

Alt i ett, kan det bli bra?

Utvikling av hovedsykkelsystem langs ny
bussvei i Stavanger-området



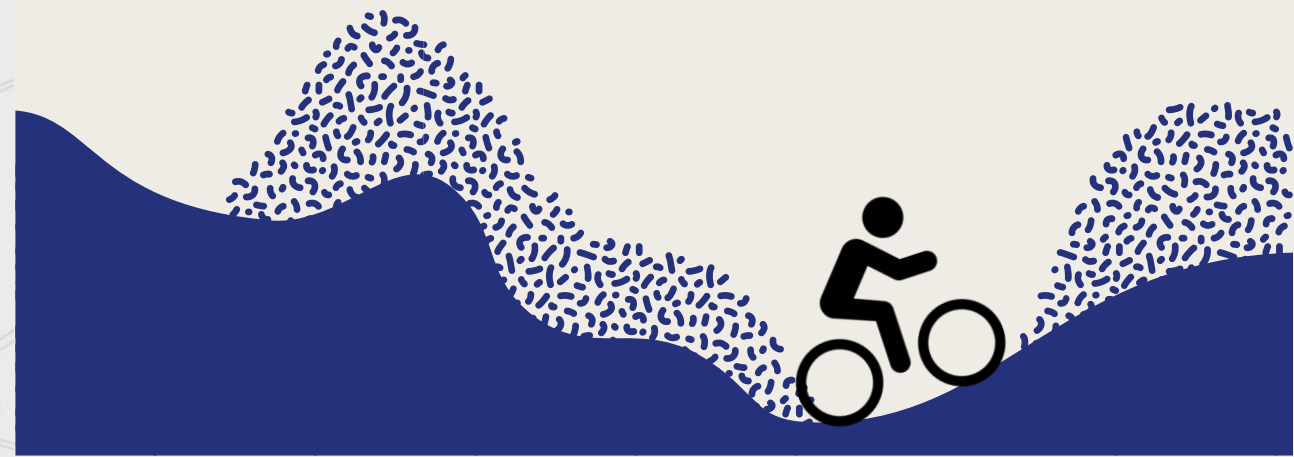
Sykkelkonferansen 2026
Marte Håvardsholm

Bussveien – kort fortalt

- Det største prosjektet i Bymiljøpakken på Nord-Jæren
- Et BRT-system: «Tenk bane – kjør buss!»
- Separat bussgate, kjørevei, **sykkeltrasé** og gange
- Utstrekning 50 km - totalt 26 delprosjekt (strekninger)
- Ferdig bygget mellom Sandnes og Hillevåg i Stavanger
- Kostnadsramme ca. 14,5 mrd. (2026), finansiert av staten og bompenger

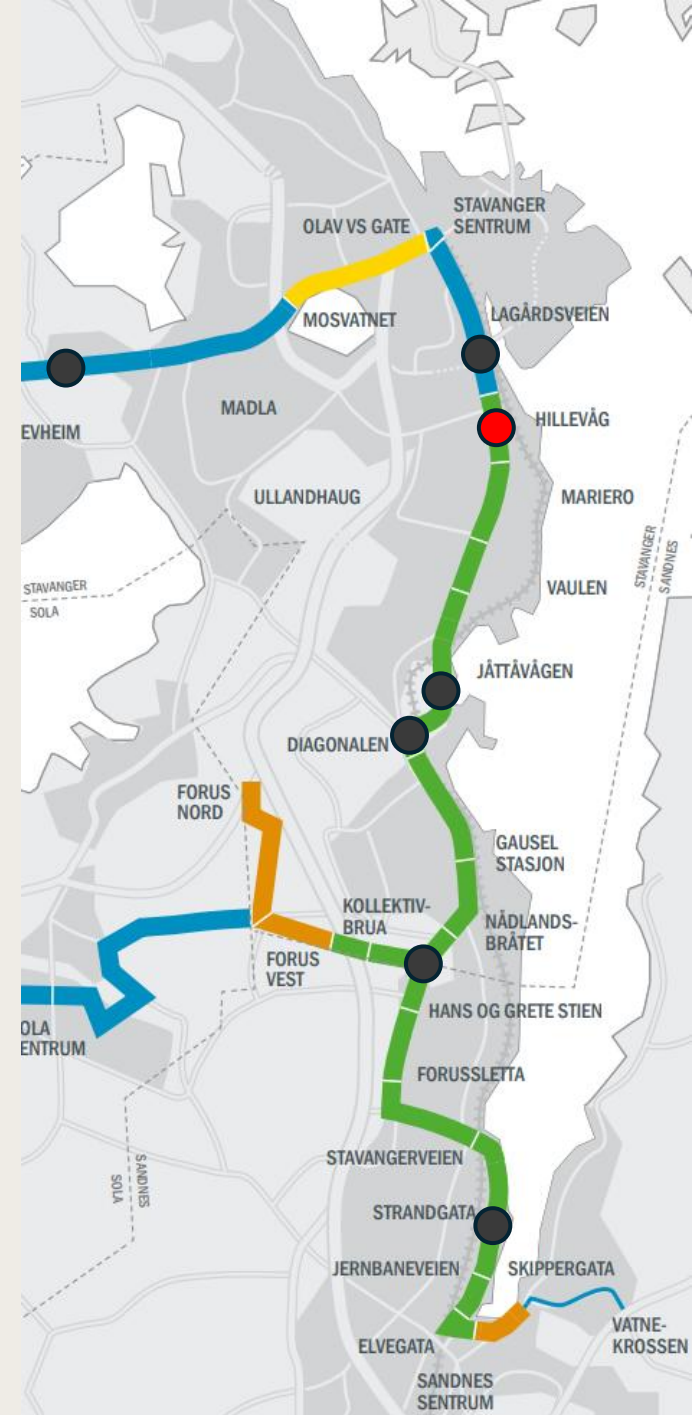
STATUS DELSTREKNINGER

- FERDIG BYGGET
- UNDER BYGGING
- REGULERINGSPLAN VEDTATT, DETALJPROSJEKTERING
- ARBEID MED REGULERINGSPLAN



Pilotprosjekt:

- Signalregulert rundkjøring med buss i midten
- Sykkelfelt 1,5 m
- Sykkelkryssing av Bussveien med sykkelboks
- Sykkelboks fjernet ➔ fremskutt sykkelfelt

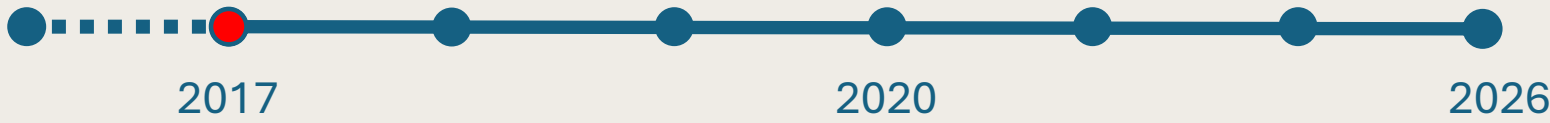
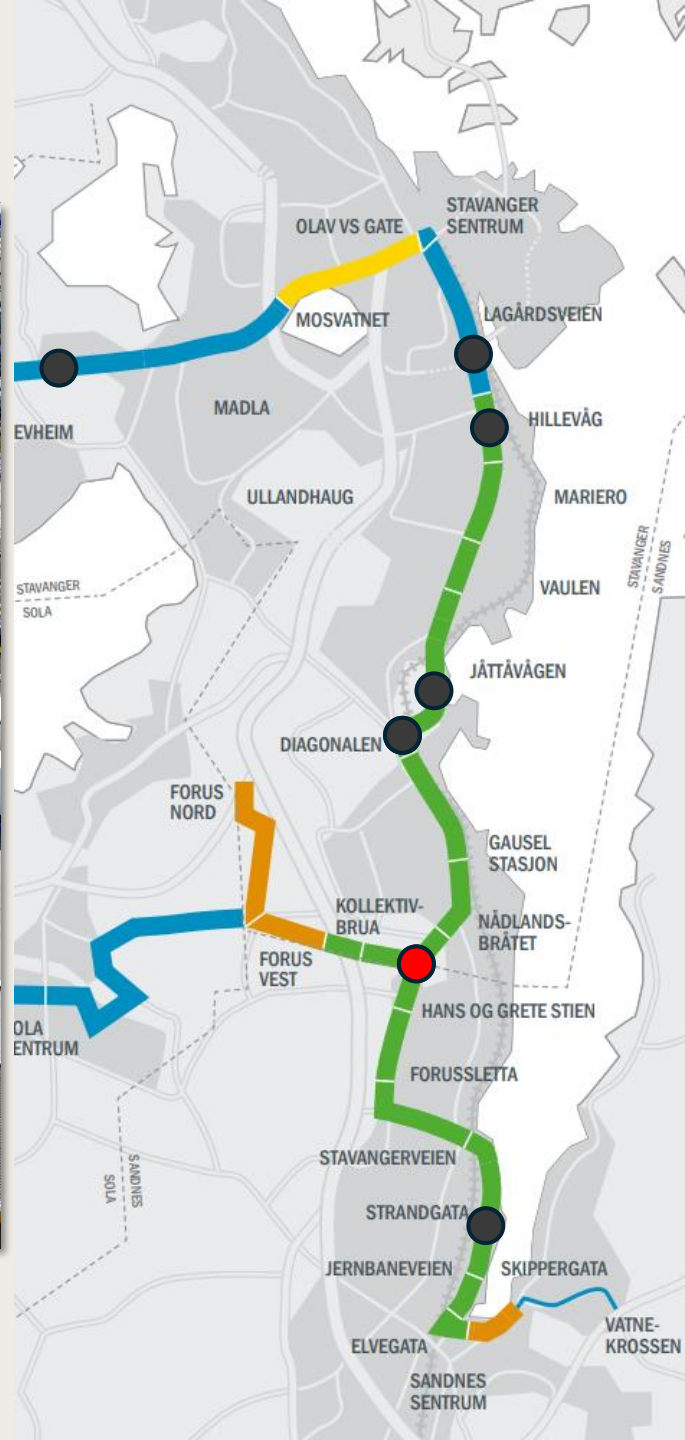


2008

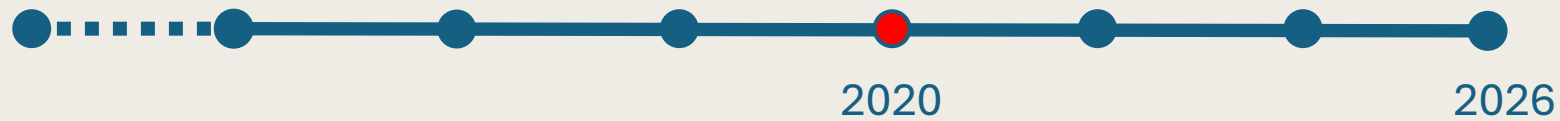
2026

Bypass for sykkel

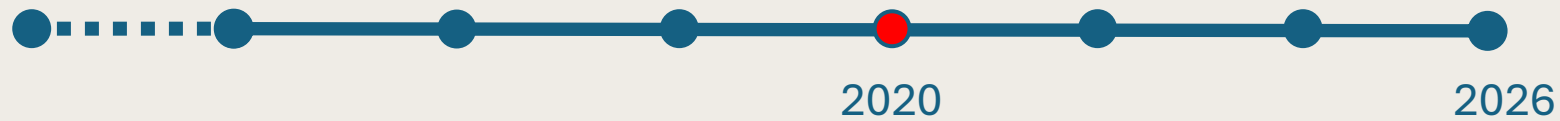
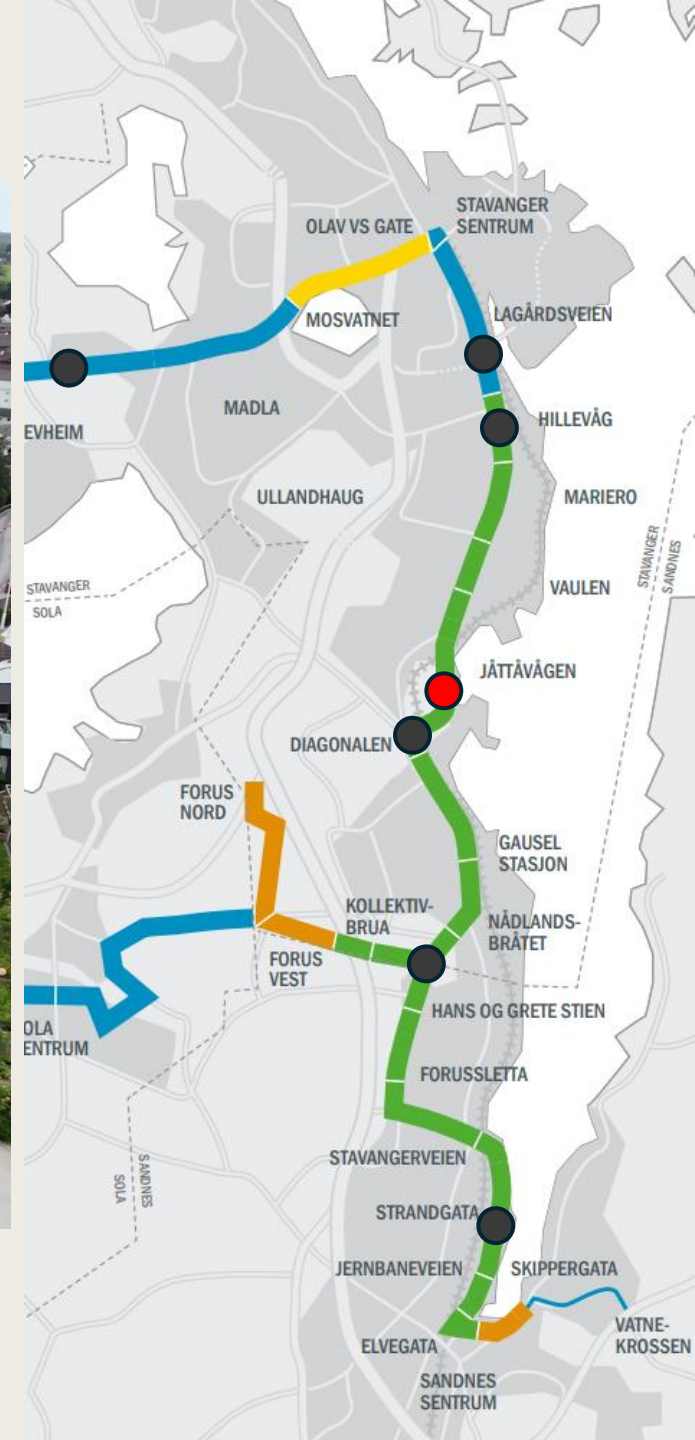
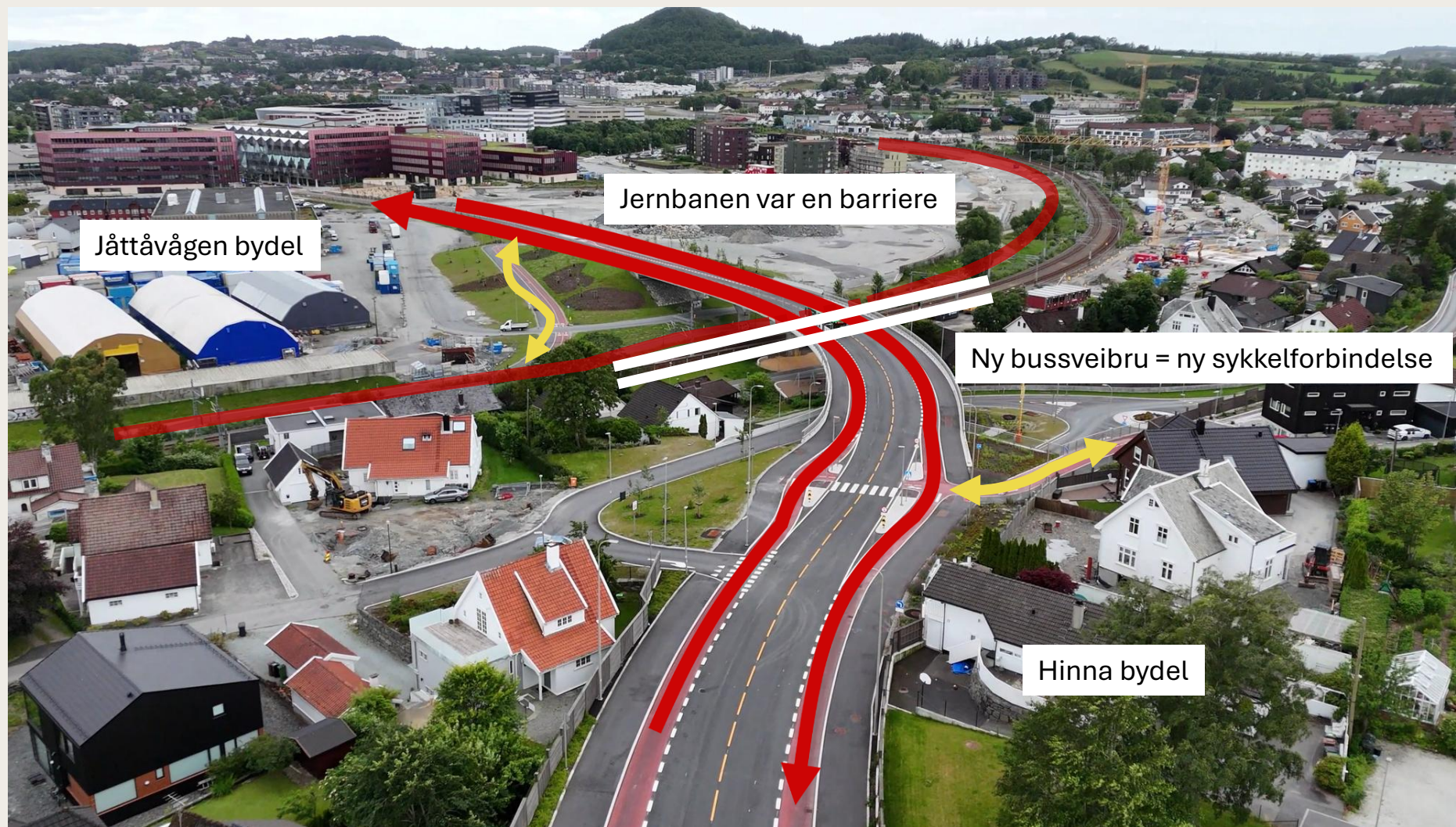
Kryssende syklister må bruke undergang



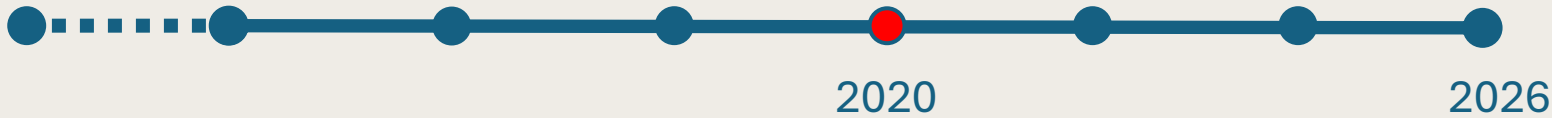
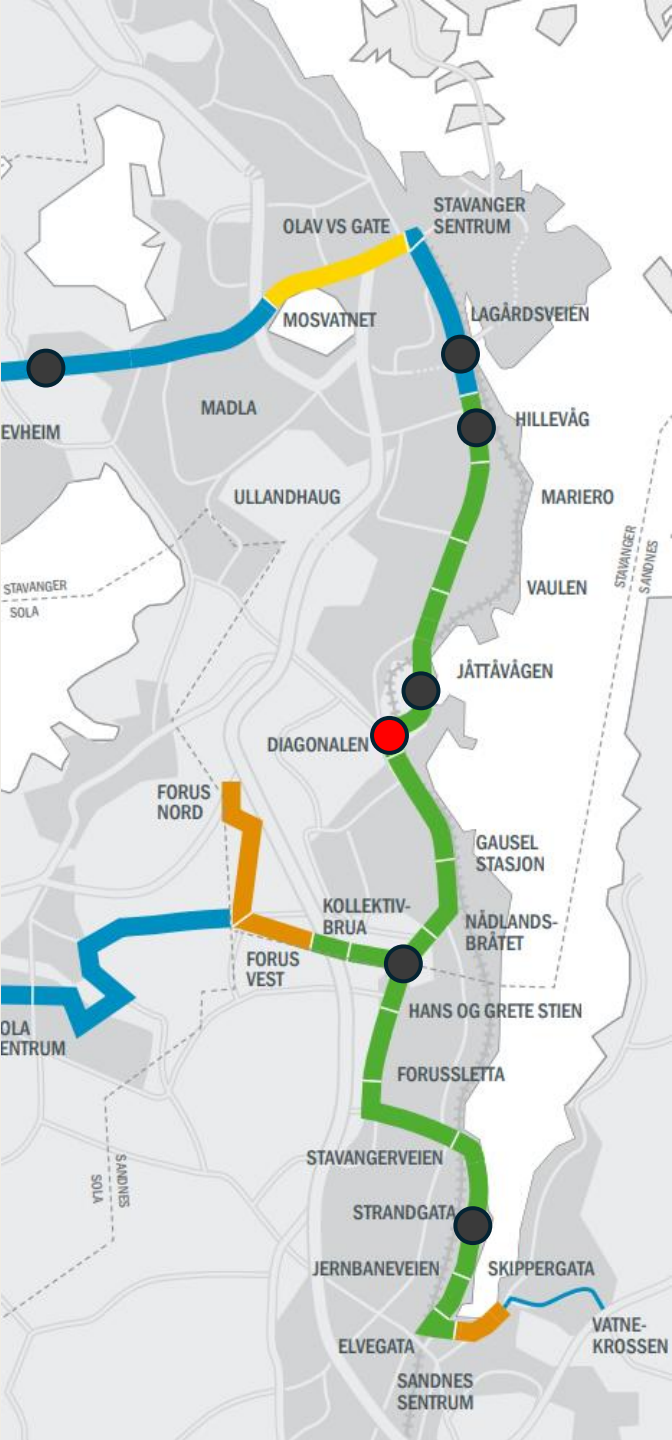
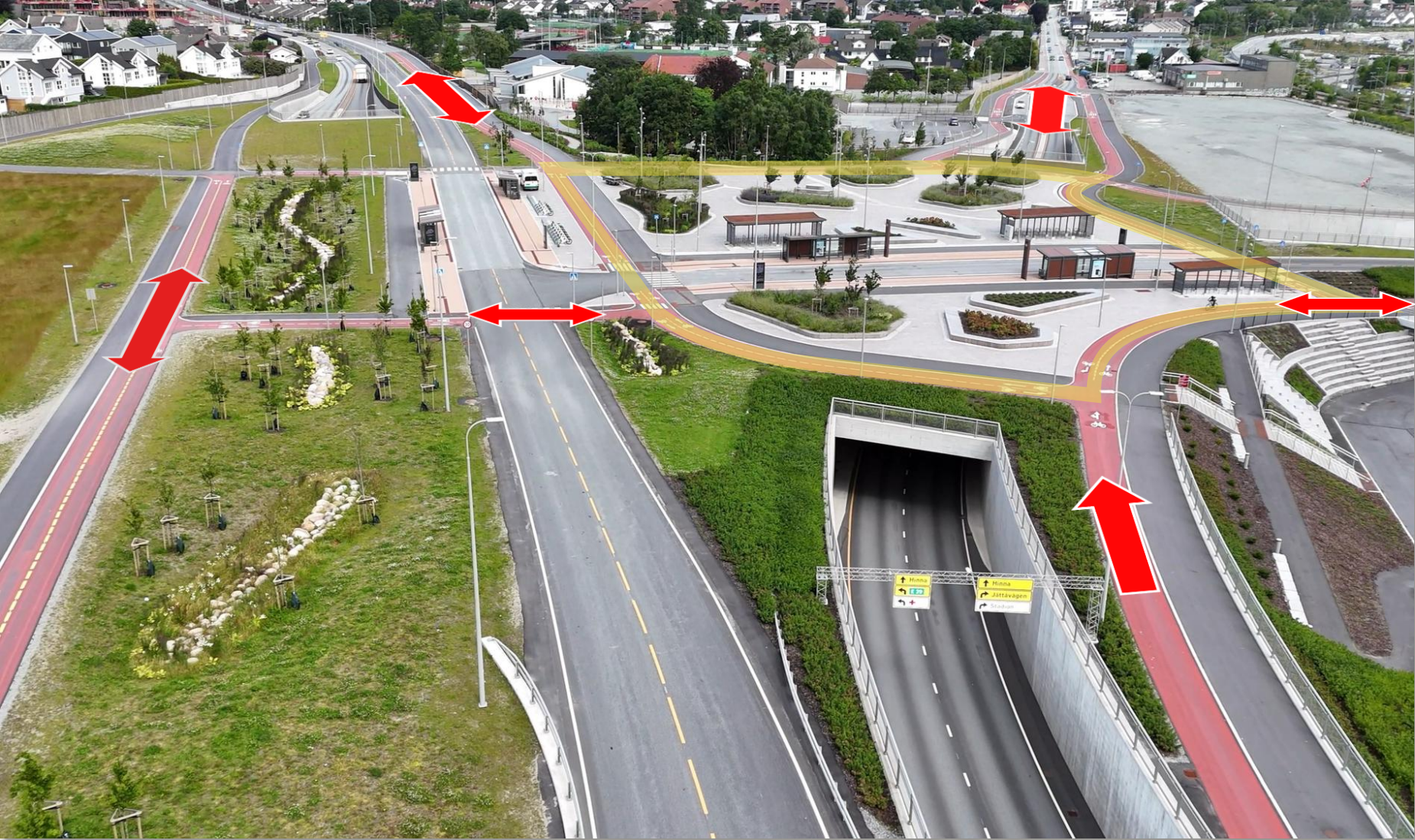
Sykkelvei bak stasjonsområde



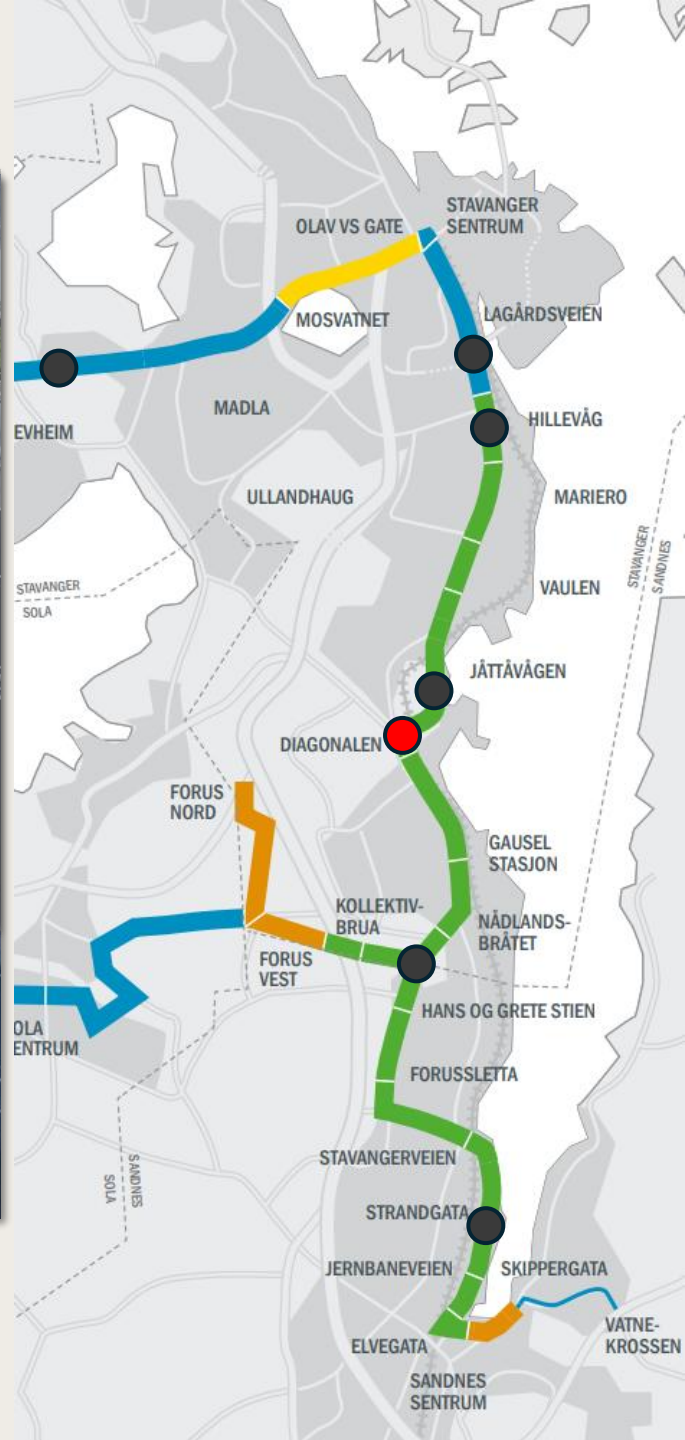
Nye forbindelser



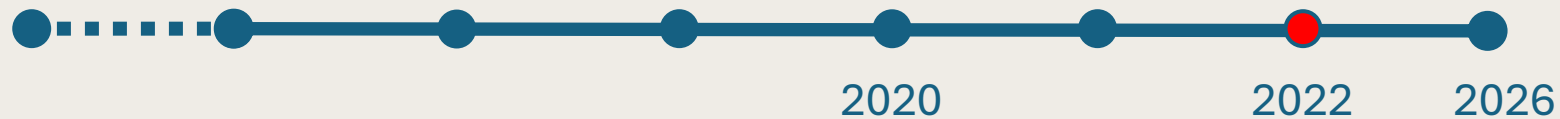
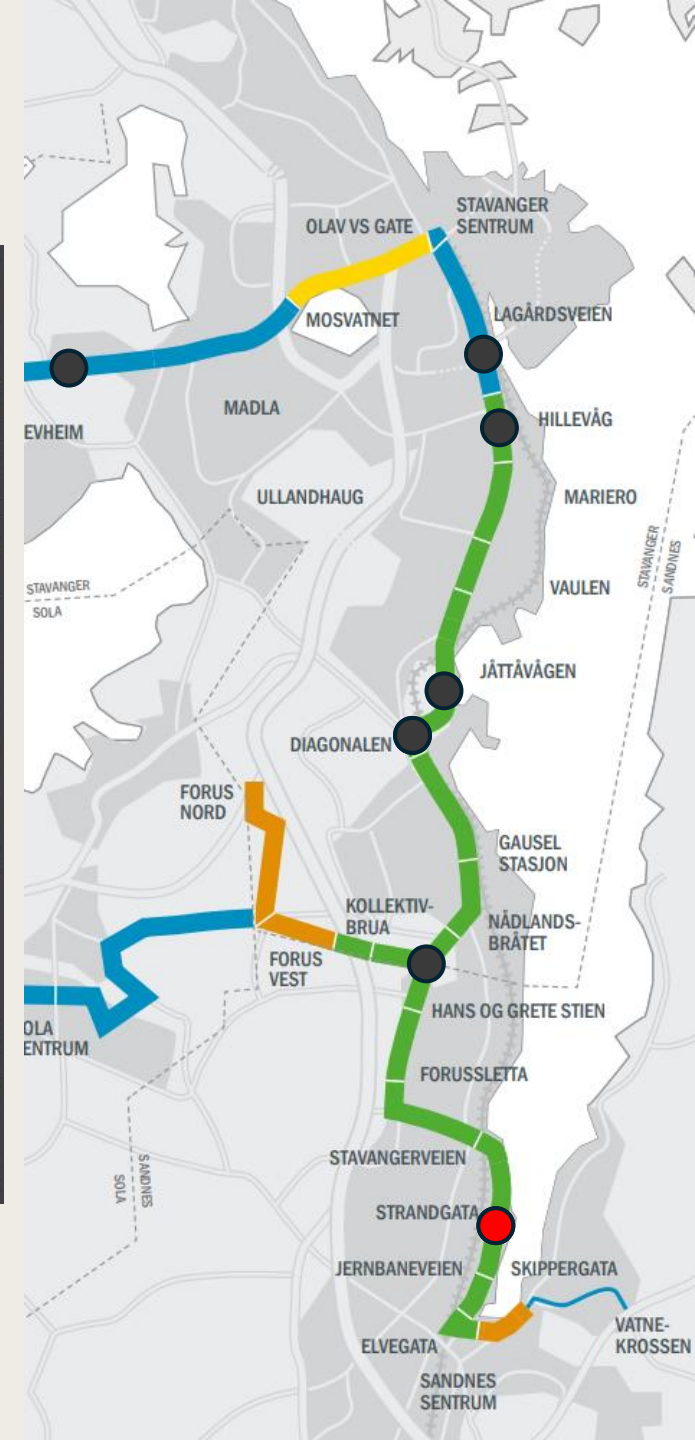
Nytt knutepunkt for sykkel



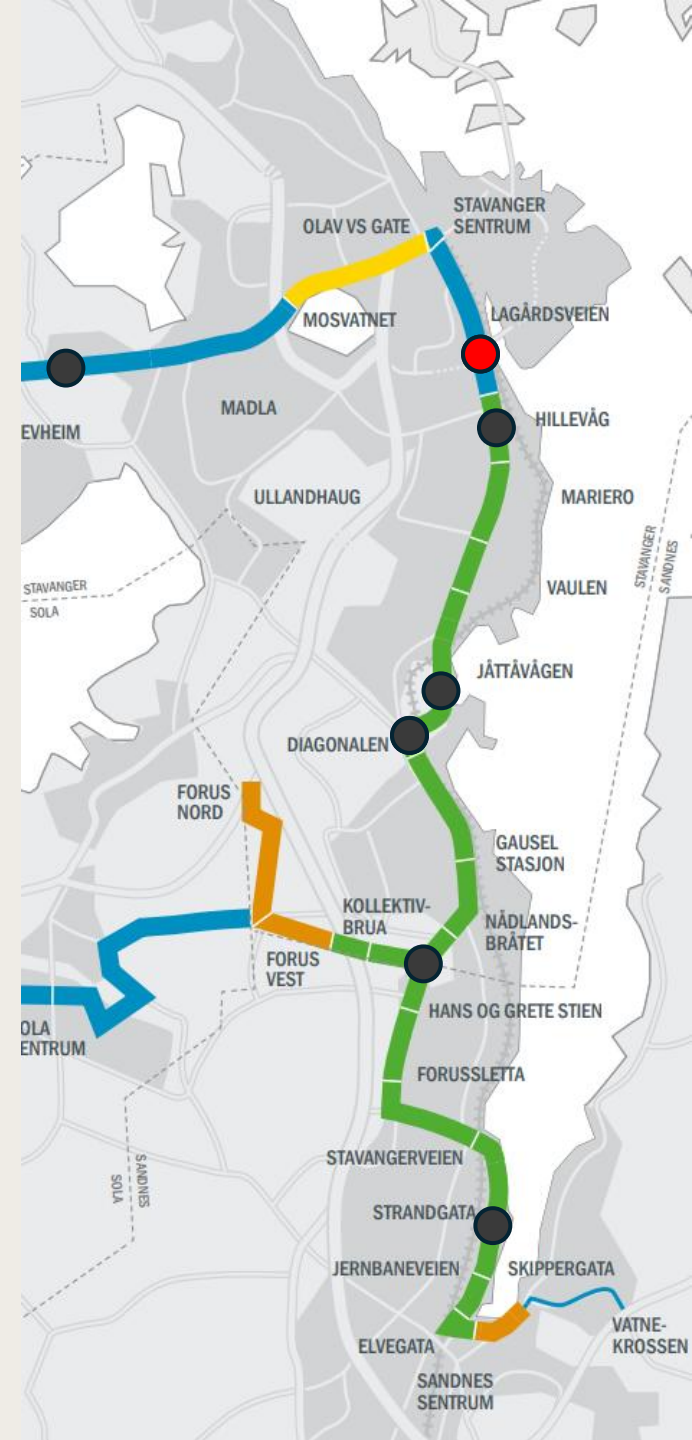
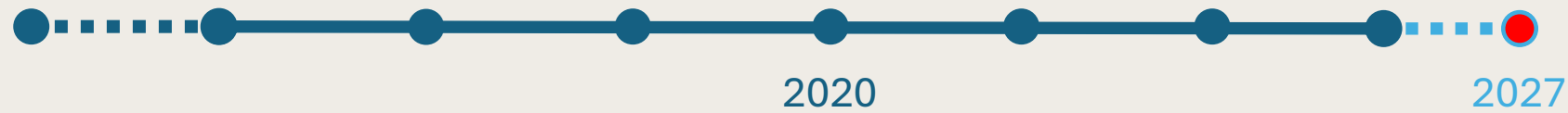
Systemskifte



Kompromiss – buss og sykkel deler veien

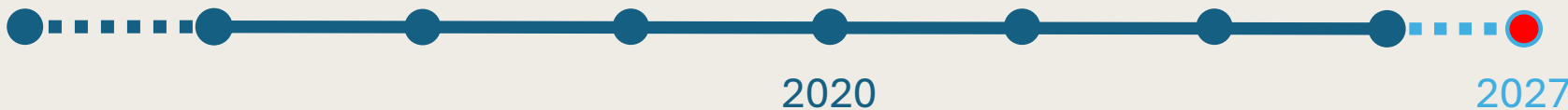
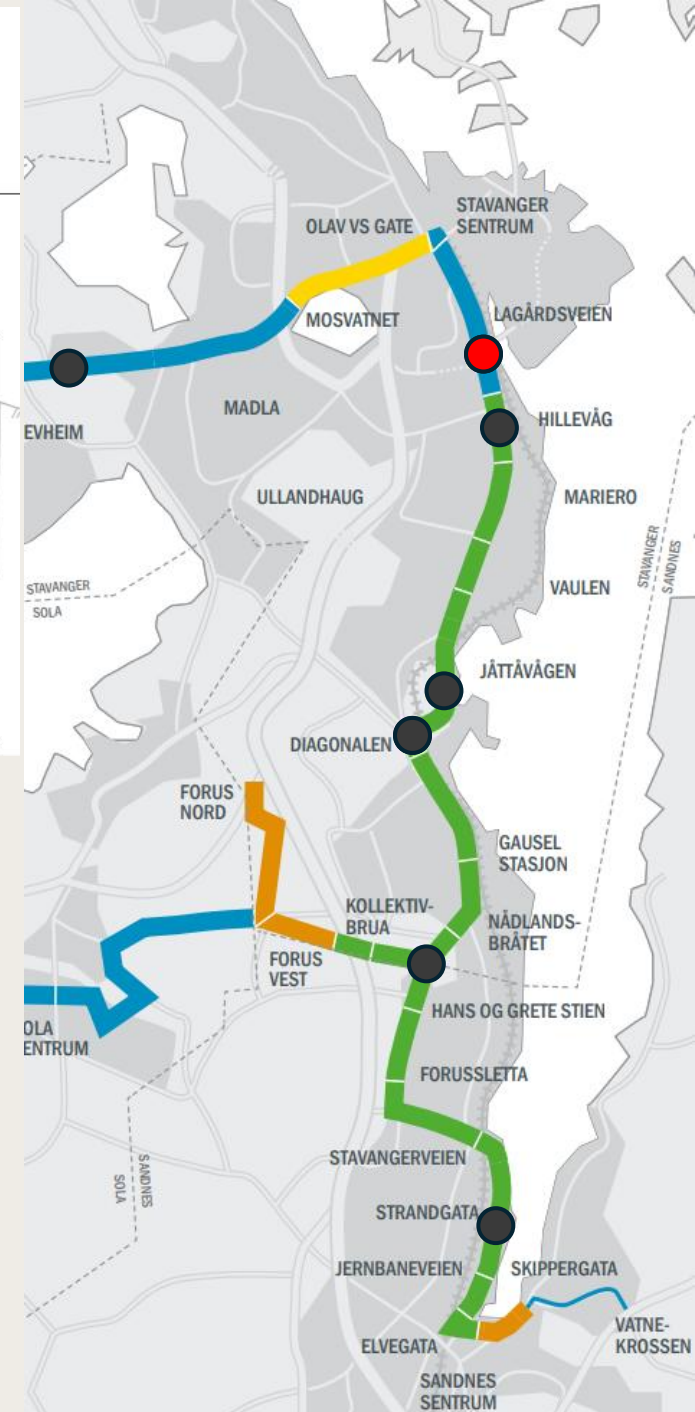
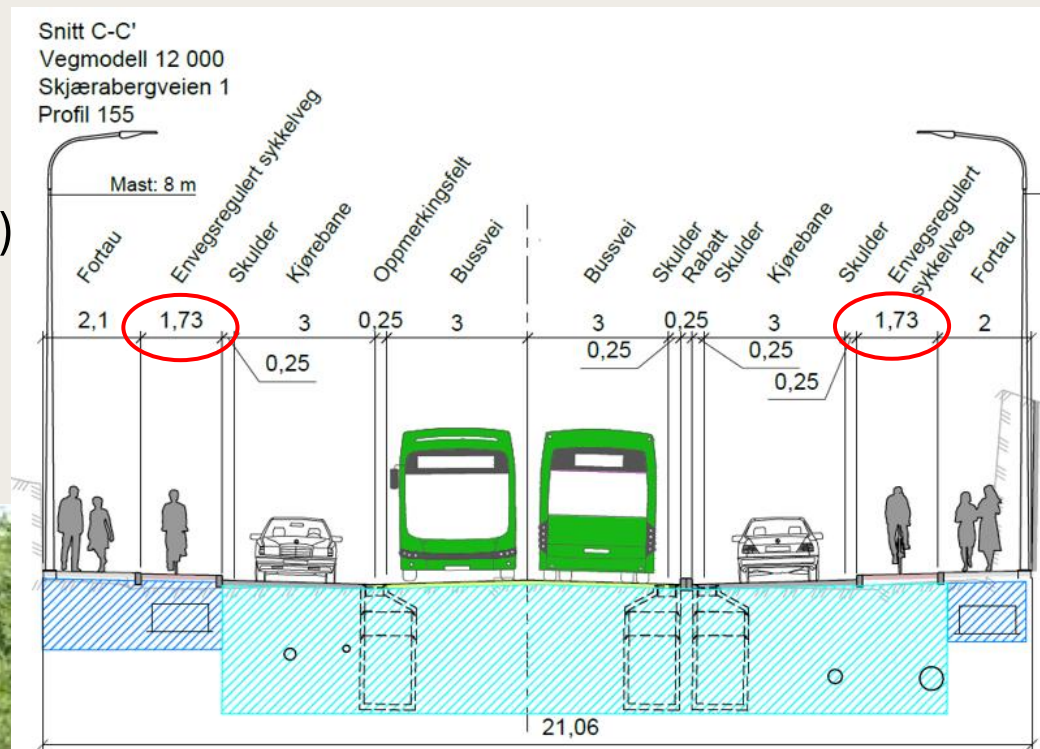


Utfordring for syklister å svinge til venstre

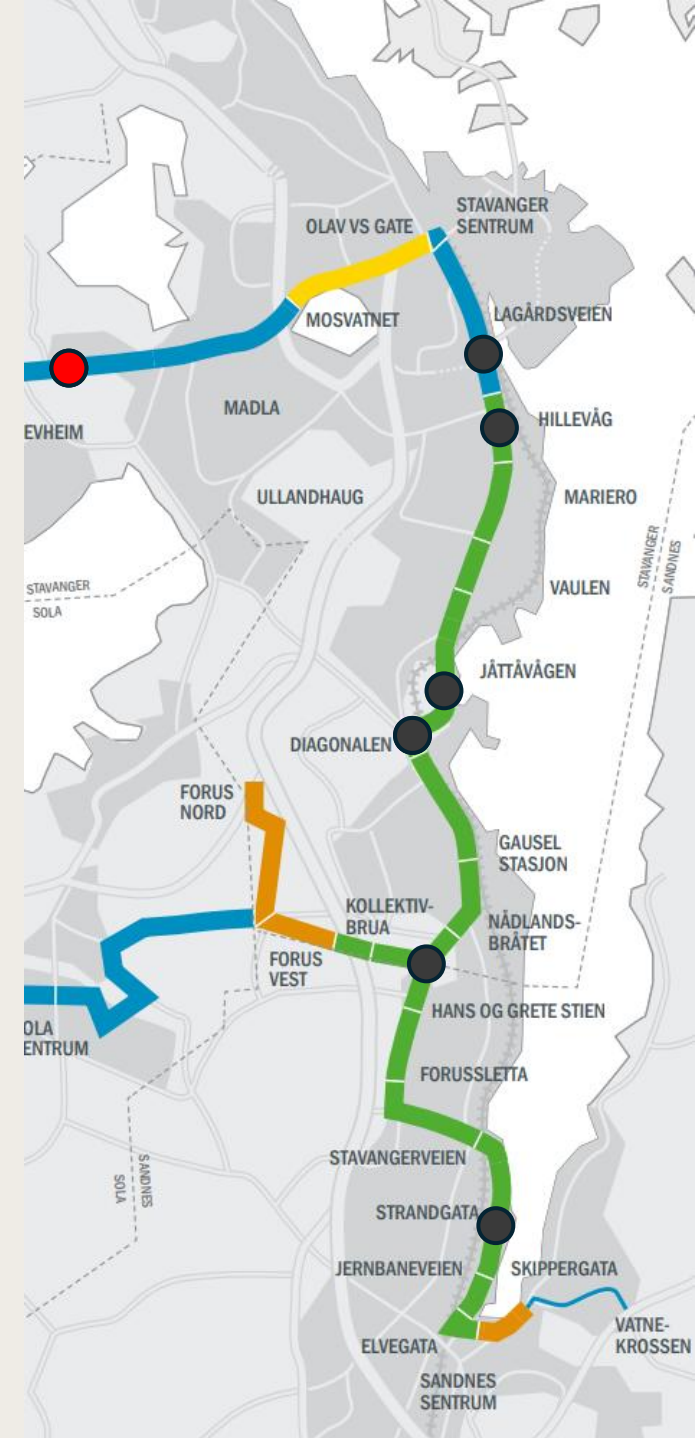
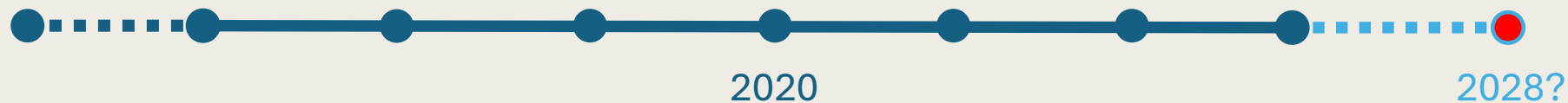


Kompromiss

- HB-krav om EVR sykkelvei (2,2 m)
 - Smalt tverrsnitt. Får til 1,73 m
- ✓ Fravik



Hovedrute sykkel langs parallelført bussvei



Betraktning:

- ✓ Vi har fått til mye bra, selv med kompromisser
- ✓ Bedre sammenhengende sykkelsystemer enn før bussvei
- ✓ Må ikke være redd for å søke fravik

Men

- !! Utfordrende når vi skal løse sykkel, buss og bil i samme trasé
- !! Vanskelig å kombinere løsninger for sykkel-kryssing (venstresving) i kryss over Bussveien



Takk for oppmerksomheten!

Marte Håvardsholm
Plan- og prosjekteringsleder Bussveien
marte.havardsholm@rogfk.no

