

Bærekraft

- Sykkelen som viktig brikke i utviklingen av bærekraftige samfunn

Vann, grønne omgivelser og tunneller i Bergen
Einar Grieg, Bergen kommune

Parallellsesjon 5

Fyllingsdalen – Bergen sentrum

DEN NYE GANG- OG SYKKELVEIEN



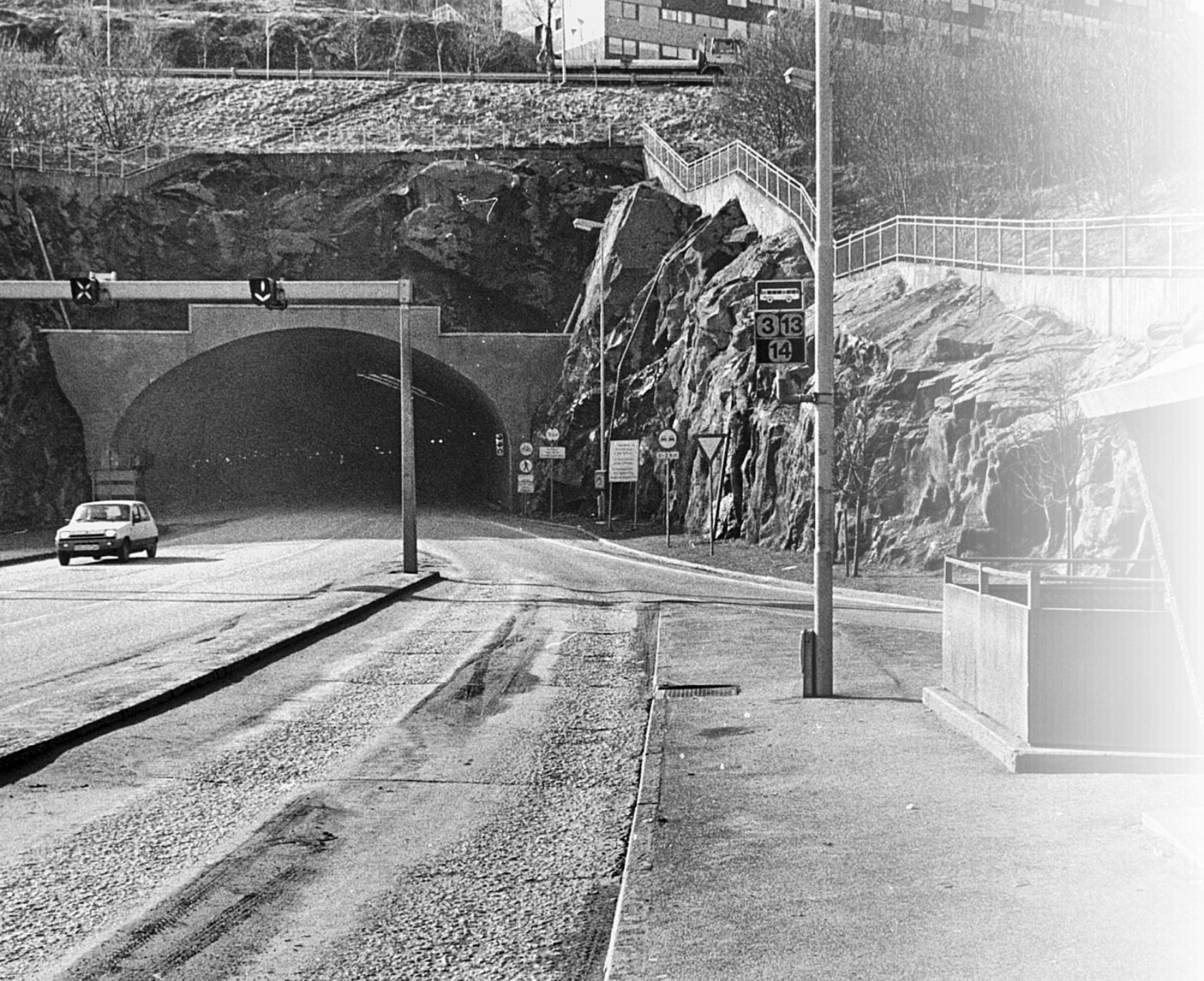
- Bybanen (Linje 2)
- Åpningsdato: 21. november 2022.
- Lengde og trasé: Omtrent 10 kilometer lang fra Kaigaten i sentrum til Fyllingsdalen terminal via Mindemyren.
- Holdeplasser: 9 holdeplasser, inkludert Bystasjonen, Haukeland sjukehus og Kronstad.
- Hele sykkelveien: Rundt 8 kilometer lang mellom Fyllingsdalen og Bergen sentrum.
- Sykkeltunnelen: [Fyllingsdals tunnelen](#) er verdens lengste tilrettelagte gang- og sykkeltunnel på 2,9 kilometer.
- Tidsbruk: Det tar om lag 8 til 10 minutter å sykle gjennom tunnelen, og omtrent 36 minutter å gå.
- Fakta om tunnelen: Den har en stabil temperatur på 7 grader hele året og egne rømningsveier atskilt fra banetraseen.



Fyllingsdalen

Bydelen på andre
siden av fjellet.

Fra grønn
jordbruksdal til
drabantby med
30.000
innbyggere.



Løvstakktunnelen
åpnet i 1968.

Kun for motorisert
transport.

Fyllingsdalstunnelen Oppstart 2019

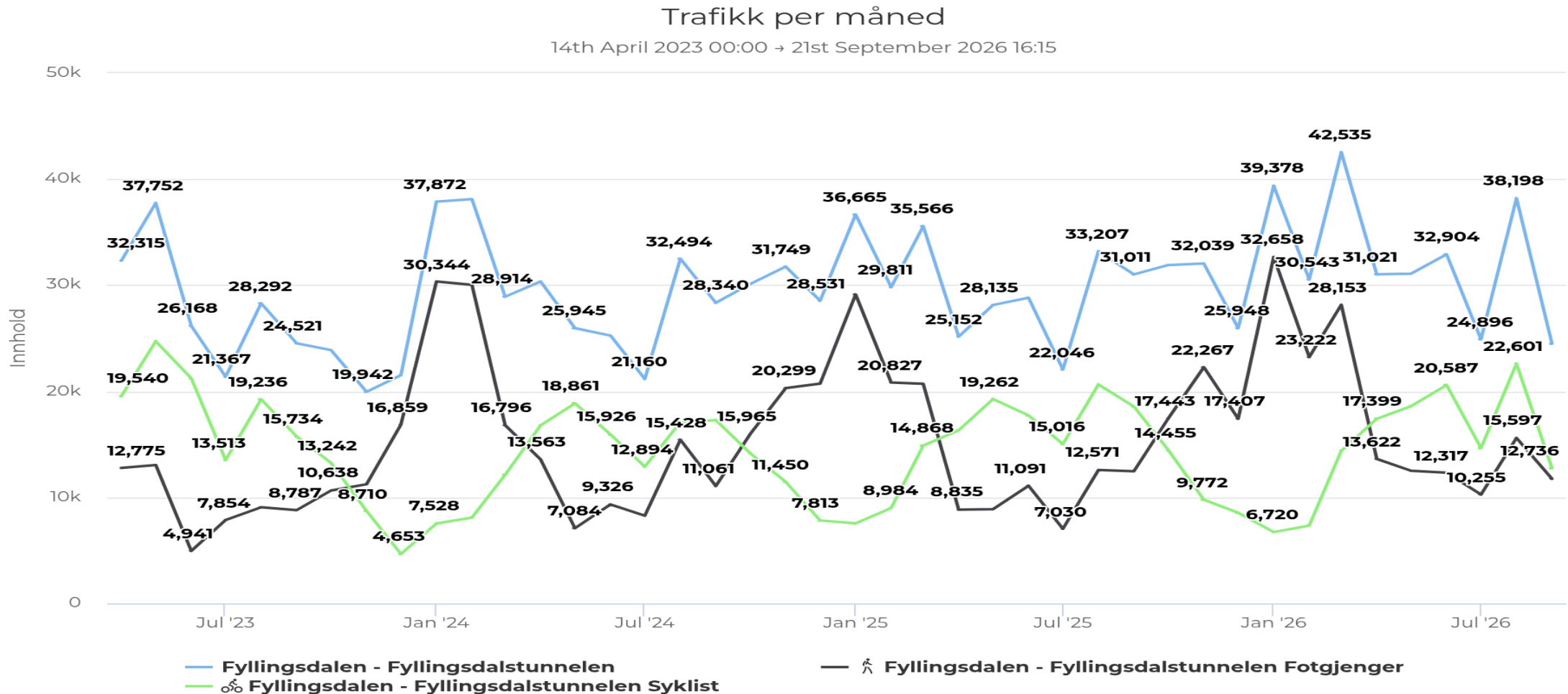




- Høytidelig åpning av verdens lengste sykkel tunnel 15. april 2023
- Kameraovervåking: Tunnelen er kameraovervåket døgnet rundt.
- Nødtelefoner: Det er plassert totalt 16 nødtelefoner langs ruten som er direkte knyttet til Veitrafikksentralen.
- Vekterpatruljer: Vakter patruljerer jevnlig gjennom tunnelen, og sykler gjennom før den stenges for kvelden.
- Nødnett og dekning: Det er full mobildekning og etablert dekning for det digitale.



Fyllingsdalstunnelen: Store årstidsvariasjoner





- Høyt fokus på grønne og blå omgivelser
- Fravær av støy og forurensing
- Attraktivitet og trivsel
- Åpen kanal gjennom området
- Store åpne vannspeil
- Vannbed
- 100 års nedbør







Fra Mindemyren til Mindebyen

- 2100 boliger fordelt på åtte prosjekter.
- 3500–4000 arbeidsplasser fordelt på et titalls prosjekter.
- Totalt er det planer om å bygge 90.000–100.000 kvadratmeter næringsbygg i området
- Ny skole og idrettshall





Bergensmeieret

Det skal bygges rundt 600–620 nye leiligheter (små og store) fordelt på flere byggetrinn. Første byggetrinn har navnet Meieritaket.

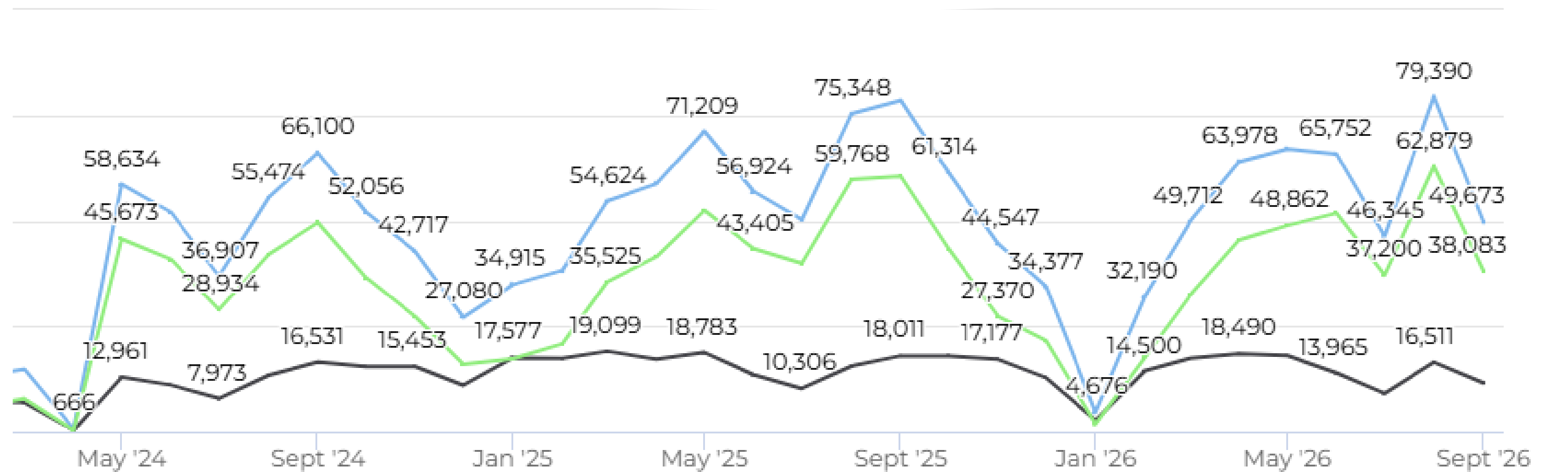
Området får en sentral almenning og bytorg med butikker, kafeer, spisesteder og kontorer.

Det gamle tapperiet og administrasjonsbygningen fra meieritiden blir renoverert og bevart.

Kronstadtunnelen: Fra jernbane til sykkel



Kronstadtunnelen: Mest brukte sykkelveien i Bergen





Godt Brød langs sykkelveien



Fra utdeling av bakevarer til
samlingsplass for Dawn
Patrol



Fokus fra Bergen kommune på å knytte hovedruten til øvrige sykkelruter. Knytte målpunkt sammen.







Bystranden i Bergen

- Et av de mest ambisiøse blå-grønne prosjektene på svært lang tid.
- Går parallelt med sykkeleieven.





- Brukergruppen er svært allsidig.
- Svært høy grad av sikkerhet og attraktivitet
- Her har man oppnådd 8 – 80 års alderspenn
- Vil være vekst i bruken i alle år fremover pga byutviklingen





Kjennetegn på hele anlegget:

- Svært høy byggekvalitet
- Gange separert, men parallelt, gir økt sosial trygghet
- Høy fokus på blå/grønne kvaliteter langs korridoren
- Bergens mest omfattende byutviklingskorridor
- Lærdommer og overføringsverdi