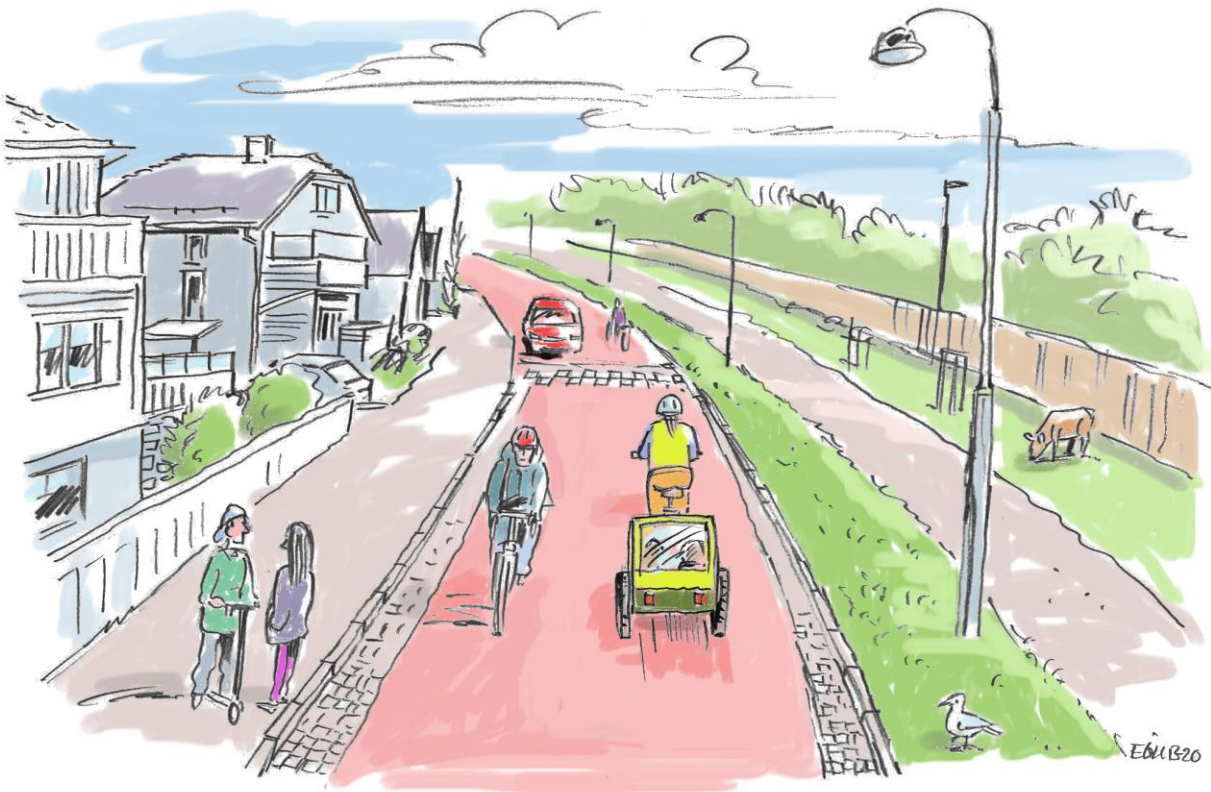




Sykkelprioriterte gater anno 2030

– Reisen dit, et tankeeksperiment

Holger Pansch, Christopher Bush

- Stavanger kommune -



Stavanger
kommune

Gratulerer med Sykkelpreisen 2030



Kronikk | Sykkelsport

Vi har ikke lyktes med norsk sykkelsatsing



Ingrid Dahl Hovland



Statens vegvesen planlegger i høst å gi ut en ny gateveileder. Det overordnede trafikanthierarkiet er her at de gående bør gis førsteprioritet. Deretter de syklende, skriver veidirektør Ingrid Dahl Hovland. Foto: Berit Roald, NTB

Omdisponering av gatearealet sentralt i byer og tettsteder er kanskje det tiltaket som vil gi aller mest effekt. Og det koster lite.

Publisert: 12.09.2022 07:00

Som veidirektør i Norge skulle jeg gjerne ha fortalt om suksesser og høy måloppnåelse på dette området. Men det kan jeg dessverre ikke gjøre. Vi må i stedet erkjenne at norsk sykkelsatsing ikke er en suksess.

Vårt budskap fra Statens vegvesen kan derfor ikke være at vi skal fortsette som før. Vi trenger nye tiltak for syklister, tiltak som gir måloppnåelse.

Vi trenger nye tiltak for syklister

Ett av målene er at 8 prosent av reisene skal tas med sykkel. Vi er nå cirka på det halve, og det øker ikke.

Et annet mål er at de største byene skal ha en sykkelandel på 20 prosent. De beste byene har i siste reisevaneundersøkelse fra 2021 under det halve.

Et tredje mål i de siste nasjonale transportplanene er at 80 prosent av barna skal gå eller sykle til skole. I siste reisevaneundersøkelse for barn var det 62 prosent som gikk eller syklet til skole.

Vi er altså langt unna måloppnåelse for de helsefremmende transportformene sykkel og gange.

Sykkelprioritert gate uten overkjørbart midtrabatt

Trafikkregulerende skilt

- fartsgrense 30 km/t
- vikeplikt fra sidegatene
- parkering kun tillat på tilrettelagte p-plasser utenfor kjørebane
- kjørende må tilpasse hastigheten etter sykkeltrafikken

Sikkerhetsbuffer parkerings- lomme

- 0,3 m – 0,5 m

Rødt veidekke

- minst 3 m (ved enveisregulering)
- maks. 4 m (ved toveistrafikk)

Sideareal

- 0,3 m – 0,5 m

Flere syklende enn kjørende, ÅDT kjørende maks. 1.000

Eget tilbud for gående

Ingen kollektivtrafikk



Sykkelprioritert gate med overkjørbart midtrabatt

Trafikkregulerende skilt

- fartsgrense 30 km/t
- vikeplikt fra sidegatene
- parkering kun tillat på tilrettelagte p-plasser utenfor kjørebanelen
- kjørende må tilpasse hastigheten etter sykkeltrafikken

Sikkerhetsbuffer parkeringslomme

- 0,3 m – 0,5 m

Midtrabatt

- 0,5 m – 1,5 m

Rødt veidekke

- 2 m – 2,5 m per kjøreretning

Sideareal

- 0,1 m – 0,4 m

Flere syklende enn kjørende, ÅDT
kjørende maks. 1.000

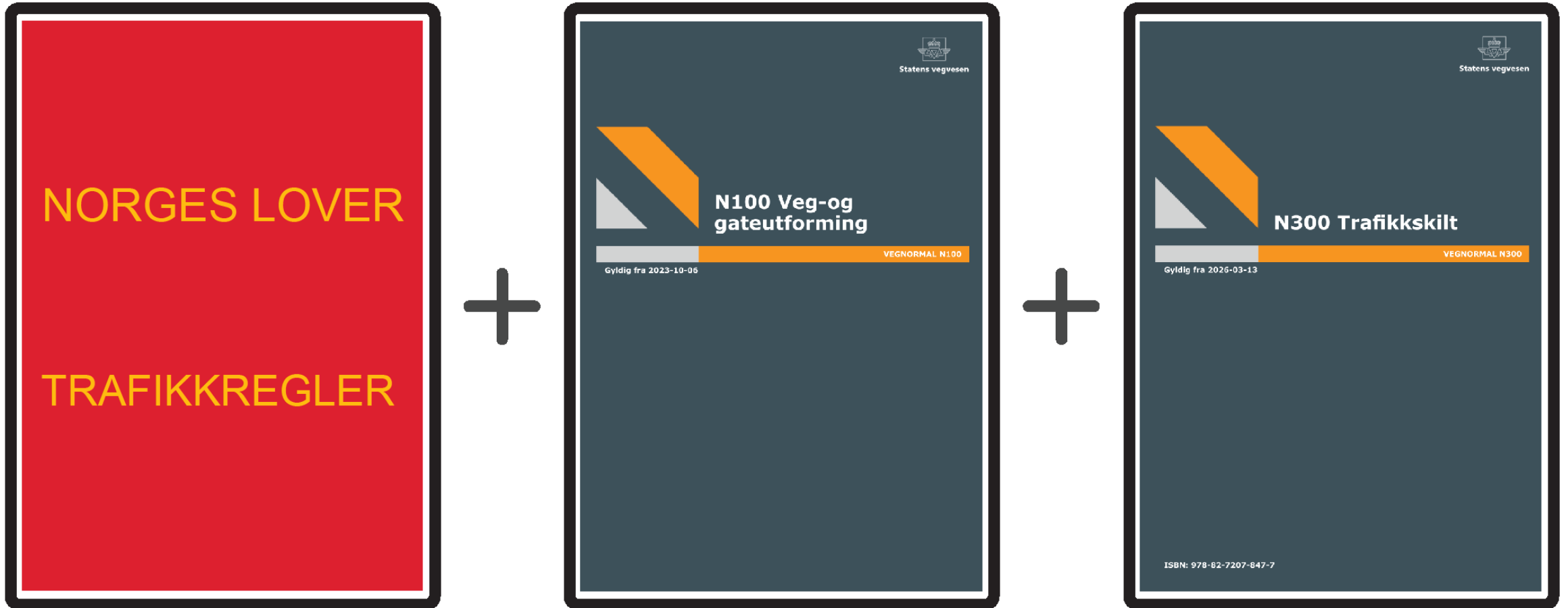
Eget tilbud for gående

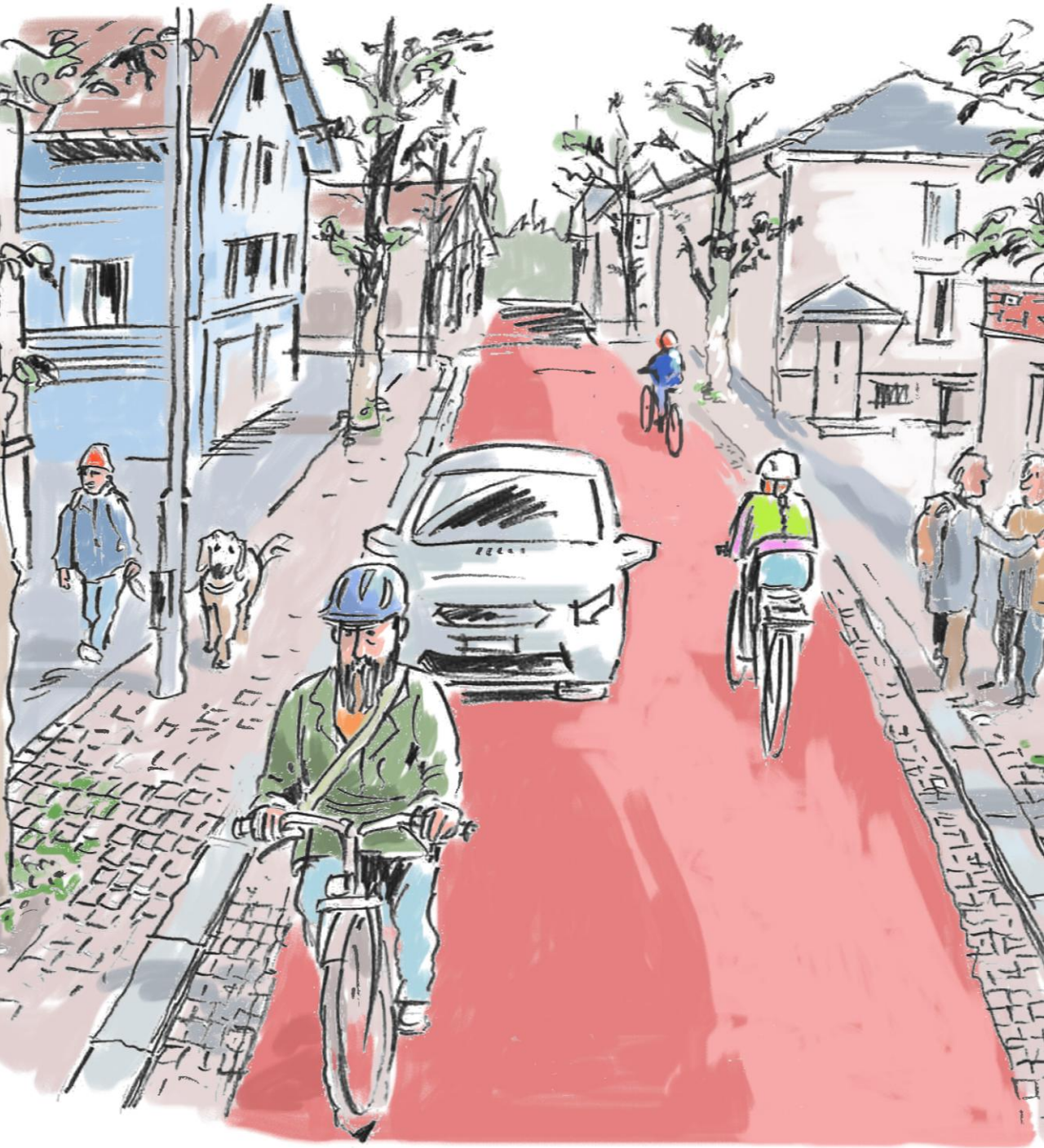
Ingen kollektivtrafikk



Endring av lover, regler og vegnormaler

Vi har tilpasset de eksisterende verktøyene og fikk sykkelløsninger som ga ønsket effekt og større måloppnåelse.





Takk for oppmerksomheten!

Holger Pansch

Fagkoordinator sykkel, Stavanger kommune

Holger.Pansch@stavanger.kommune.no

T: +47 51 50 77 08

Christopher Bush

Rådgiver sykkel, Stavanger kommune

Christopher.Bush@stavanger.kommune.no

T: +47 51 50 88 91



Stavanger
kommune