



Statens vegvesen

Veien mot en pilot, sykling til høyre på rødt lys

24.09.2026

Den Nasjonalesykkelkonferansen

Shawnem Abdulkader

Statens vegvesen

Myndighet og regelverk



Foto: Ellinor Ragnhild Anderson, BYM

Sykle til høyre på rødt lys

Utgangspunktet for arbeidet

Samferdselsdepartementet ba statens vegvesen undersøke muligheten for å teste sykling til høyre på rødt lys i **Oslo**.

- Vurderer
 - Muligheten for et **begrenset** forsøk
- Identifisere
 - Egnede kryss i samarbeid med **Oslo** kommune
- Evaluerer
 - **Fremkommelighet** og **trafikksikkerhet** før eventuell videre oppfølging

Trafikksikkerhet er en forutsetning

- Forsøket skal bare gjennomføres dersom trafikksikkerheten for **alle** trafikanter ivaretas.

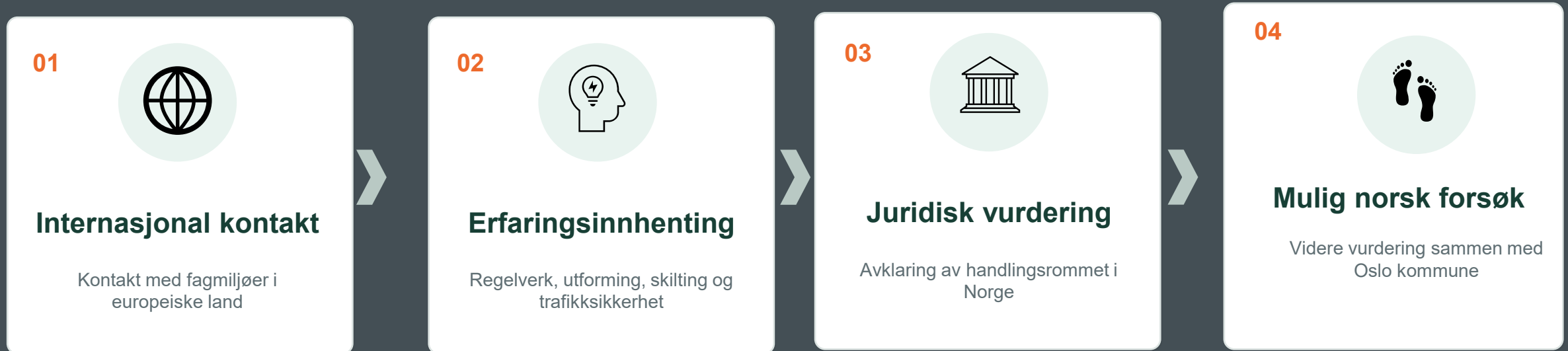


Fra internasjonale erfaringer til norsk vurdering

MÅL

Et trygt og kunnskapsbasert grunnlag

Vegdirektoratet hentet inn kunnskap før en mulig norsk forsøksordning ble vurdert.



Kunnskapen dannet grunnlag for å vurdere hvordan et avgrenset forsøk kunne innrettes i Norge.

Fra pilotforslag til offentlig høring

Piloter med nye skilt og ny oppmerking krever et tydelig rettslig grunnlag .

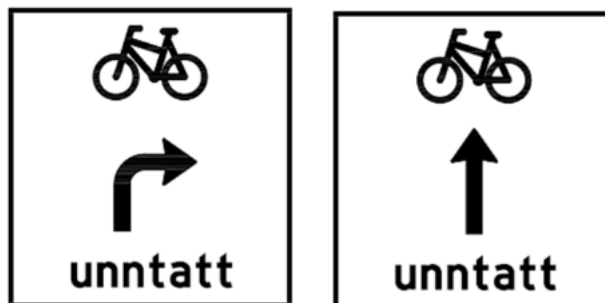


Skiltalternativer lagt fram i høringen

Statens vegvesen presenterte flere varianter for å få innspill til tekst, symbolbruk og oppbygging. Blant annet:

ETABLERT SKILTLOGIKK

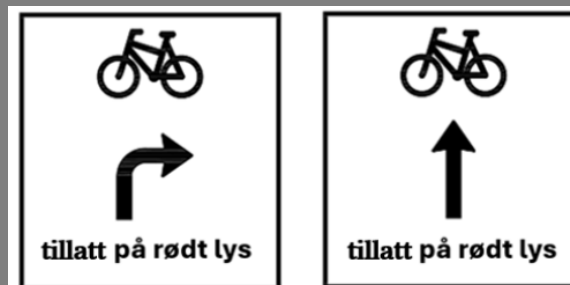
Opprinnelig hovedforslag



Sykkelsymbol, retningspil og teksten «unntatt»

TYDELIG BUDSKAP

Alternativ med direkte tekst



Sykkelsymbol, retningspil og teksten «tillatt på rødt lys»

TILLATELSE + VIKEPLIKT

Alternativ med vikeplikt



Direkte tekst kombinert med vikepliktsymbol på pila

Alternativene var utarbeidet før høringen. Høringsinnspillene bidro til vurderingen og valget av skiltutforming.

Endringsforskrift

Ny § 46 a. skal lyde:

§ 46a. Bestemmelser om utprøving av nye trafikkskilt m.m.

Med tillatelse fra Vegdirektoratet kan det gjennomføres utprøving av trafikkskilt, vegoppmerking og trafikklyssignal som angitt i paragrafen her.

A. Trafikkskilt

1. Underskilt til trafikklyssignal

840 Syklende tillatt på rødt

Underskiltet kan brukes sammen med 1080 «Hovedsignal», 1082 «Pilsignal» og 1084 «Sykkelsignal» uten separat pilsignal mot høyre. Det angir at rødt lys ikke gjelder for syklende og fører av liten elektrisk motorvogn, og at disse har vikeplikt overfor trafikanter i krysset og vegen de kjører inn på.

[Forskrift om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger \(skiltforskriften\) - Kapittel 15. Særlige bestemmelser - Lovdata](#)

840.1 Sykling til høyre tillatt



840.2 Sykling rett frem tillatt



840.3 Sykling til høyre tillatt

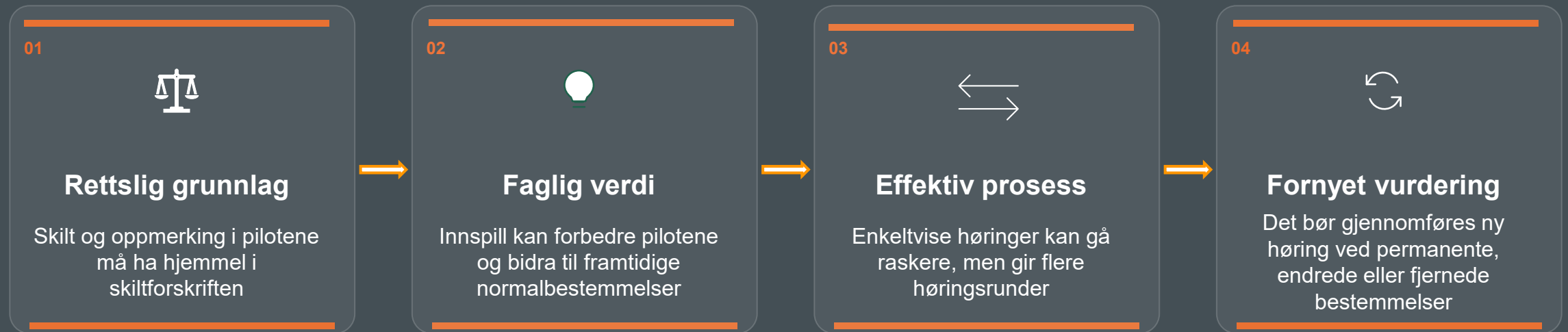


840.4 Sykling rett frem tillatt



Hva lærte vi av høringen?

Høringen ga både rettslige avklaringer og et bedre faglig grunnlag for pilotene.



HOVEDBUDSKAP

Høringen sikrer både rettslig forankring og et bedre kunnskapsgrunnlag.

