

Sykkelprioritert gate Møllegata

Grip muligheten



Norges første sykkelprioriterte gate

Stavanger Aftenblad

«Blod flyter i gatene»

Påstanden i tittelen gjelder i hvert fall Møllegata i Stavanger, særlig i kryssene med andre gater, hvor rødfarge eser ut og tar form av rene blodbad. Ta en tur og se!

- Pilotprosjekt, ferdig 2016
- Sykling i blandet trafikk, på syklende sine premisser
- Optisk innsnevring og strategisk plassering av syklende
- Inspirert av Tyskland og Nederland



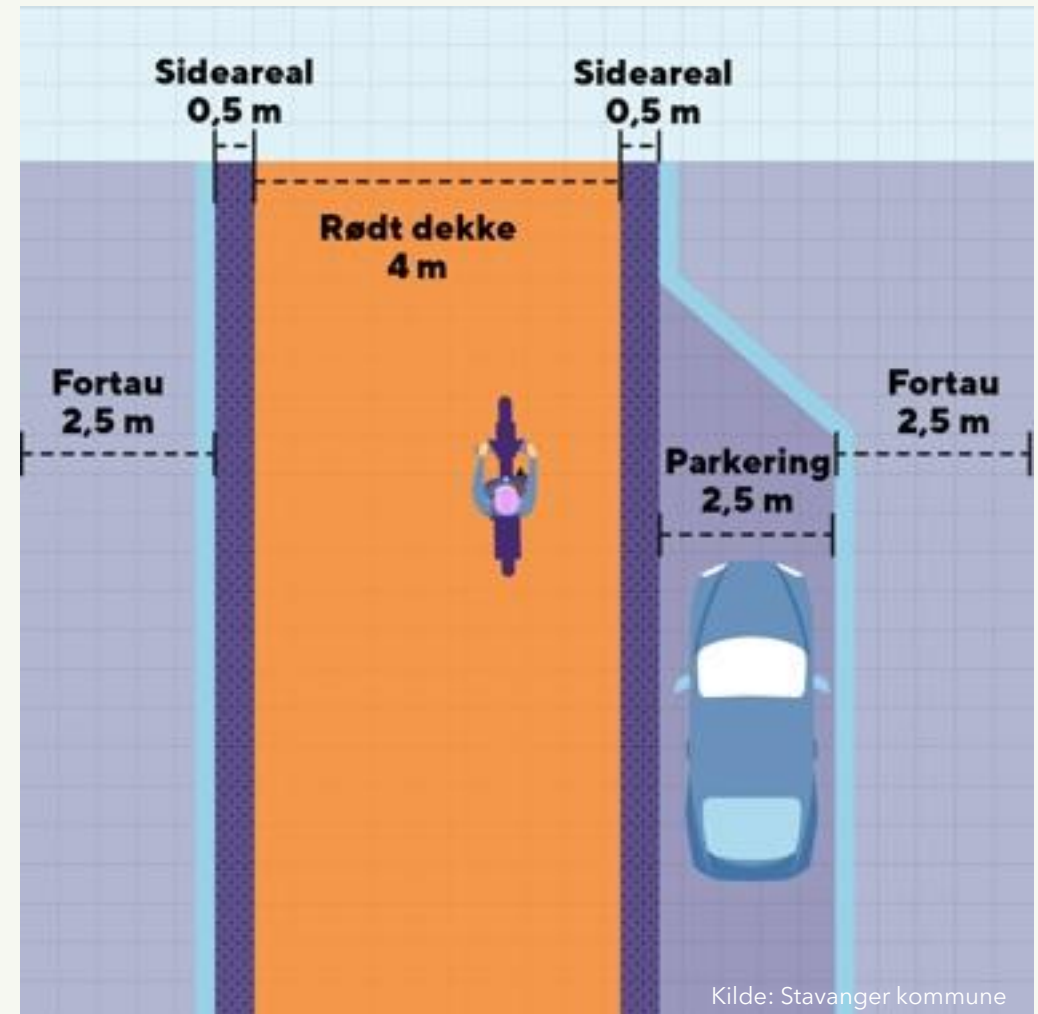
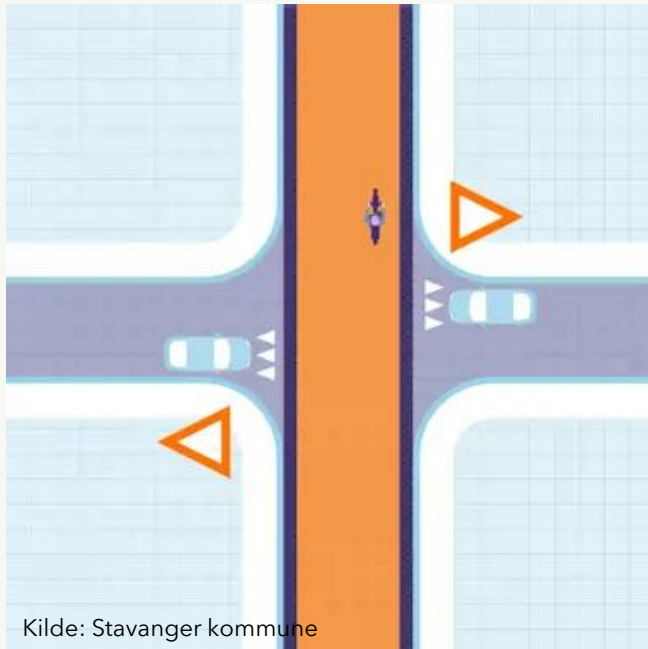
Faksimile: Stavanger aftenblad



Foto: Stavanger aftenblad

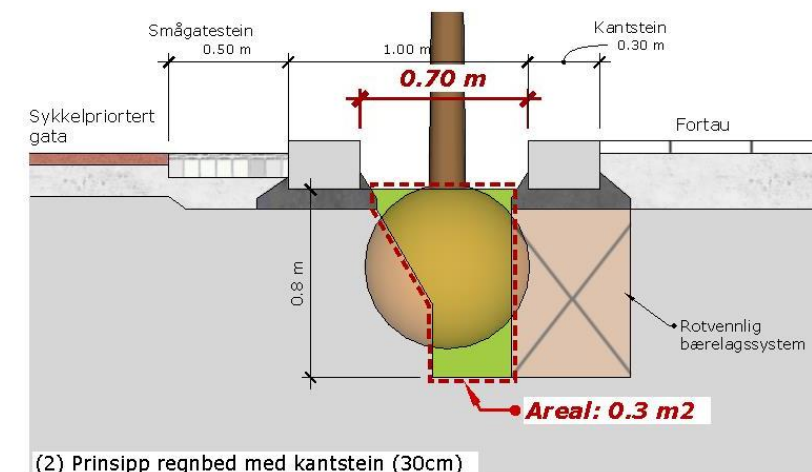
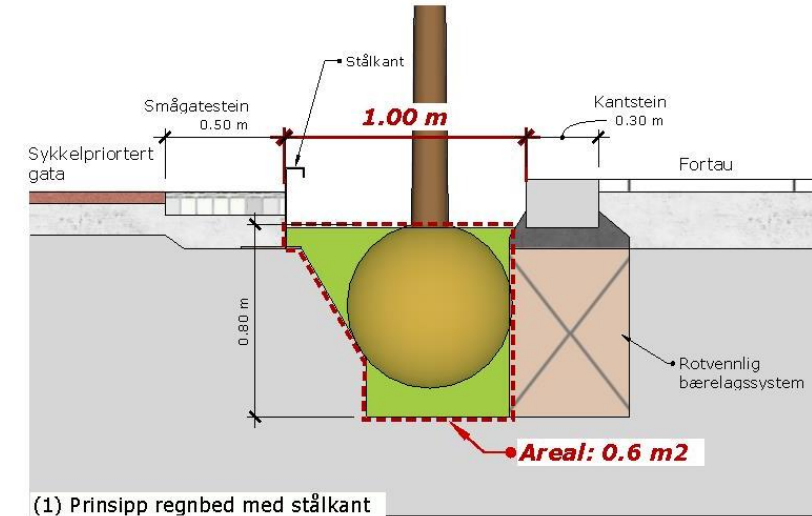
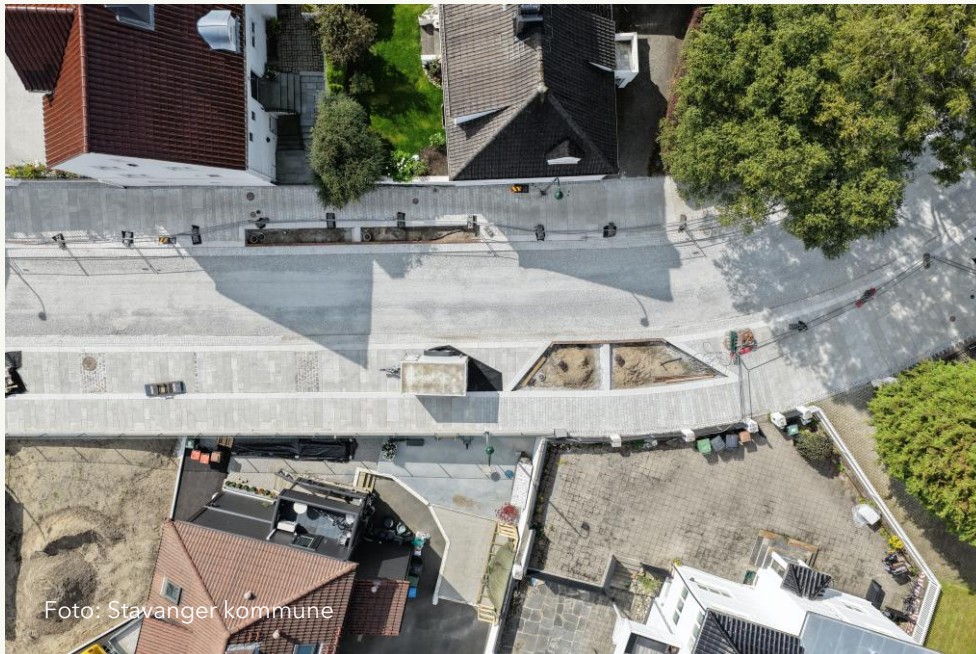
Møllegata v2

- Tatt læring fra pilotprosjektet
- Nå innarbeidet i kommunens gatenorm
- Tydelige krav til både utforming og trafikale ambisjoner
- Avklart forhold mellom fargebruk, fysisk utforming og skilting i kryss
- Materialer er utprøvd



Hvorfor bygge den på nytt?

- ❑ SBAX – Stavanger Bjergsted aksen
- Ny fjernvarmetrasé
- Hele gaten graves opp
- Reetablering vs. utvikling?
- Overvannsproblematikk
- Ønske om å gjøre gaten mer attraktiv for mennesker
- Innovasjon



Kilde: Asplan Viak

AV
asplan viak

-
- STEINGATA
- Existerende planfelt utvides
- 58/863
- 58/860
- 58/858
- 58/857
- 58/744
- 58/746
- LØVDAHL'S GATE
- 0 10 20 M
- | 58-404 | Planlegg 404 eksisterende Møllegata 01 | 27.07.20 | AS | 2005 |
|--------|--|----------|----|------|
| 58-403 | Plan minimum skapelse nytt planfelt | 09.08.20 | AS | 2005 |
| 58-402 | Plan plottkarakteren i krysset | 16.12.20 | AS | 2005 |
| 58-401 | Arbeidsbegrensning | 04.04.20 | AS | 2005 |



 Oppholtplass/siltebank
 Flensikbank med ryggstøtte og armene på en bank, BLOC LBQ 962
 Landskapsselement (Runderdy stier)
 Sykkelparkering, A-bøyletype
 Eksisterende tre som bevares
 Nytt tre
 Eksisterende tre som flyttes
 Eksisterende tre som fjernes
 FV trasé / stengeverdi
 Kumspluss
 Beleggtkantstein som er i konflikt med kumspluss/plasskapskanten
 Grøntpulvert Type C (merkes med refleks), vishøyde 65cm

25-04	Paviljong i öst i engelska Mallgata 81	27 07 20	AS	JDR
25-03	Roe minimum stjärnske ryll planbetti	09 06 20	AS	JDR
25-02	Roe plankarkarain i kryssot	18 12 20	AS	JDR
25-01	Arbetsdaggring	04 04 20	AS	JDR
Sams.		Reservations daggring	Noto dato	Sams

Projekzt
SBAX - Entreprise midt
51010602

Opdraggever: **Lyse Neo AS** Opdrachtnummer: **caplon vick AN**

Projektitite Arbeidsgrunnlag			
Dato	Oppdraget, AV	Revisjonsystem	Hyndetjenester
01.01.2014	2014.01.01 - 2014.01.01	1.000.000,00	1.000.000,00

U4, 10, 24	639913-03	U1M32	NN2000
Ullert av	Kontrollert av	Goddjenert av	Målestid
AS	JBR	KrH	1:200
			A3

Steingata - Løvdahls gate
Landskapsplan 3

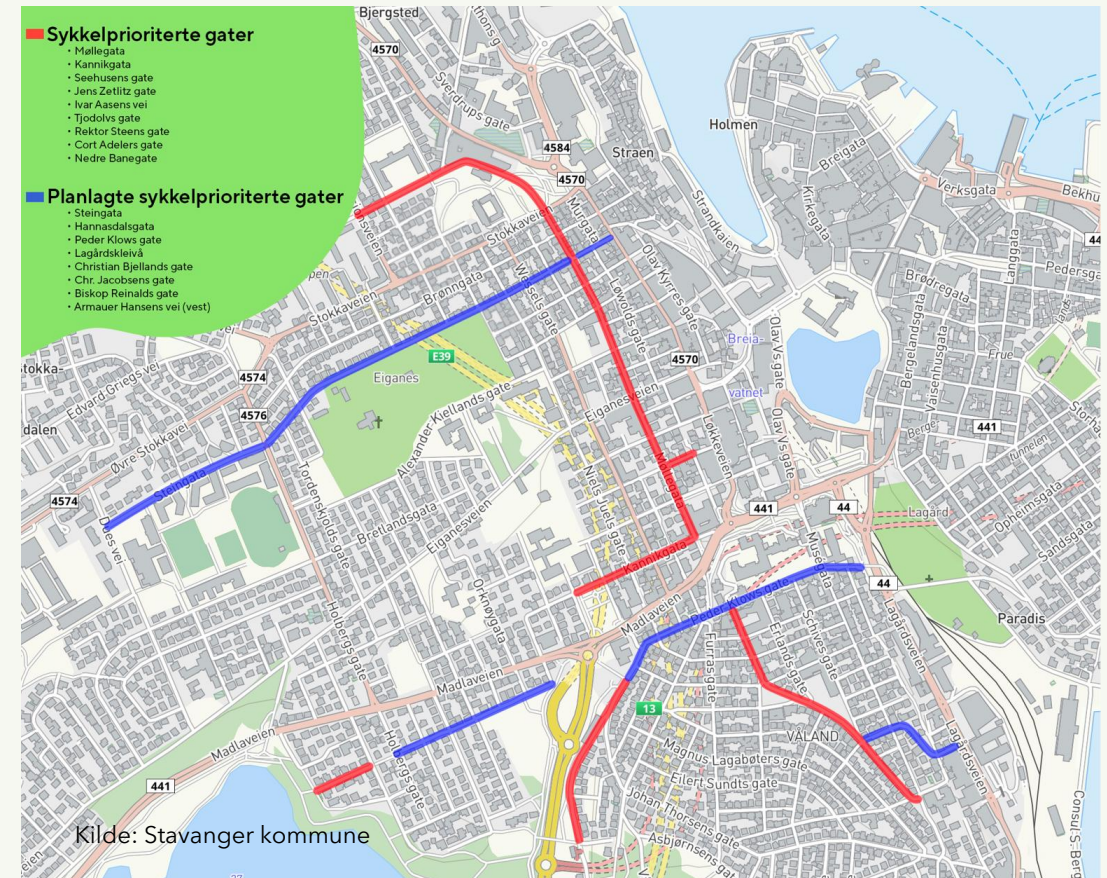
☐ Yes ☐ No ☐ Don't know	☐ Yes ☐ No ☐ Don't know
--	--

LO	--	403	B-04
Page	Type	Rev.	Version

Slik ser det ut i dag



Foto: Asplan Viak



Parkeringslomme



Forbi skole



Hvilke gevinster gir dette?

- ✓ Trivsel og attraktivitet
 - ✓ Bedre samspill mellom trafikanter
 - ✓ Mindre attraktivt å kjøre bil i gaten
 - ✓ Styrer i noen grad rutevalg for syklende
 - ✓ Billigere enn separat infrastruktur
 - ✓ Naturbasert overvannshåndtering
-
- ✓ Nødvendig infrastrukturprosjekt kan gi bedre forhold for syklende

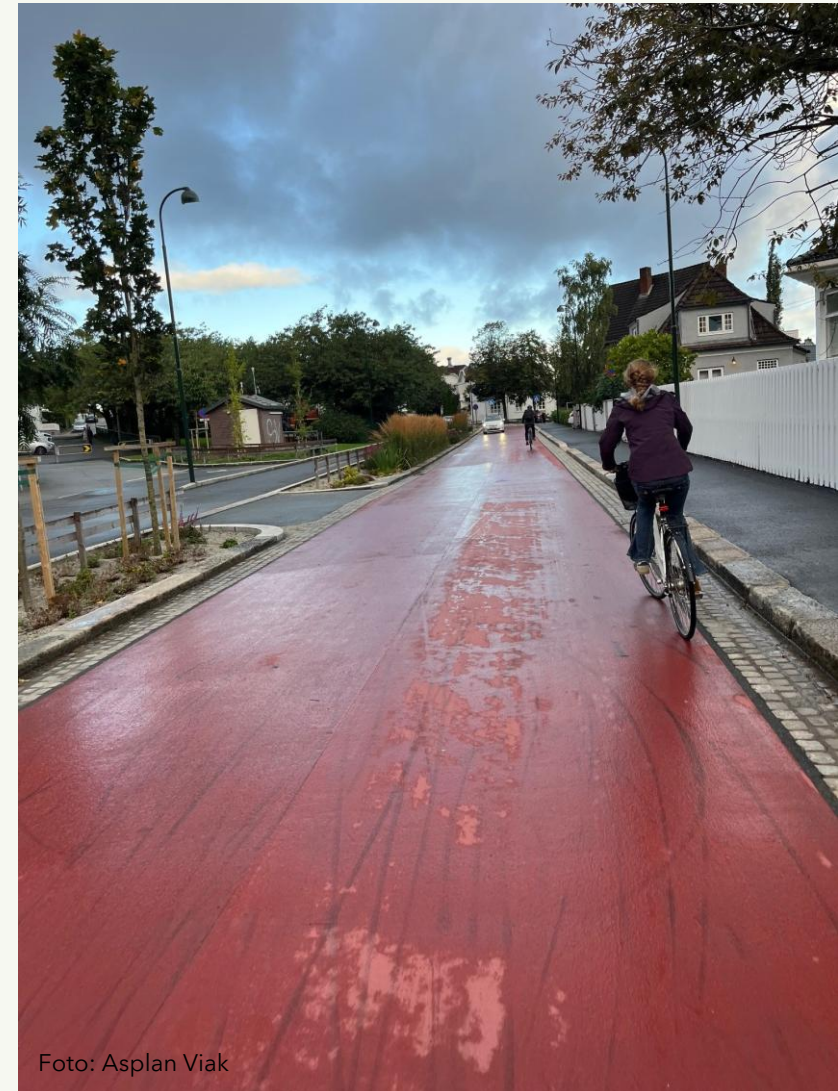


Foto: Asplan Viak