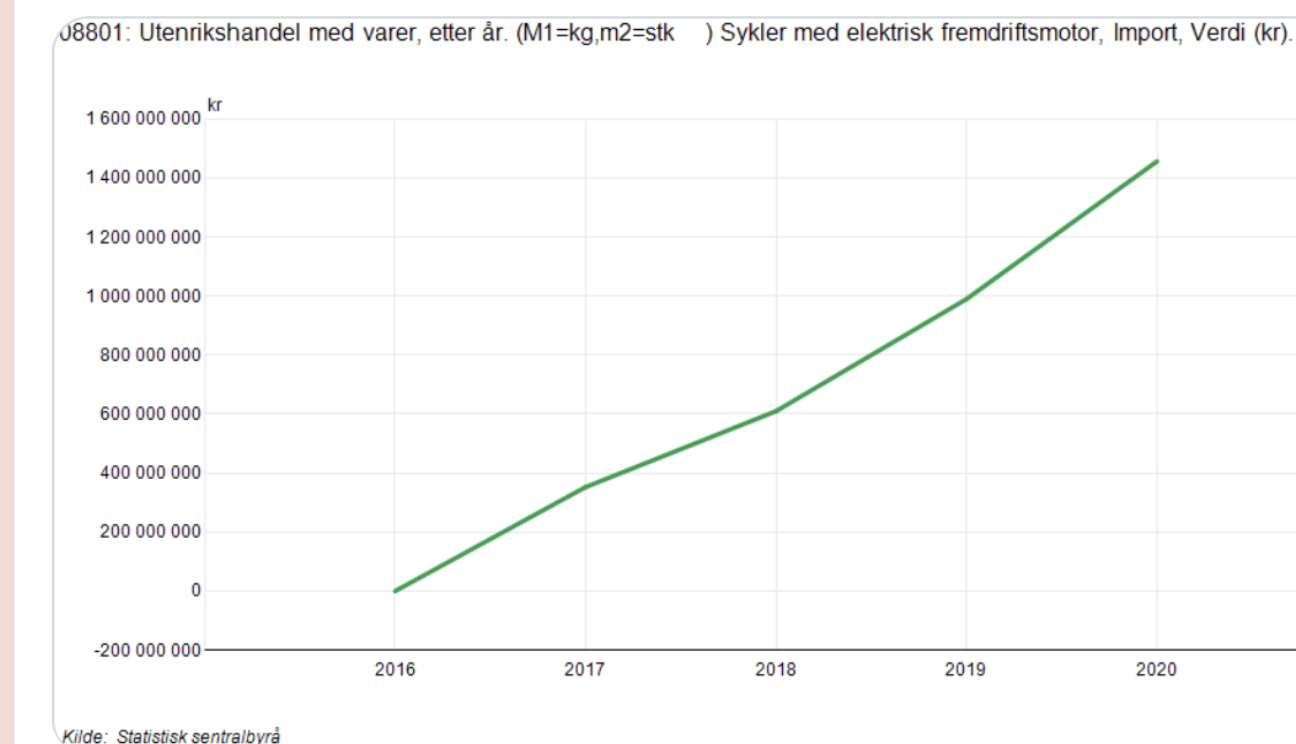
Look, I love favs as much as anyone, but I didn't twete "e-bikes" just to get a fav from @mateosfo (& I really said it). E-bikes are: available now, getting better and cheaper, could dramatically improve people's mobility and lives, would reduce emissions, & can scale real fast.

14 16 240



Ulrik Eriksen
@ulriken1

Verdien av elsykkelimporten i 2020 var på 1,5 mrd.
Verdien av elbilimporten i 2012 var 0,9 mrd.



12:43 p.m. · 20. apr. 2021 · Twitter Web App

Whee!

Satsningsområder

Infrastruktur og
reguleringer

Tjenester

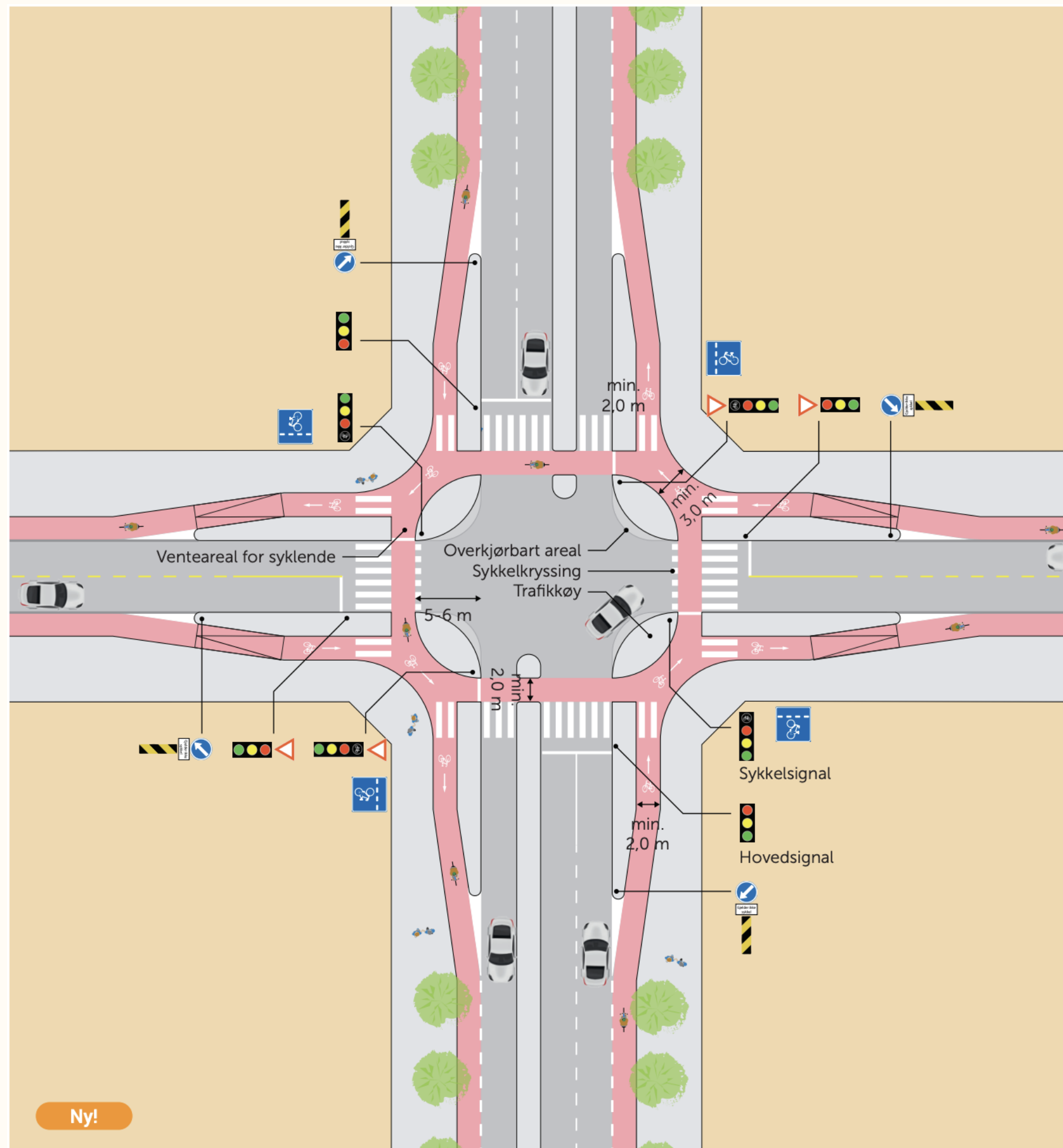
Hardware, apparel

systemisk og sirkulær innovasjon

Backcaste fra målene vi skal nå
til tiltakene som må settes i gang nå.

Infrastruktur og reguleringer

Fra Bilsentrisk, til menneskesentrisk



Privat og offentlig infrastruktur

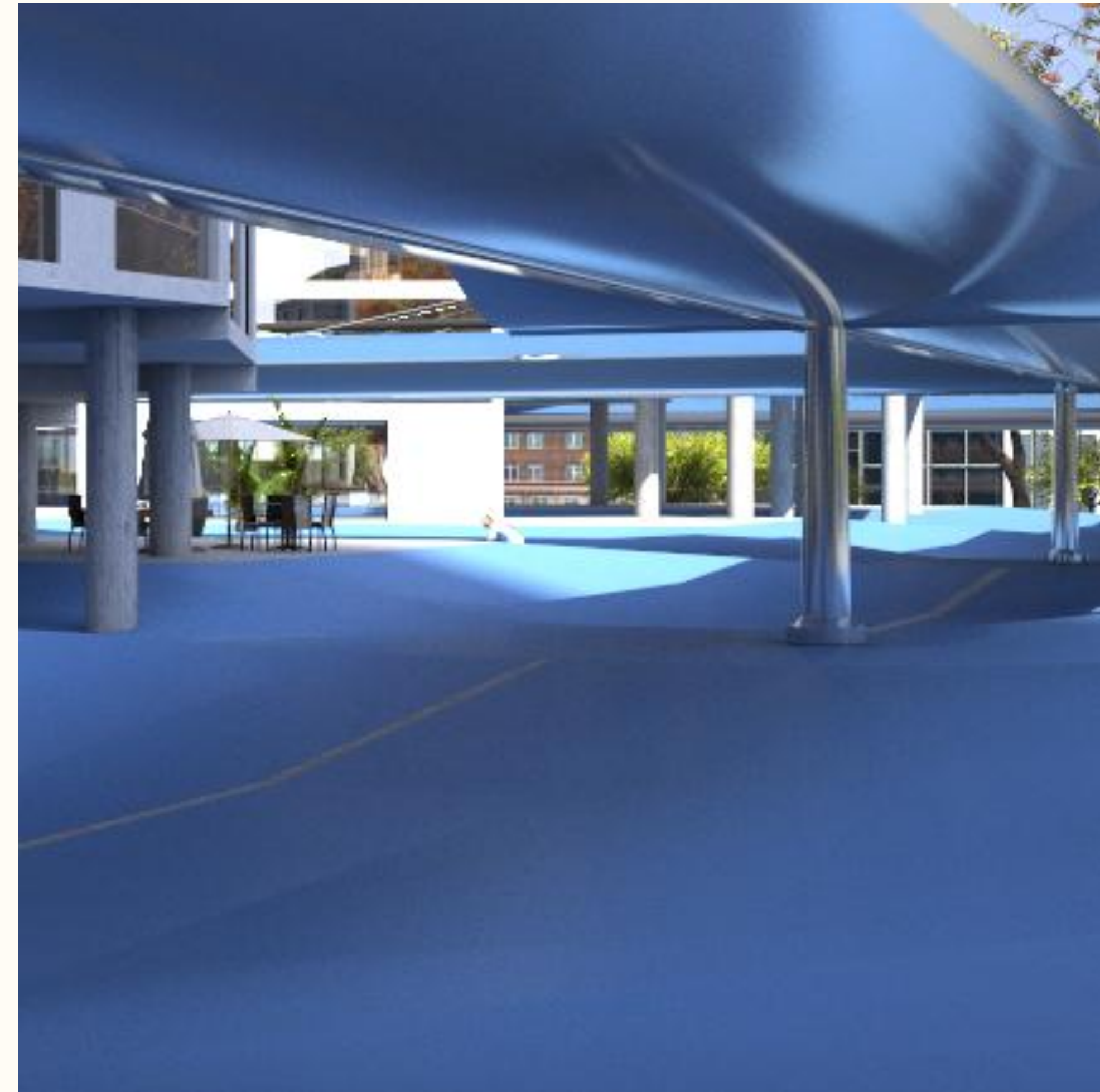
Systemer, normer, arkitektur og by/stedsutvikling

Lover, regler, policy

Adferds og kulturendring

Politisk påvirkning

Sesongvariasjoner



Tjenester

Ettermarked

Bruktsalg

Vedlikehold

Refurbishing

Finansielt

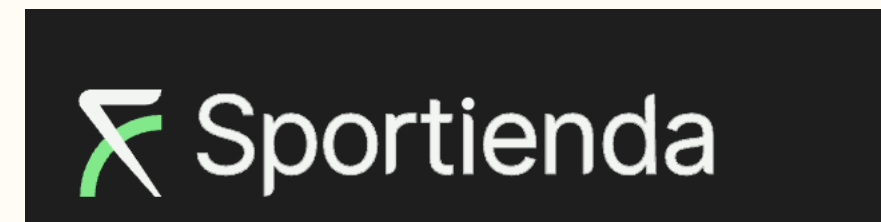
Forsikring

Ettersalg

Tyverigjenfinning



Whee!



Hardware, apparel

Sykler laget for mer enn å bli solgt

Levetid, kvalitet, reparerbarhet.

Tilbehør

Komponenter og hardware

Klær og utstyr

Støtte(!) Skjermer

sete/håndtaksvarme

lastetilbehør

Passasjerkomfort og beileilighet

Låsbare rom på sykkel

Parkering, låsing, sikkerhet

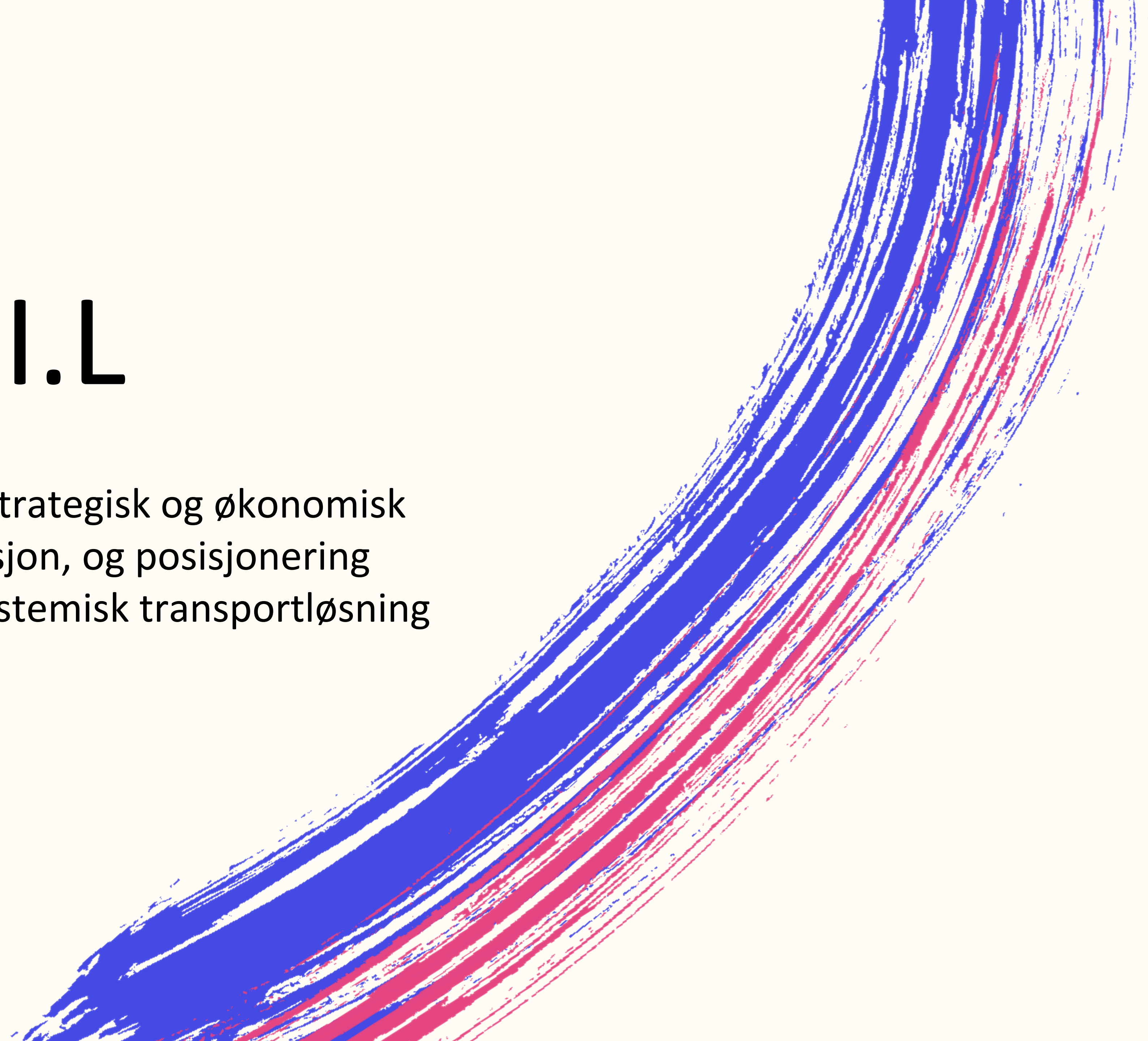


Nordic Bicycle Innovation Lab



N.O.B.I.L

Norsk (eller nordisk) strategisk og økonomisk samarbeid for innovasjon, og posisjonering av nyttesykkel som systemisk transportløsning





Vil du vite mer?

karianne@hoioslo.no

