



Kunnskapsgrunnlag sykkelparkering i Oslo

Nasjonal sykkelkonferanse 2026

Synne Dækko Næss

Gruppeleder Bymobilitet Norconsult

24.9.2026

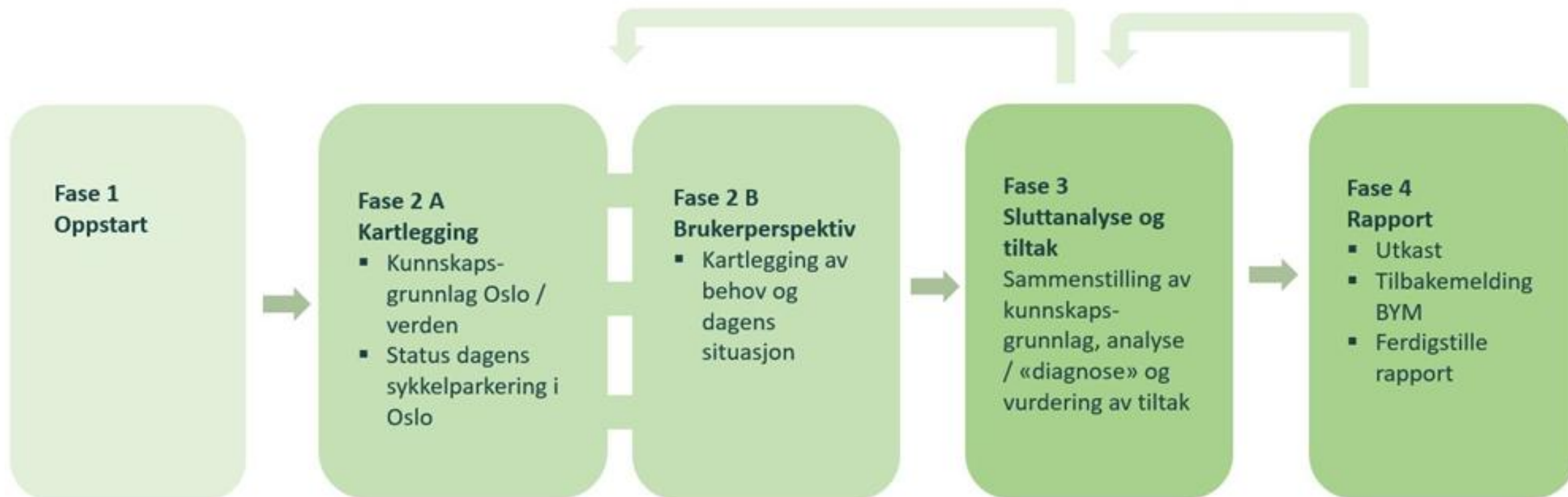
Om prosjektet

- ❖ Kunnskapsgrunnlag om sykkelparkering for Oslo på oppdrag fra Bymiljøetaten
- ❖ Prosjektperiode 2024 og 2025
- ❖ Mål: å kartlegge eksisterende kunnskap samt kunnskapshull, og å dekke disse
- ❖ Brukerfokus – erfaringer fra de som sykler i dag
- ❖ Statuskartlegging – dagens situasjon
- ❖ Eksplorativt – utforske nye løsninger



Data og metode

Iterativ metode



Data og metode

- ▶ Litteraturgjennomgang
- ▶ Kvantitativ spørreundersøkelse
- ▶ Kvalitative intervjuer og samtaler
- ▶ Data fra eksterne
- ▶ GIS-analyse (først og fremst verktøyutvikling)



Litteraturgjennomgang

- ▶ Funn av kunnskapshull:
 - ▶ Sammenheng mellom tilbud og etterspørsel
 - ▶ Vi vet egentlig lite om faktorene som påvirker sykkelparkering og kvaliteten på sykkelparkering
 - ▶ Vi vet lite om folks preferanser
 - ▶ Vi vet lite om forholdene i Norge
 - ▶ Hvilken betydning har tyveri i Norge?
 - ▶ Vi vet lite om folks betalingsvilje
 - ▶ Vi vet lite om behov hos de med nedsatt funksjonsevne

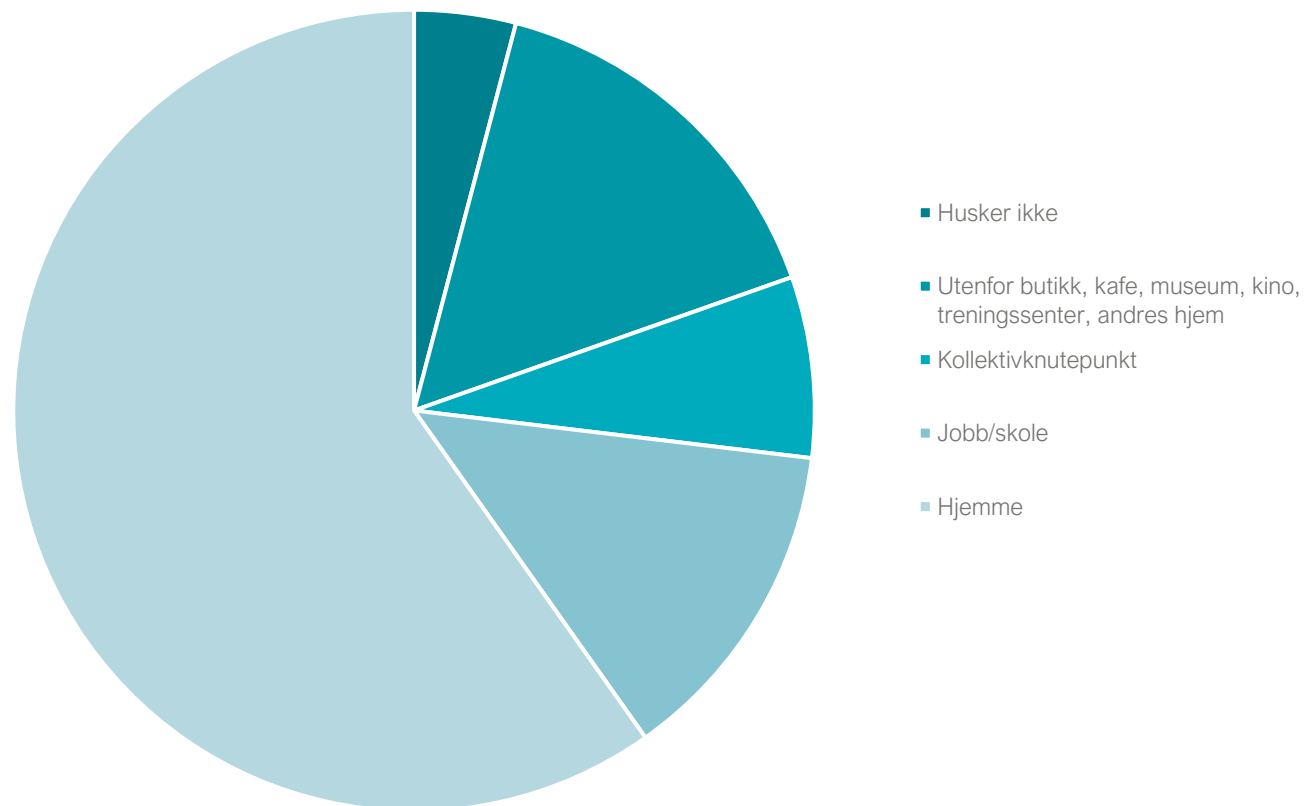


Foto: Synne Dækko Næss, Norconsult

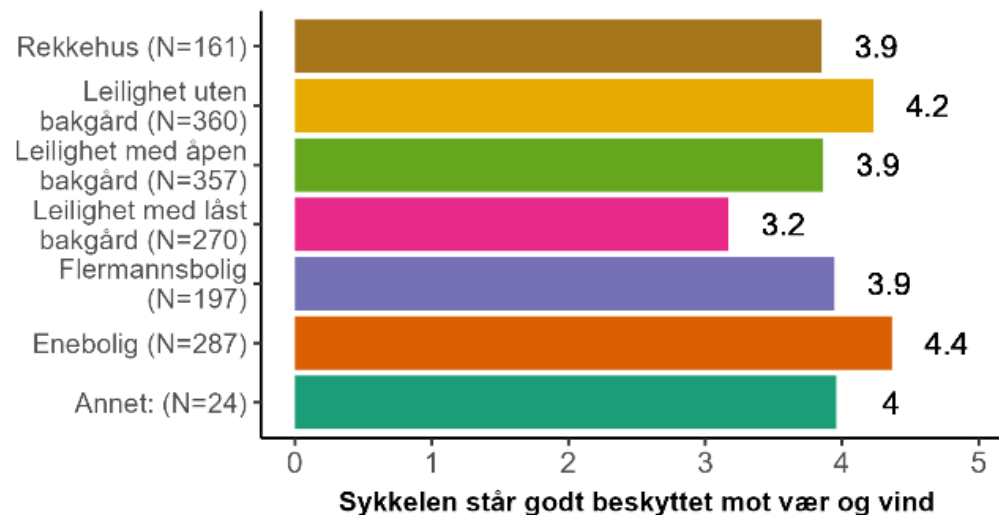
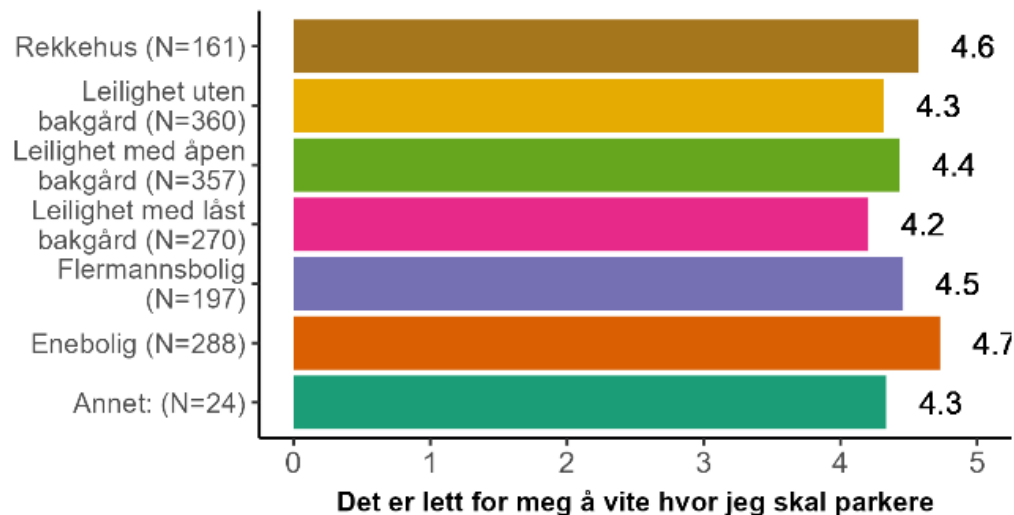
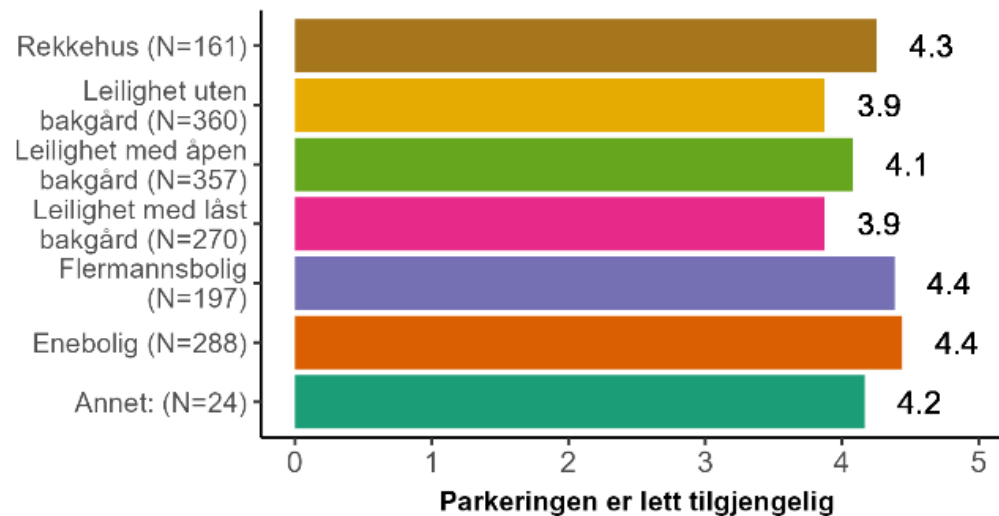
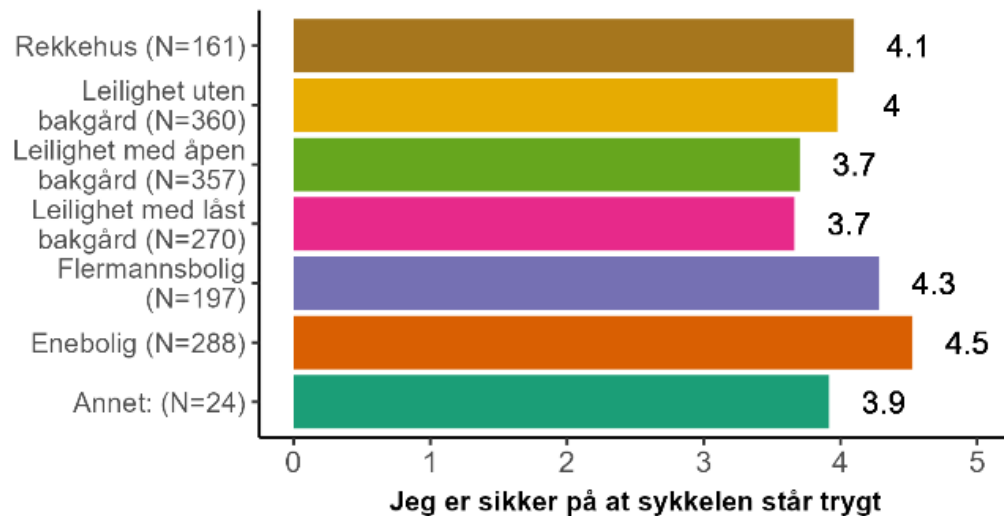
Funn fra spørreundersøkelse



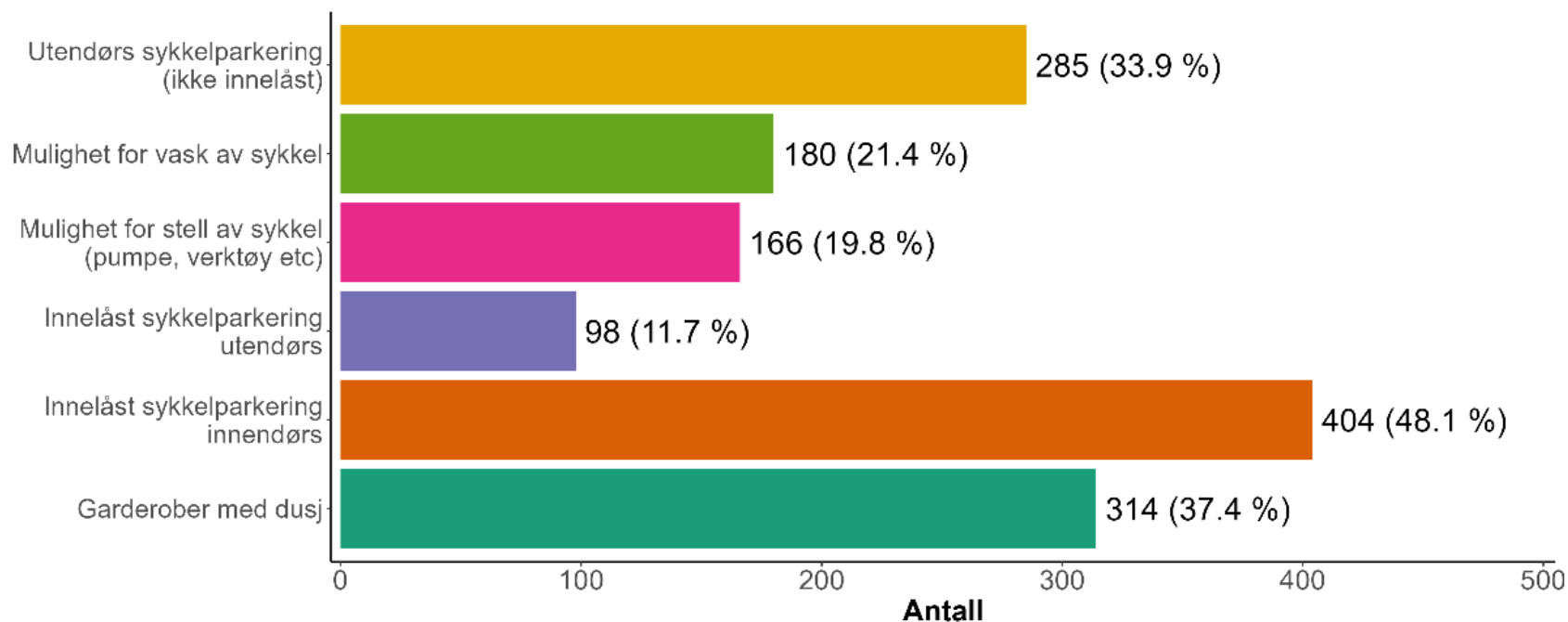
Fem av ti har opplevd
å få sykkel frastjålet



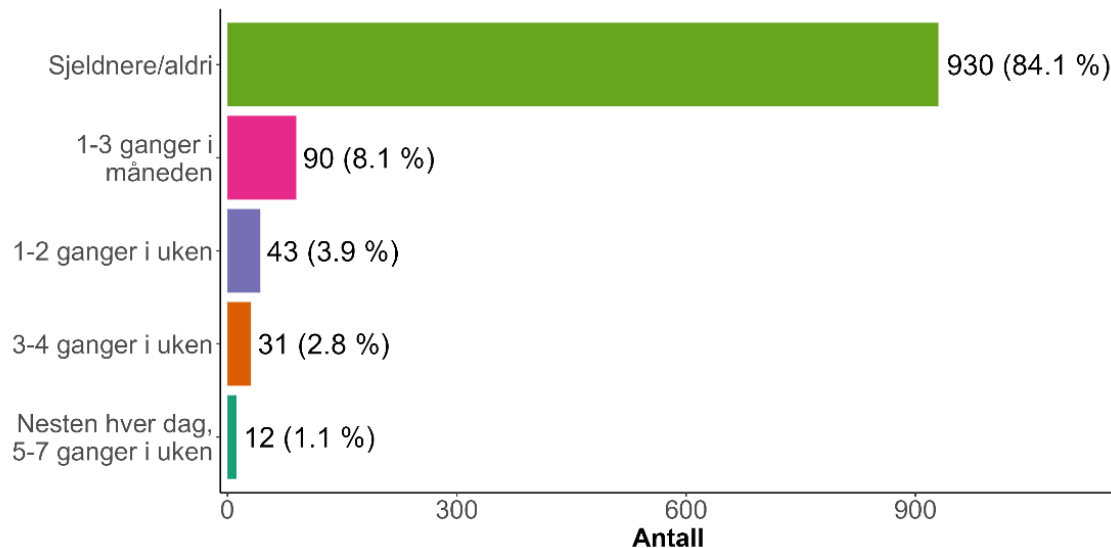
Forhold, sykkelparkering hjemme



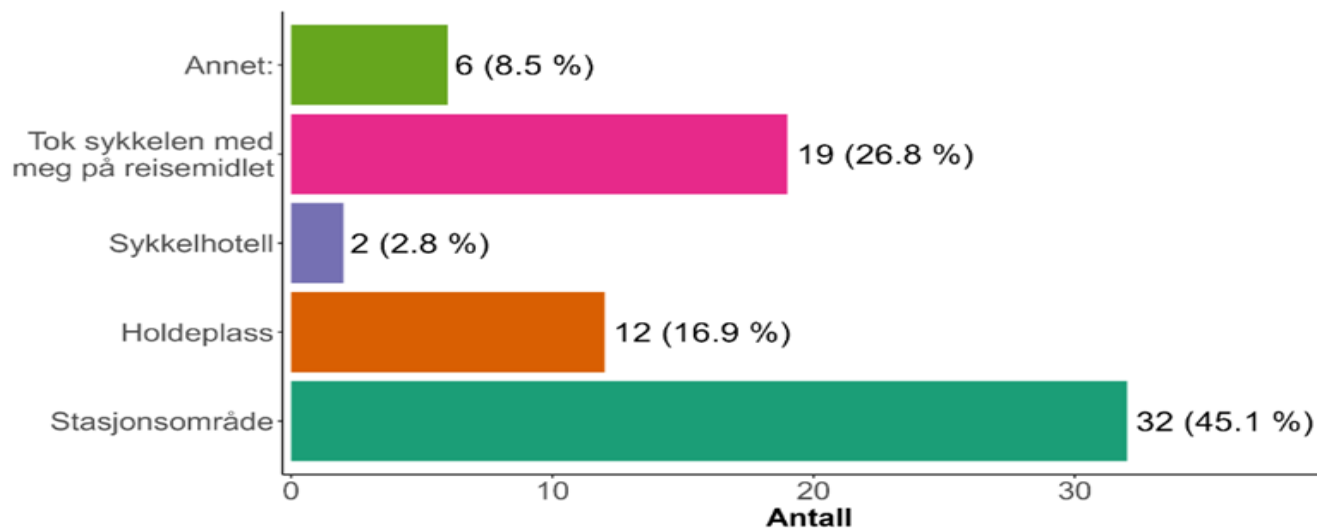
Sykkelparkering på arbeidsplass



Sykkelparkering, kollektivknutepunkt

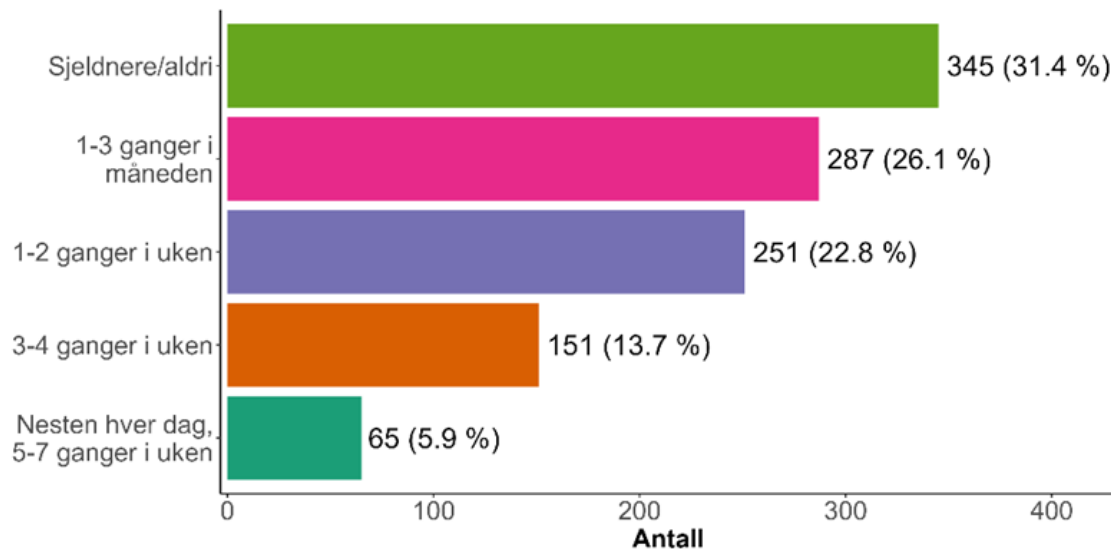


► Hvor ofte sykler du til en kollektivholdeplass?

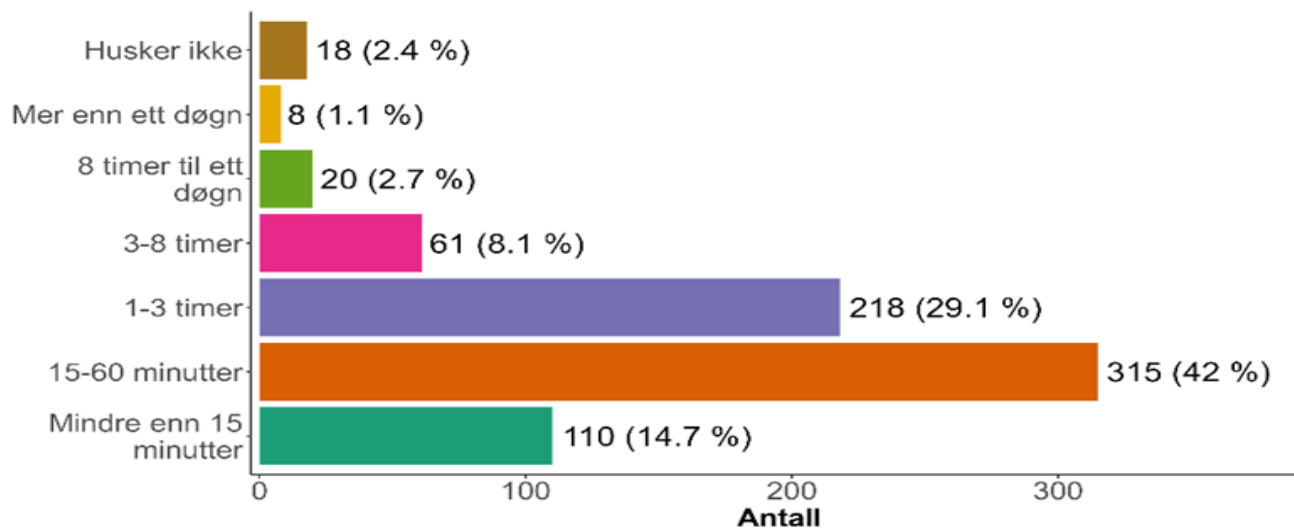


► Hvor parkerte du sykkelen sist gang du syklet til et kollektivknutepunkt?

Sykkelparkering, offentlig område



► Hvor ofte parkerer du sykkelen din på et offentlig område i Oslo?



► Hvor lenge stod sykkelen parkert forrige gang du parkerte sykkelen på offentlig område i Oslo?

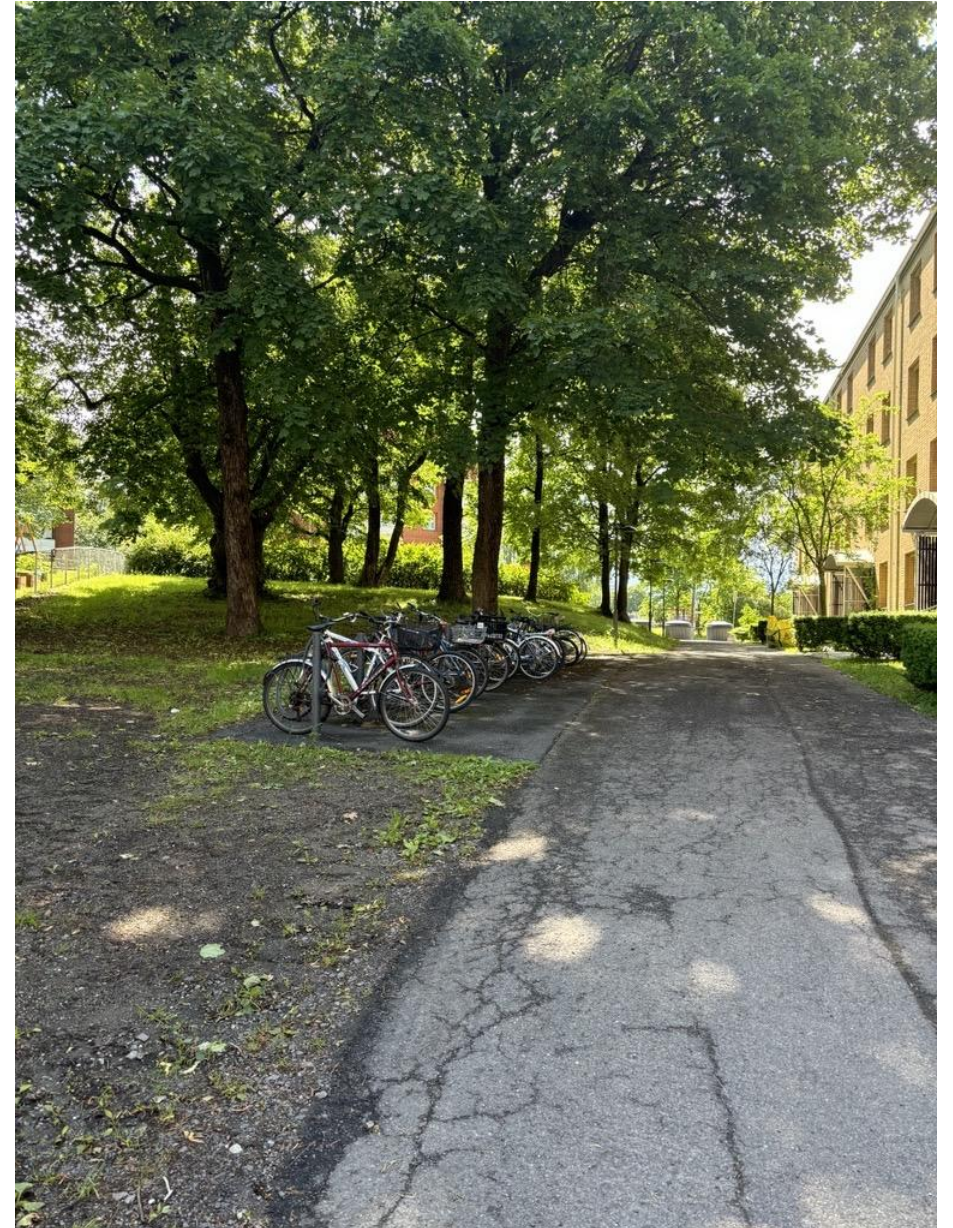
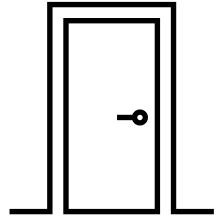
Kvalitative intervjuer og samtaler

- ▶ Ulike aktører:
 - ▶ Eiendomsutviklere og -forvalter
 - ▶ Tilbydere av sykkelparkeringsløsninger
 - ▶ Kollektivaktør
 - ▶ Interesseorganisasjon
 - ▶ Borettslag
 - ▶ 12 enkeltbrukere (syklister)

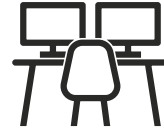


Funn:

Parkering ved bolig



Funn parkering ved arbeidsplass

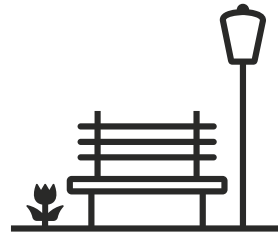


Funn parkering ved knutepunkt



Funn:

Parkering i offentlig rom



Funn sykkeltyveri



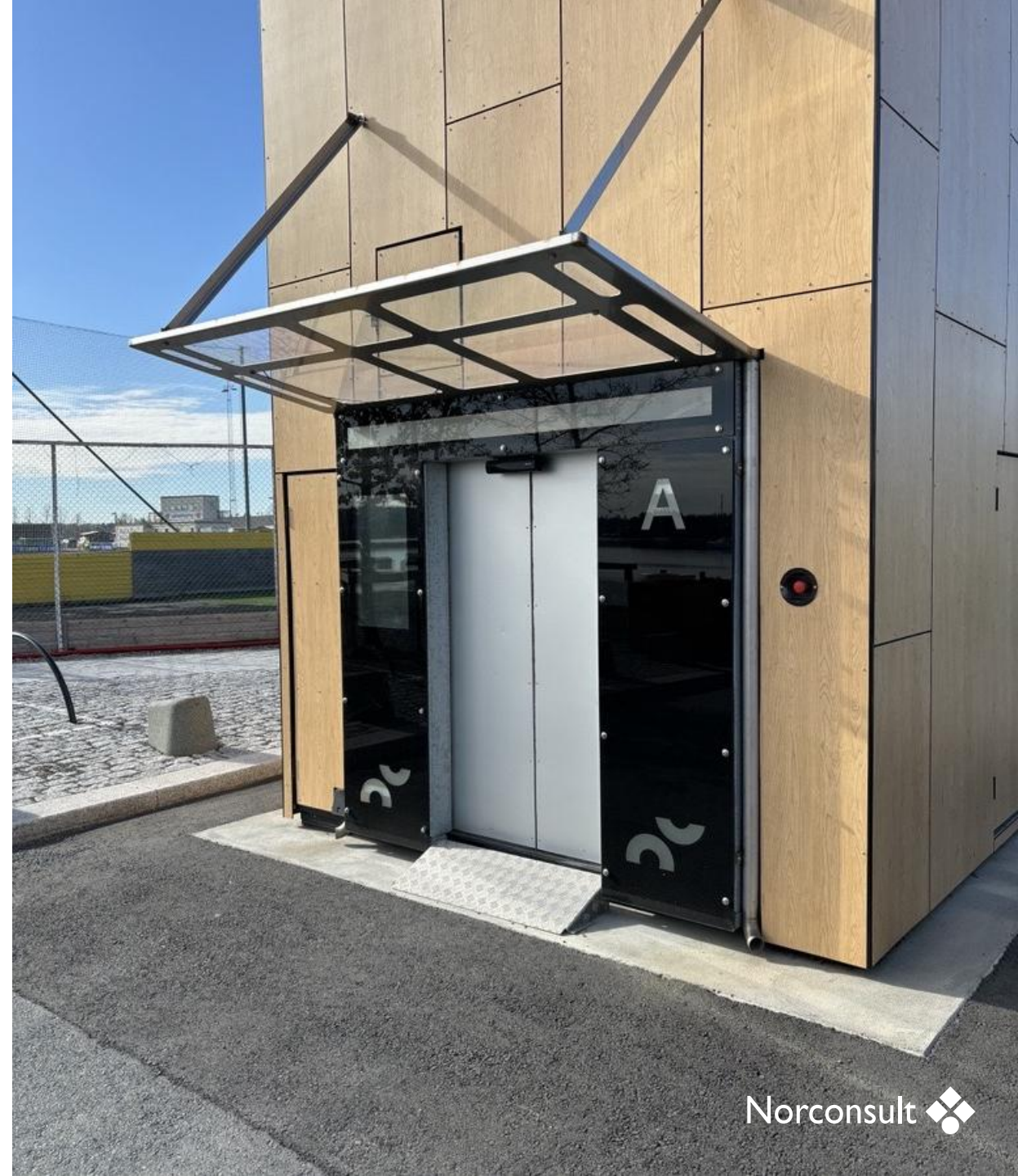
Hva kan vi lære og hva kan vi gjøre?

- ▶ Ha fokus på, og arbeide med, å styrke samarbeid, samhandling og kunnskapsdeling innad i kommunen når det kommer til sykkelparkering.
- ▶ Dagens parkeringsveileder og gatenormal bør oppdateres for å sikre at ny kunnskap om sykkelparkering integreres
- ▶ Øke fokus på og jobbe aktivt med samordning/samarbeid med andre offentlige og private aktører innen transport og eiendom.
- ▶ Sykkelparkering integreres i større grad i arbeidet med annen sykkelinfrastruktur (kobling sykkelveier og -parkering).
- ▶ Løfte opp viktigheten av kvalitet for sykkelparkering
- ▶ Starte arbeidet med å etablere ulike piloter for alternativ sykkelparkering for å teste hvordan det fungerer i Oslo.
- ▶ Arbeide videre med å skaffe bedre oversikt over dagens kommunale parkeringstilbud og hvordan denne blir brukt.

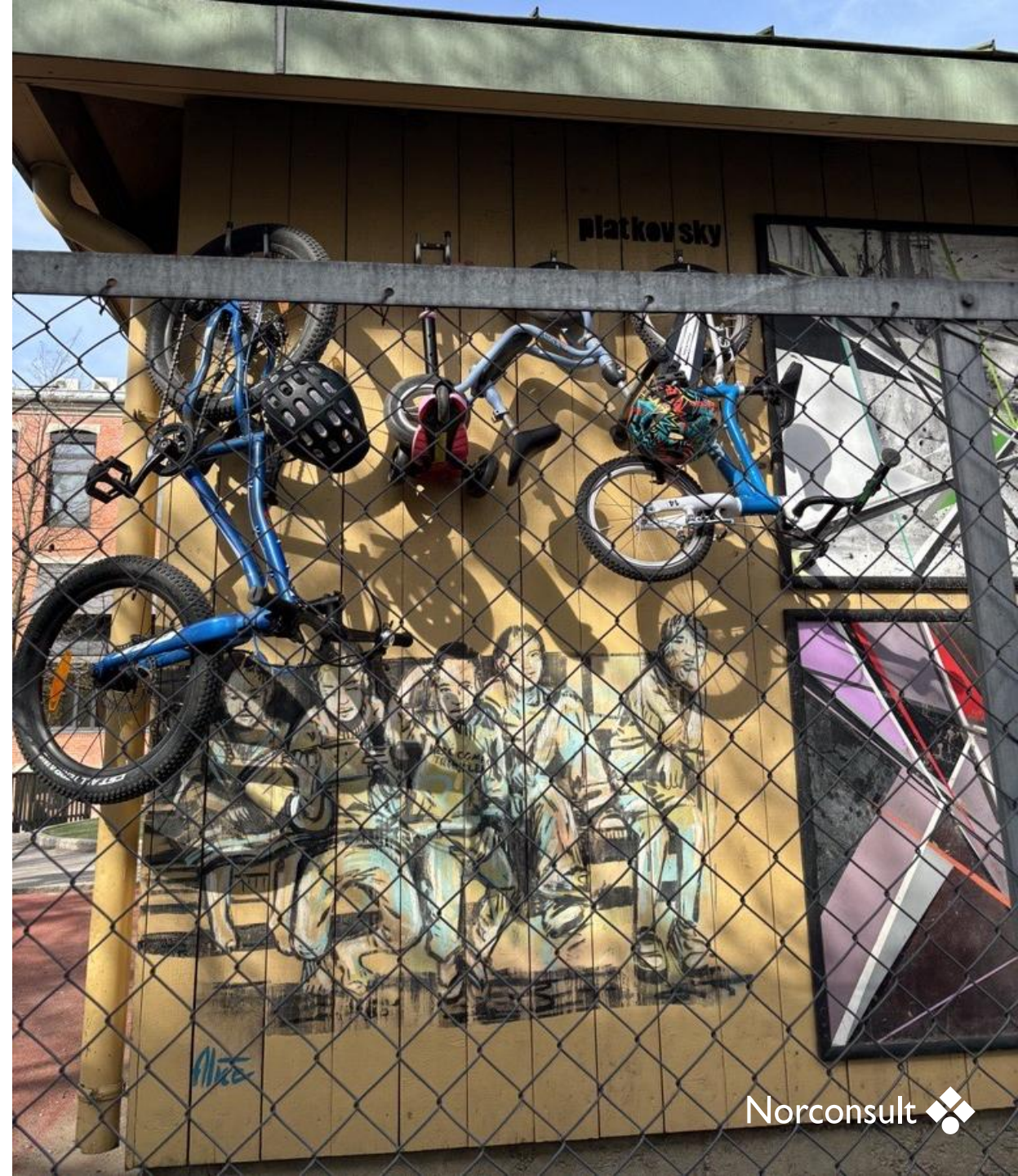


Tiltak som kan gjennomføres på lengre sikt

- ▶ Undersøke videre sammenhengen mellom krav til sykkelparkering (norm) og hvor det skal tilrettelegges for parkering ved kollektivknutepunkt/ holdeplasser.
- ▶ Arbeide med å heve kompetansen hos eksterne aktører på hva som ansees som å være en god sykkelparkering.
- ▶ Opprette støtteordninger/finansieringsordninger som kan insentivere og støtte andre i utbygging av sikker sykkelparkering - ikke minst for borettslag.
- ▶ Opprette en støtteordning for kjøp av sikker sykkellås (FG-godkjent) for enkeltbrukere.

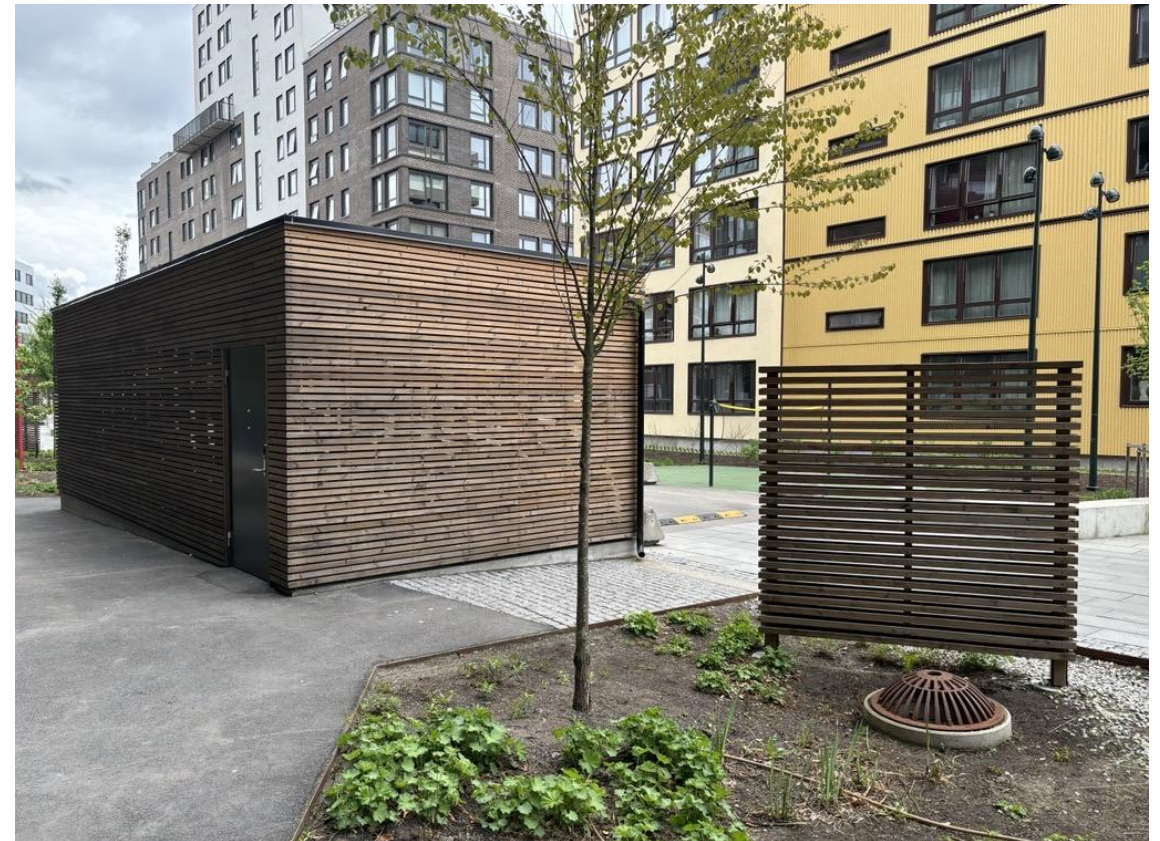


- ▶ Utrede konsekvensene av parkeringsnormen for sykkel i samarbeid med Plan- og bygningsetaten. Følgende tema bør ses nærmere på for å vurdere evt. videre tiltak:
 - ▶ Konsekvenser for kvaliteten på parkeringen. Hvilke stativer velges for å oppnå norm? Hvordan slår normen ut for ulike brukere siden det for eksempel ikke skilles på beboere og besøkende?
 - ▶ Konsekvenser for universell utforming
 - ▶ Konsekvenser for klima og miljø – krav om overbygget parkering



Hva kan vi gjøre på lang sikt?

- ▶ Fortsatt fokusere på å bygge sykkelkultur i Oslo. Tiltak under dette kan for eksempel være:
- ▶ Holdningsskapende arbeid. Hvordan parkerer man sykkel på en hensiktsmessig måte i bybildet? Hvilken lås er hensiktsmessig å bruke når? Hvordan forebygge sykkeltyveri på andre måter en låsing?
- ▶ Bygge en «sykkelfprofil» eller en «sykkelidentitet» for Oslo som er gjenkjennbar og signaliserer at ulike anlegg er for syklister. Knytte farger og profil opp mot skilting av sykkelparkering.
- ▶ Om det blir opprettet nye støtte-/finansieringsordninger for sykkelparkering eller låsing må disse kommuniseres ut til potensielle brukere i større omfang enn tidligere støtteordninger.
- ▶ Evaluere sykkelhotell – bruk og måloppnåelse





Every day we improve everyday life



Synne Dækko Næss
Gruppeleder Bymobilitet
synne.daekko.naess@norconsult.com

Link til rapport: [Strategi for sykkelparkering - kunnskapsgrunnlag_karnae.indd](#)