



Oslo
2026

Trygg sykkelparkering

Videre inn i Grønn mobilitetsplan



DEN NASJONALE SYKKELKONFERANSEN

Maria
Nordang,
Planlegger
Bymiljøetaten

Innhold

Utgangspunktet: Sykkelstrategien 2015-2025

Mål og visjoner

Nåsituasjon: Erfaringer og kunnskapsinnhenting

hva har vi lært?

Fremover: Grønn mobilitetsplan

Hva bør vi fokusere på videre?



Oslo

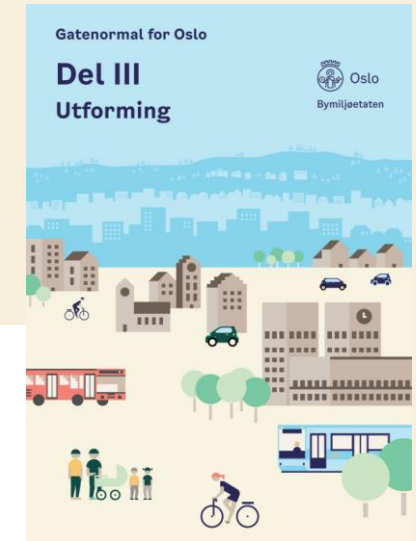
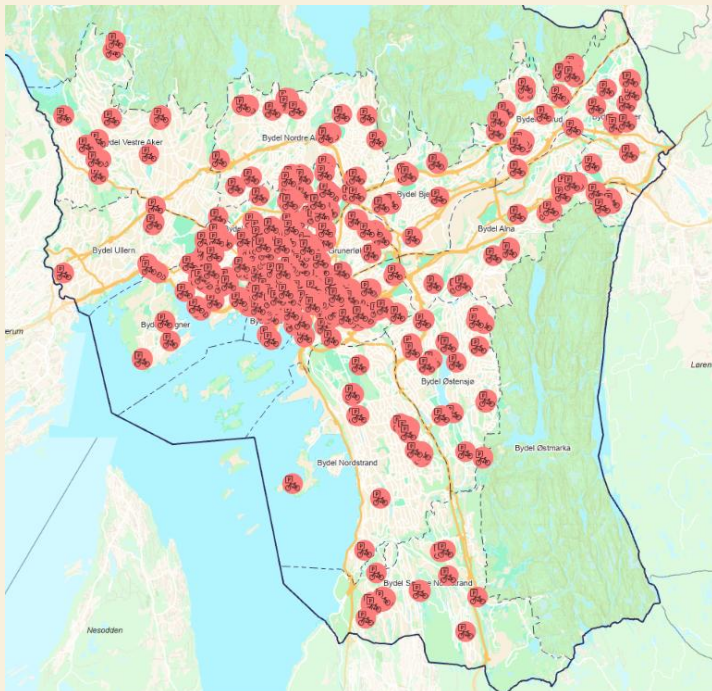
10 år med målrettet satsing

- Hovedmålene besto av å:
 - øke **andel** av reisende som sykler,
 - øke **kvaliteten** på sykkelanleggene og
 - forbedre **opplevelsen** som syklende
- Foreslåtte tiltak for sykkelparkering
 - 1C: Tilpass bygninger for parkering av sykler
 - 1D: Lag en plan for sykkelparkering i Oslo
 - 1E: Sykkel og kollektivtransport samordnes
 - 1G: Pilotprosjekt med sykkelhotell



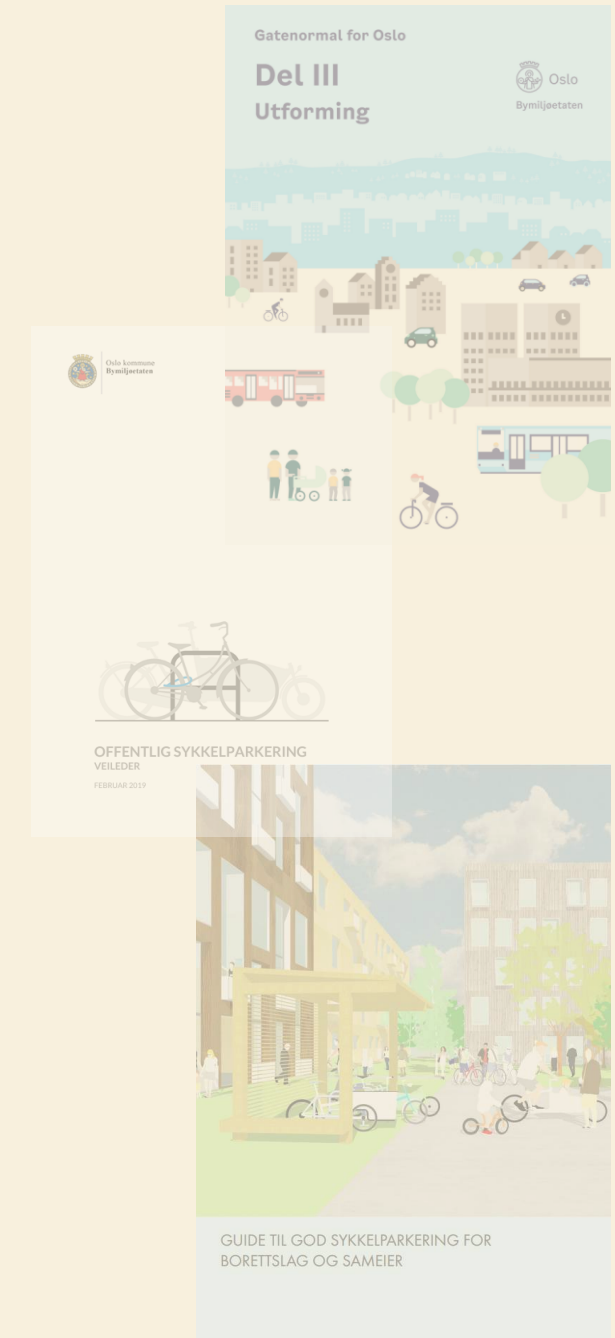
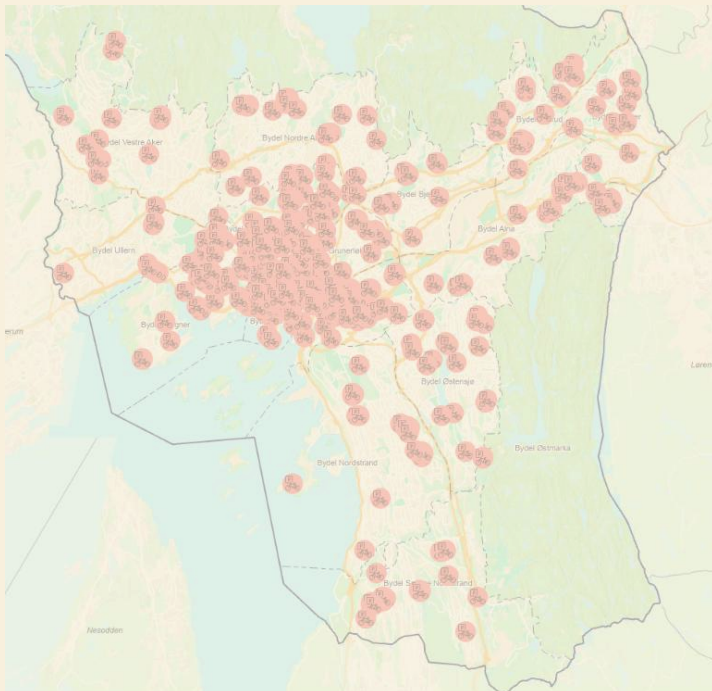
Hvordan har vi jobbet med sykkelparkering?

- Utviklet en standard stativtype (A-stativ) og flere veiledere
- Sykkelparkering inn i gjeldende og kommende parkeringsnorm
- Innspill til nye planer
- Etablering av sykkelparkering i regi av Bymiljøetaten
 - Korttidsparkering er hovedfunksjon
 - Settes opp på kommunal grunn (offentlig parkering)



Hvordan har vi jobbet med sykkelparkering?

- A-stativ fungerer godt, men det finnes ingen samkjøpsavtale i kommunen
- Gjeldende parkeringsnorm fokuserer mer på kvantitet enn kvalitet
- Sykkelparkering blir ofte noe som skal løses til slutt i planer
- Etablering av sykkelparkering i regi av Bymiljøetaten
 - Fungerer bra på egen grunn, men kan være resurskrevende å jobbe på tvers i kommunen pga. overtagelse og driftsansvar



Pilotprosjekt sykkelhotell

- Tre sykkelhotell ved kollektivknutepunkt:
 - Oslo S (kapasitet 165)
 - Ryen (kapasitet 25)
 - Grorud T (kapasitet 65)
- Abonnement via egen app
- Kameraovervåket og låst
- Oslo kommune betaler
 - investeringskostnader
 - leie av grunn
 - driftskostnader

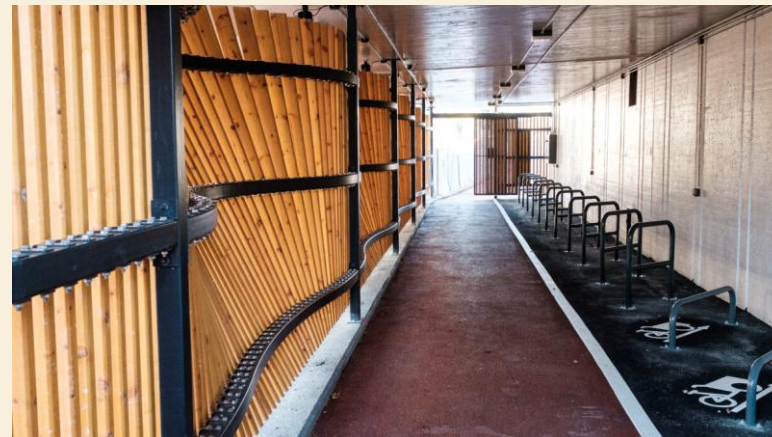
Grorud T



Oslo S



Ryen T



Pilotprosjekt sykkelhotell

- Tre sykkelhotell ved kollektivknutepunkt:
 - Oslo S (kapasitet 165)
 - Ryen (kapasitet 25)
 - Grorud T (kapasitet 65)
- Abonnement via egen app
 - 50 kroner
- Oslo kommune betaler
 - investeringskostnader på mellom
 - leie av grunn
 - driftskostnader
- Resurskrevende
- Uklare roller rundt drift
- Tyveri og opplevd utrygghet
 - Ikke nok med kamera og låst dør
 - Politiet mangler resurser
- Betalingsvillighet er ennå lav
- Stort behov i sentrum
- Nytt pilotprosjekt i samarbeid med Bikeloop i gang nå på Ryen og Grorud



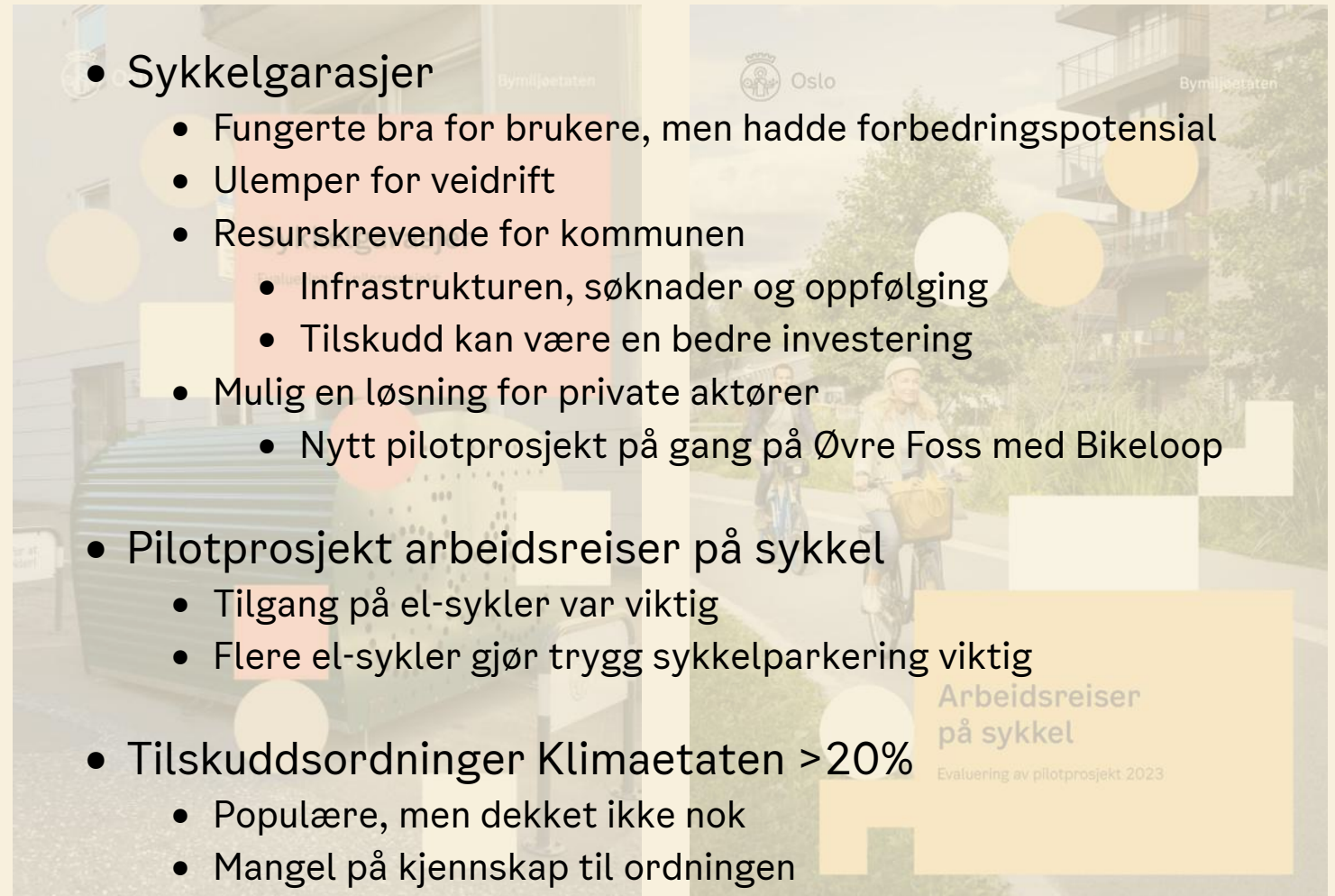
Andre pilotprosjekter og satsinger

- Sykkelgarasjer
 - Borettslag/sameie
 - Enkeltbrukere lastesykler
- Pilotprosjekt arbeidsreiser på sykkel
 - Tilgang til elsykkel
 - Trygg sykkelparkering
 - Motivasjonstiltak
- Tilskuddsordninger Klimaetaten
 - Borettslag/sameie >20%
 - Bedrifter >20%
 - Kommunale arbeidsplasser
500.000-1.000.000 kr



Andre pilotprosjekt og satsinger

- Sykkelgarasjer
 - Borettslag/sameie
 - Enkeltbrukere lastesykler
- Pilotprosjekt arbeidsreiser på sykkel
 - Tilgang til elsykkel
 - Trygg sykkelparkering
 - Motivasjonstiltak
- Tilskuddsordninger Klimaetaten
 - Borettslag/sameie >20%
 - Bedrifter >20%
 - Kommunale arbeidsplasser
500.000-1.000.000 kr



• Sykkelgarasjer

- Fungerte bra for brukere, men hadde forbedringspotensial
- Ulemper for veidrift
- Resurskrevende for kommunen
 - Infrastrukturen, søknader og oppfølging
 - Tilskudd kan være en bedre investering
- Mulig en løsning for private aktører
 - Nytt pilotprosjekt på gang på Øvre Foss med Bikeloop

• Pilotprosjekt arbeidsreiser på sykkel

- Tilgang på el-sykler var viktig
- Flere el-sykler gjør trygg sykkelparkering viktig

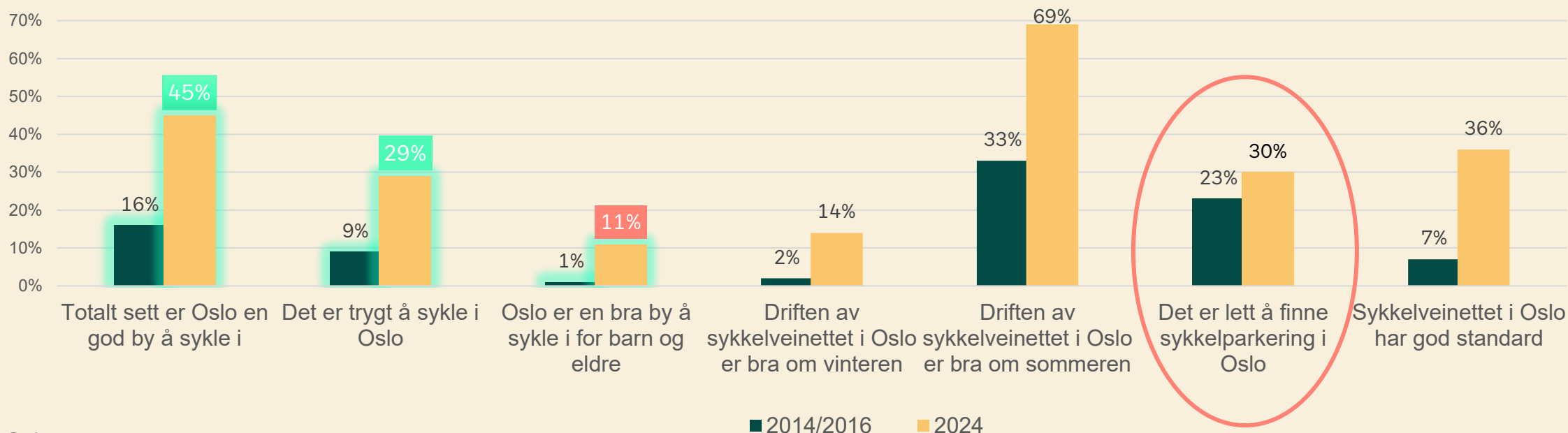
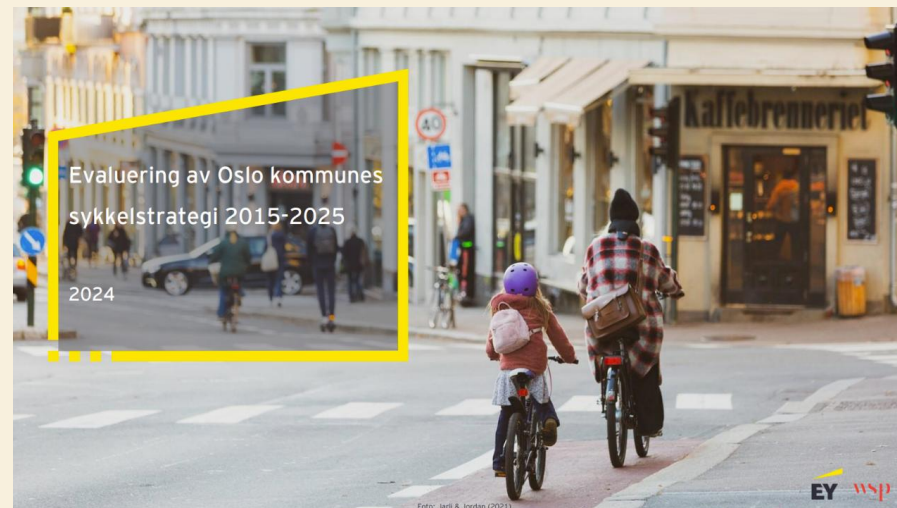
• Tilskuddsordninger Klimaetaten >20%

- Populære, men dekket ikke nok
- Mangel på kjennskap til ordningen

Arbeidsreiser på sykkel
Evaluering av pilotprosjekt 2023

Evaluering av sykkelstrategien – har det blitt bedre?

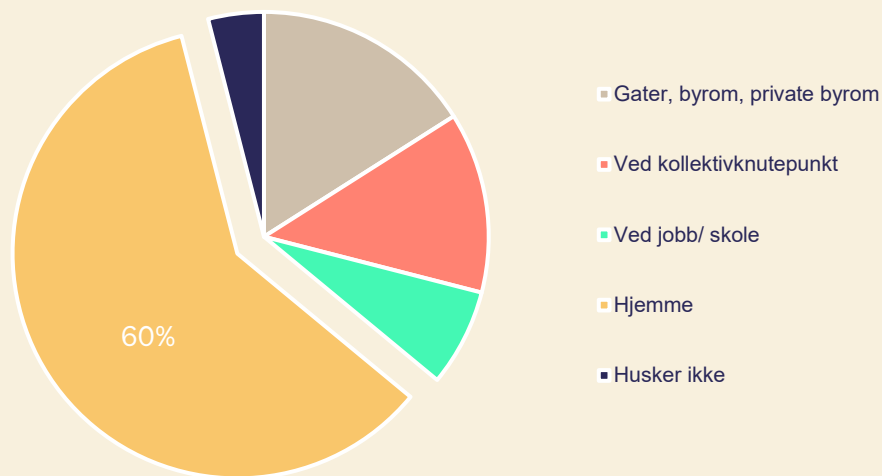
- Generell vurdering
 - Ambisiøse, kvantitative mål vanskeligjør at de kan bli innfridd
 - Manglende helhetsperspektiv med andre transportformer
- Sykkelparkering
 - Underlevering, i forhold til dagens behov
 - En av markørene som relativt sett har vokst minst



Kunnskapsgrunnlaget - Har det blitt bedre?

- Hovedfunn i kunnskapsgrunnlaget

- To ulike behov
 - Korttidsparkering: nærhet til målpunkt og brukervennlighet
 - Langtidsparkering: trygghet viktigst
- Tryggheten er for lav og det hjelper lite å anmelde
- Betalingsvillighet er lav, men har vekstpotensial pga. dyrere sykler
- Behov for bedre tilbud utenom offentlige rom i eksisterende bebyggelse, spesielt indre by med få arealer



Oslo



Sykkelparkering i Grønn mobilitetsplan

- Grønne transportformer sees i sammenheng
- Flere el-sykler og lastesykler (bylogistikk) betyr større behov for tryggere parkering
- Ingen konkret tiltaksliste
- Bruker SUMP-rammeverket
 - Kontinuerlig evaluering og medvirkning

«Mer og tryggere sykkelparkering, både i offentlig rom, ved bostedene og på arbeidsplassene»

«alle kommunale arbeidsplasser skal ha tilgang på sikker sykkelparkering for sine ansatte»

«Kommunen skal derfor styrke incentivordninger for sikker sykkelparkering ved arbeidsplasser»

10 delmål

3. Flere skal sykle mer

Hovedmål

1. At byens innbyggere ser klima- og miljøvennlige transportformer som det naturlige førstevalget
2. At kommunen tilrettelegger for utslippsfri og effektiv bylogistikk med minst mulig ulempe for byliv og innbyggere



Grønn mobilitetsplan

Byrådets visjon for grønn mobilitet i Oslo



Oslo

Konklusjoner – hva bør vi jobbe mer med?

- Bør fortsette arbeidet med korttidsparkering på kommunal grunn, men dette har hittil ikke vært nok til å møte eksisterende behov alene
- **Vi må jobbe mer med å finne bærekraftige løsninger for trygg langtidsparkering for sykkel**
- Samarbeid med andre aktører
 - Nå fram til arbeidsplasser, boliger og kollektivknutepunkt
 - Satsing som krever eierskap hos flere, både i kommunen og ellers
 - Viktig å definere ansvar rundt investering, tilrettelegging for private aktører og drift
 - Nytt fokus på tilskudd og incentivordninger
- Bør sykkelhotell være en del av videre satsing?
 - Kan de bli tryggere å bruke?
 - Teknologi, sosial kontroll, økt resursbruk
 - Vil dette i så fall øke betalingsvilje?

