



Øvre Storgate, Drammen

Tilrettelegging for sykkel i en bygate

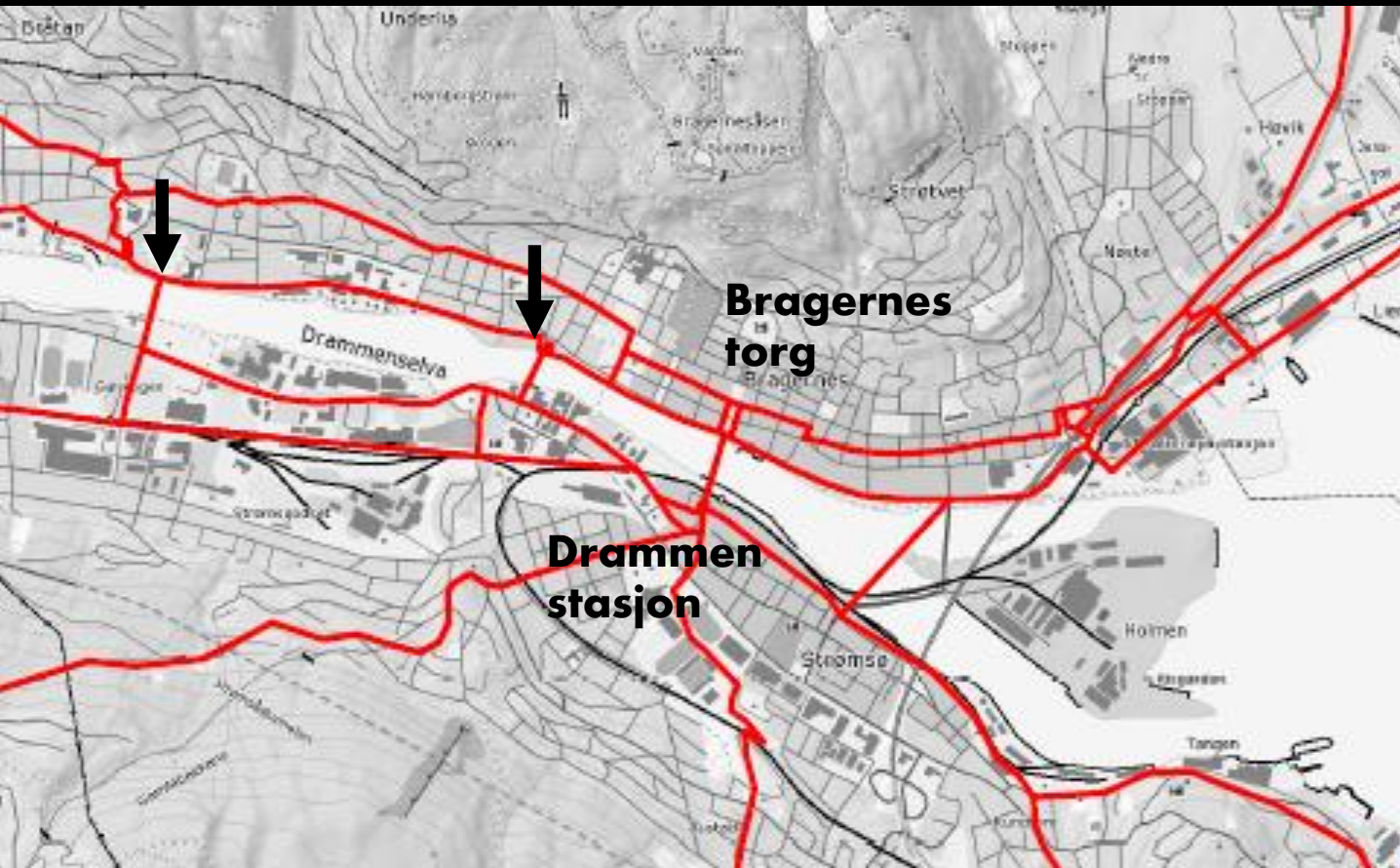
Heidi Bø Øyasæter

Nasjonal sykkelkonferanse, 23.-25. september 2026



Buskerud
fylkeskommune

Sykkelnettet i Drammen



En perle i byen....





Ingen tilrettelegging for syklister



Mål i prosjektet

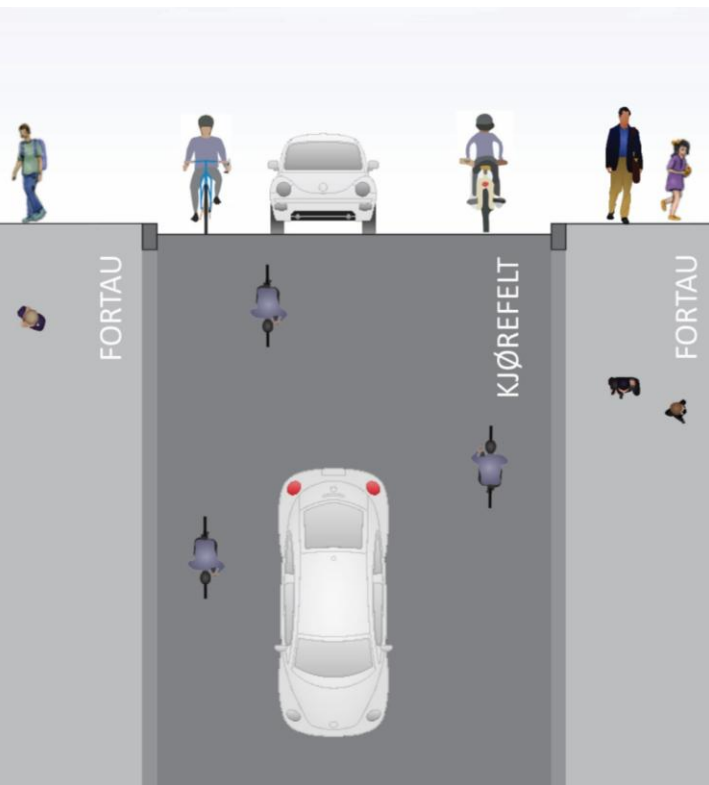
«Bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for sykkel, og vektlegging av gatens estetikk»

Virkemidler

- Begrense bil
- Redusere hastigheten
- Redusere gateparkering
- Stramme opp gata
- Møblere sidearealet



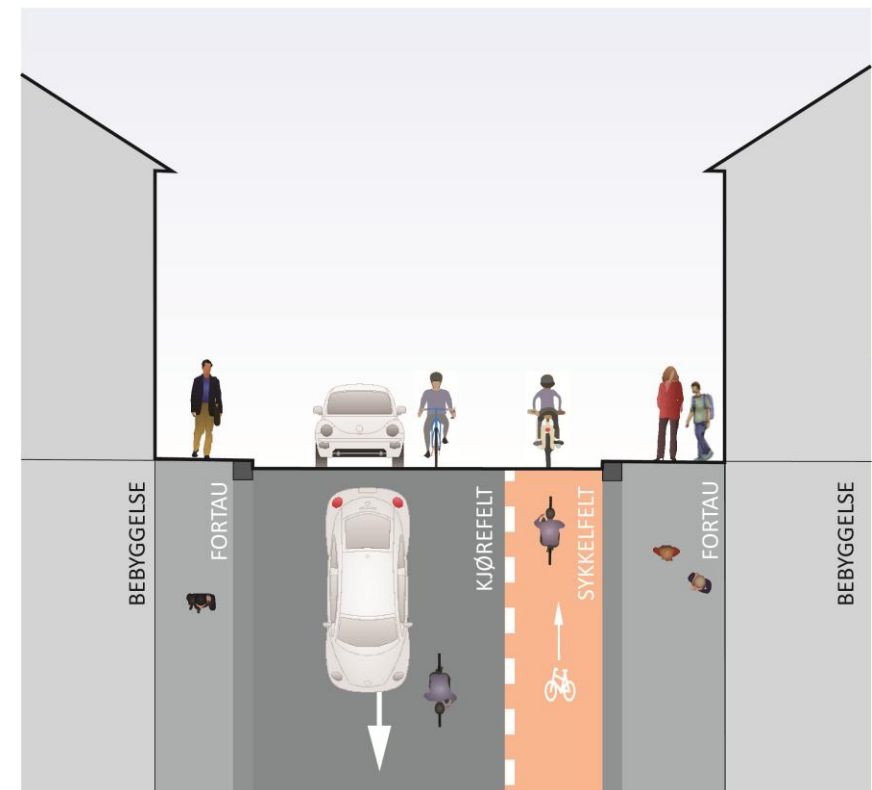
Sykling i blandet trafikk

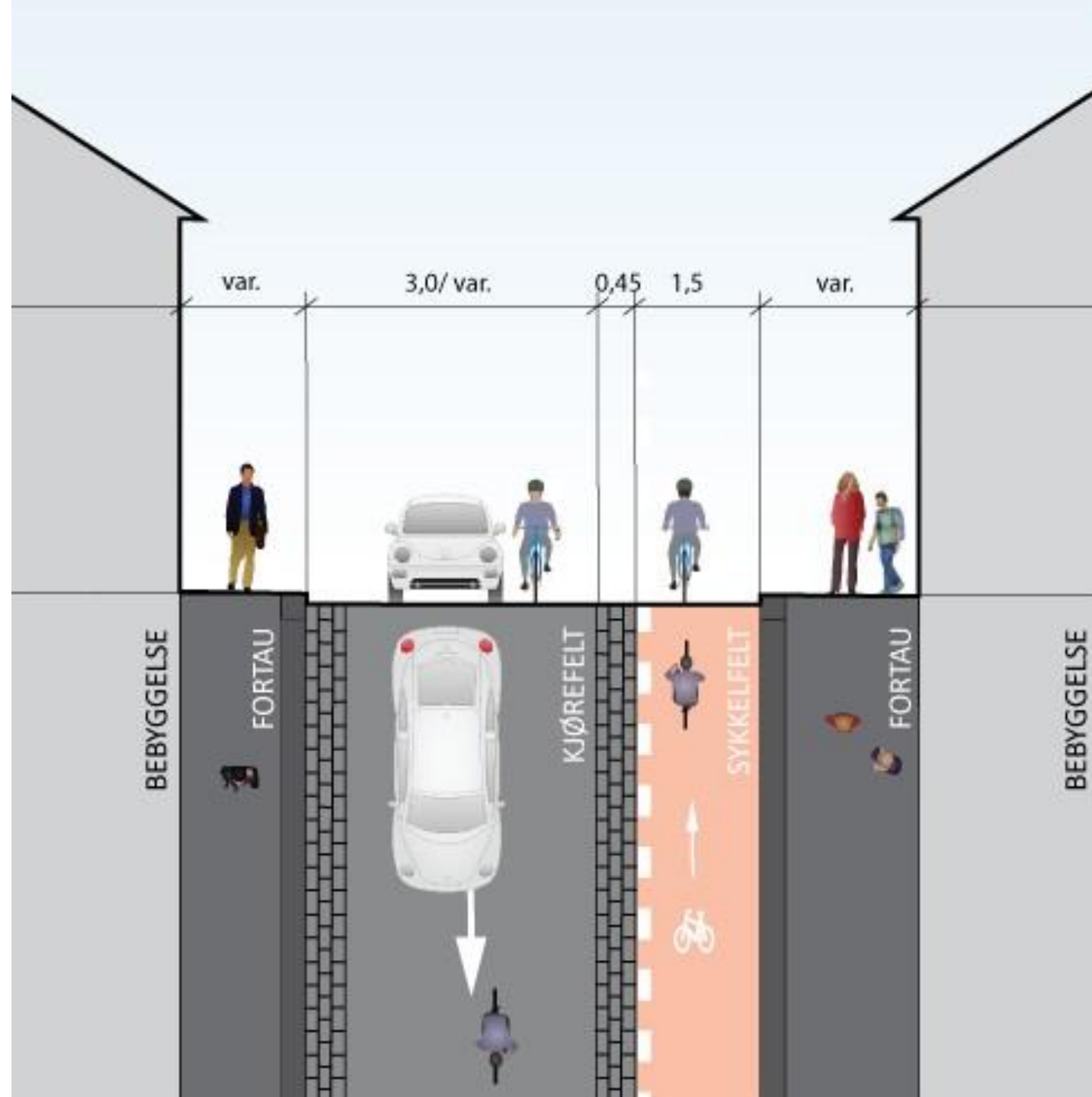


Sykkelgate

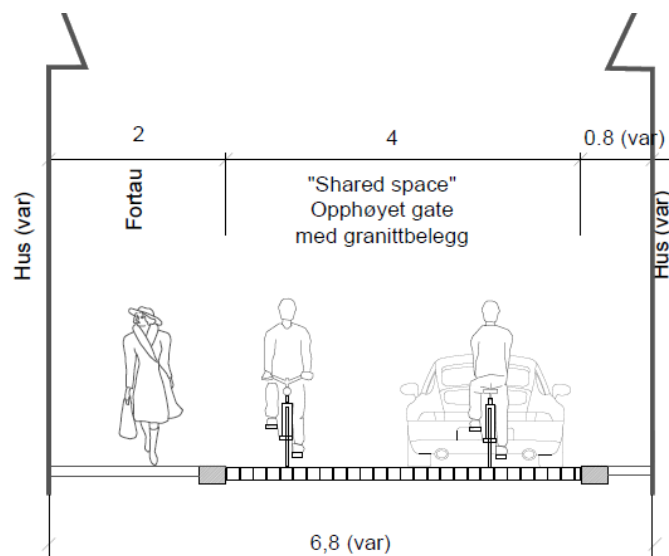


Sykkelfelt mot kjøreretningen

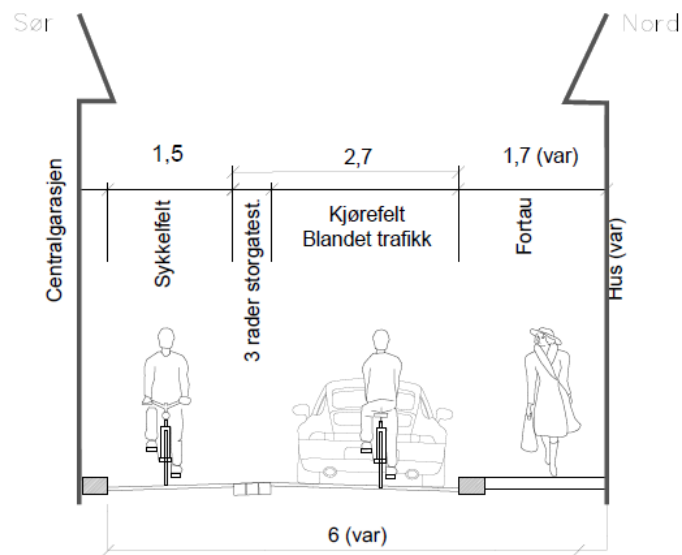




Innsnevring med shared space

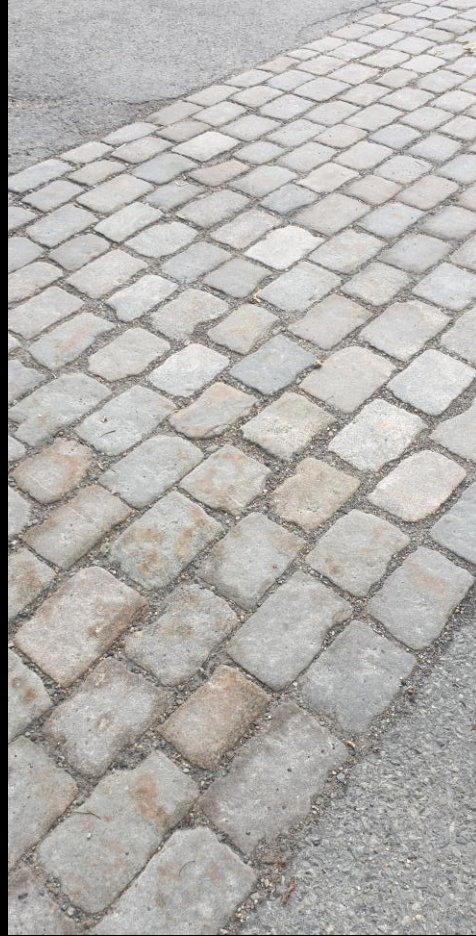


Innsnevring med sykkelfelt



Videreføre







I den gamle delen av gata er det kun satt opp ny skilting, samt etablert et opphøyd areal ut mot rundkjøringen



Før



Etter

Før og etter



Før og etter



Før og etter



Før og etter





Før og etter





Før og etter



Noen refleksjoner...



- Fartsnivå og fartshumper
- Smale sykkelfelt
- Delesymbol
- Kiss & ride



Resultater

- Syklister foretrekker denne sykkelruta
- Gata oppleves roligere
- Mindre støy
- ÅDT kraftig redusert fra 1300 til 800
- Redusert trafikk i sidegatene
- Færre parkerte biler
- Gatetrær og beplantning
- Flere sitteplasser
- Hyggelig bymiljø med variasjon i opplevelser



Takk for meg!

