



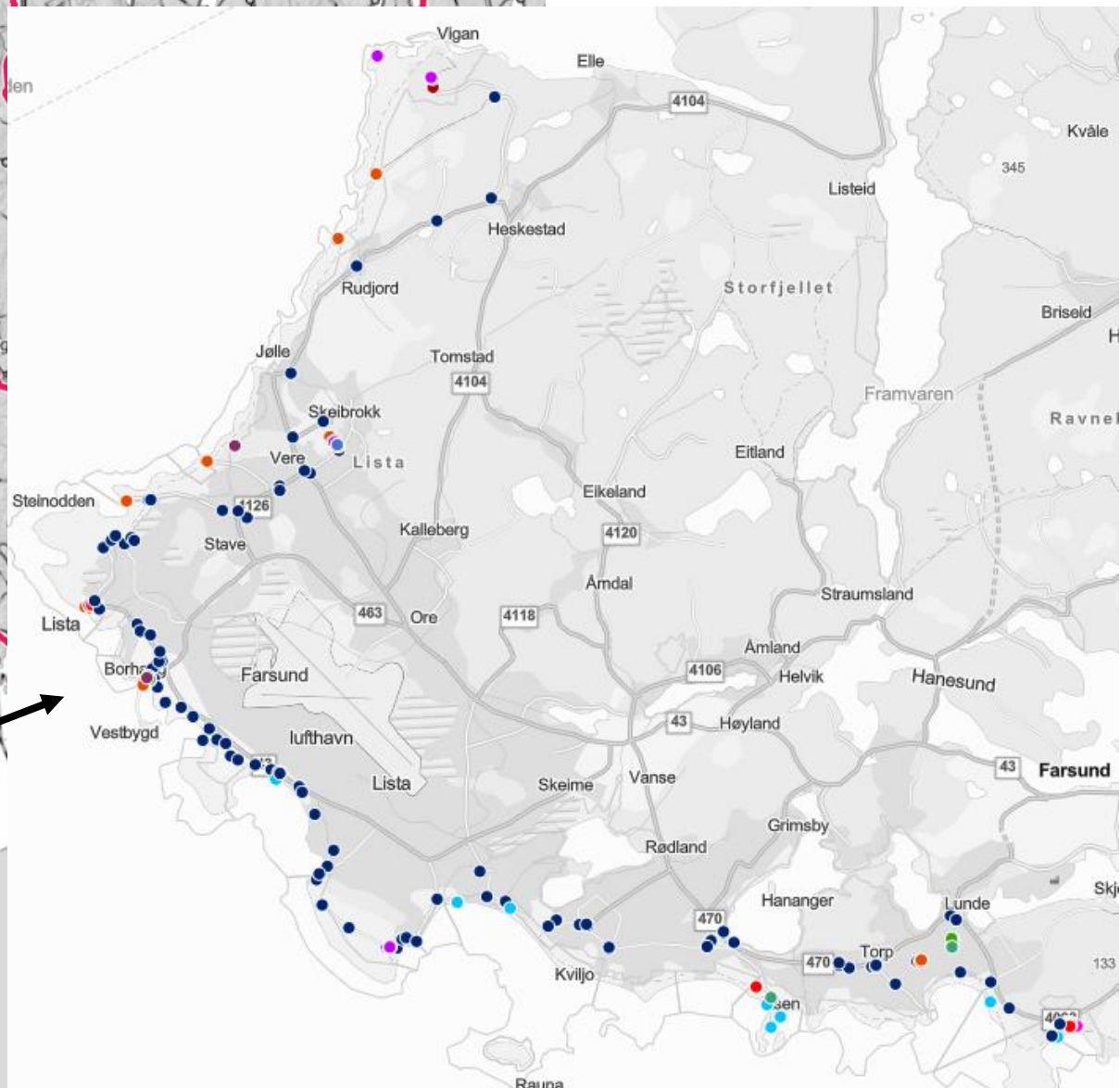
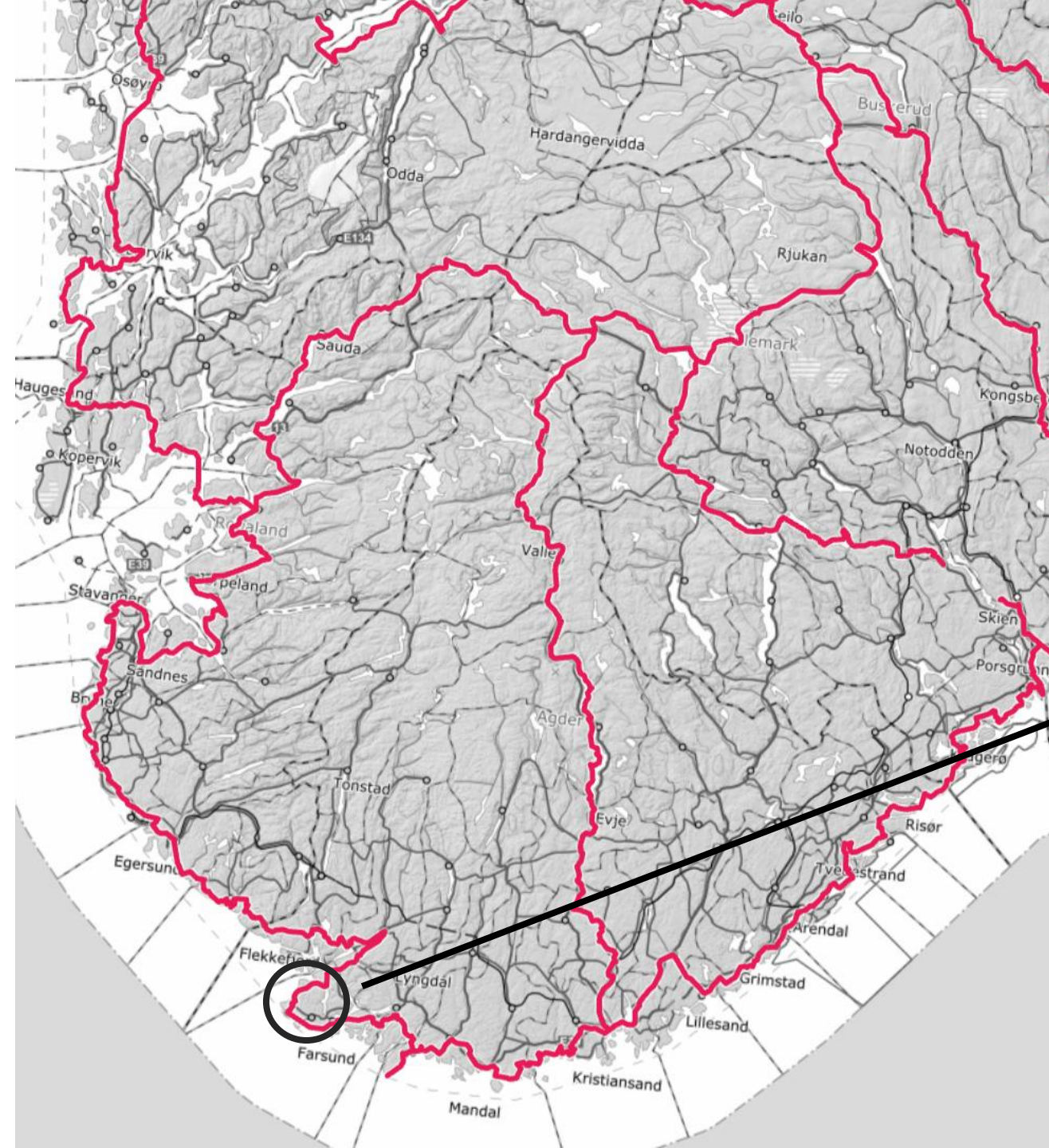
AGDER
fylkeskommune

Vita Velo opplevelser på sykkel

Marit Vatn Jensen
Ingvild Møgster Lindaas



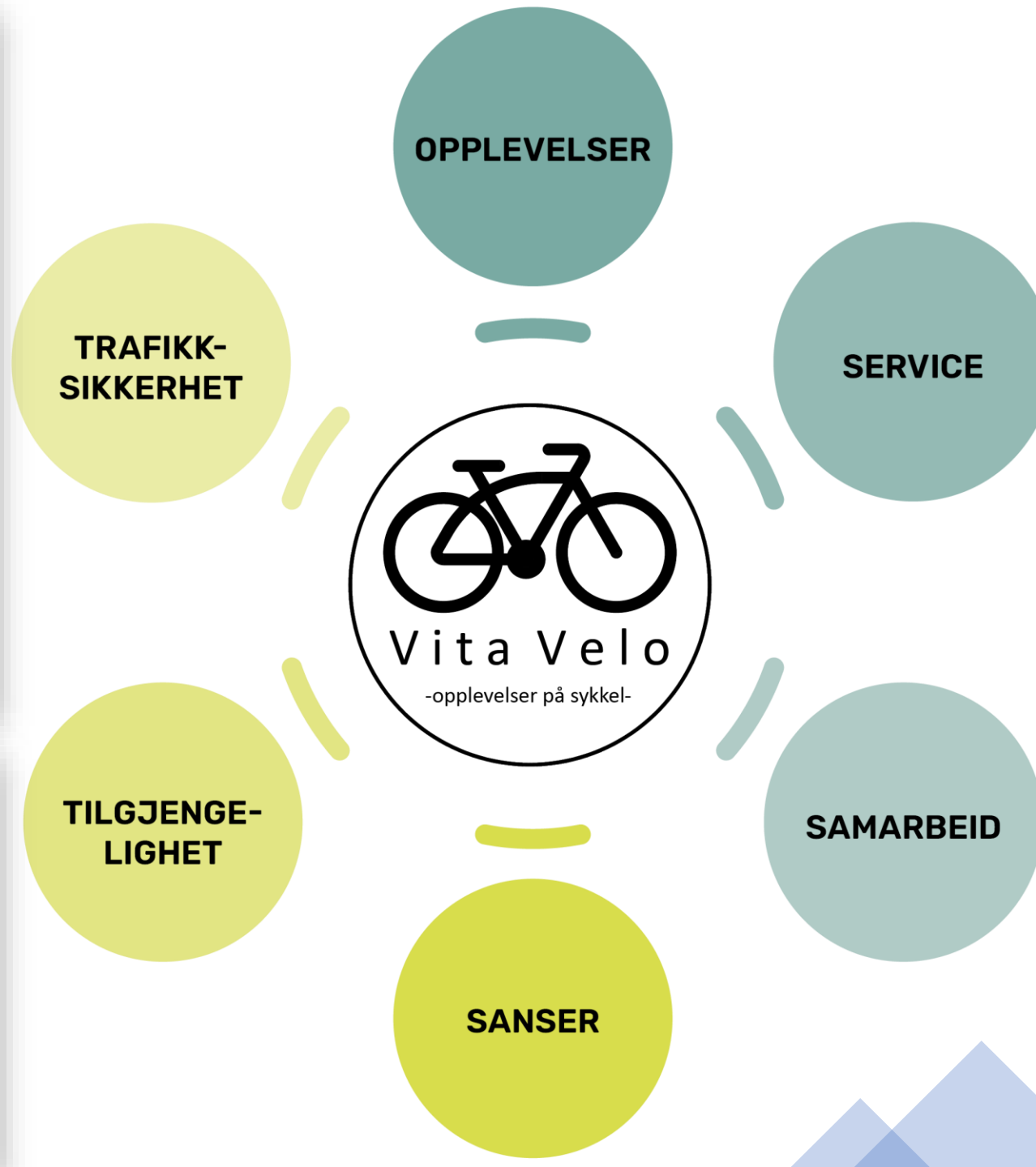
























– Det er blitt veldig populært med sykling på Lista, slår Pål Hals fast.

FOTO: CECILIE NILSEN

– Det begynner å bli et marked for sykkelutleie og sykkelturisme som gjør at man kan tenke større og bedre løsninger, som gjelder hele kor

Stadig flere vil se Lista fra

– I fjor var det en eksplosjon av nordmenn og vi hadde en tidobling av sykkelutleien – dog fra et lavt nivå. I år er vi 40 prosent opp fra i fjor, til nå.

Det sier daglig leder i Lista Fyr AS, Pål Hals. Siden 2018 har det vært tilbud om utleie av elsykler ved Lista fyr. De siste to årene har det ifølge Hals blitt mer og mer populært.

– Vi er veldig fornøyde med tilbudet og har også brukt det tidligere, forteller Marte og Vidar.

– Man får muligheten til å komme oss på lengre sykkelturner. I dag syklet vi til Jøllestø,

tene i utleieleilighetene på Lista fyr seg av tilbudet om å leie sykler.

Ellers er det oftest par, familier og vennegjenger som leier sykler. Når det gjelder enkeltpersoner som leier sykler, ser Hals at det er en overvekt av utenlandske. Vår og høst er det mange bedrifter som leier sykler.

I år er elsyklene fordelt litt rundt i kommunen. På Lista fyr er det ni elsykler. I Farsund er det seks voksensykler. Og noen

Velo på Vest-Lista. Vi merker at folk kommer hit i mye større grad fra for eksempel Kristiansand enn tidligere. Mange kommer hit på grunn av Vita Velo. Det er blitt en «reason to go».

– Det er blitt veldig populært med sykling på Lista, slår han fast.

– Større potensiale

Hals mener sykkelutleien gagner både omdømmet til Lista fyr som destinasjon, samt nærings-



Mange kommer hit på grunn av Vita Velo

VITA VELO Varnes fyr - Lista fyr



Lista fyr - Varnes fyr via Nordberg fort, 15 km

Dekke: Hovnbakelag grusvei Gradering: Middels krevende

Vita Velo - Natur, kultur og arkitekturopplevelser på sykkel!

Fra dramatisk klipperyst på Varnes til rollestrømmende og spesi jordbrukslandskap nærme Lista fyr. Vita Velo traseen går både gjennom listastrendene landskapsvernområde og utvalgt kulturlandskap Vest-Lista. Bebyggelsen og arkitekturen på Lista er sparselt med langhus og klengerhus. Underveis kan du utforske Nordberg fort med krigsmuseum, museum og panorama utsikt. Like nedenfor ligger helleringsplassen jærberget. En rest i en av de små uthenner ligger traseen anbefaler.

Varnes fyr og fort

Siste kilometeren ut til Varnes fyr går til fots gjennom klipperlandskapet. Veien du går på ble bygd av russiske krigsfanger. Her kan du spise matpakke under tak, og få historien om Ingberg los forbi. Det er flere spennende rundturer i området som inkluderer kystfortet på Varnes. Varnes fyr ble bygd samtidig med Lista fyr i 1836. I 1950 ble fyrst avviklet og automatisert. Kystfortet på Varnes ble bygd av tyskerne under andre verdenskrig, og var en del av forberedelsesverket «Festung Lista».

Lista lighthouse - Varnes lighthouse via Fort Nordberg, 15 km

Surface: Mostly gravel Difficulty level: Medium

Vita Velo - Experience nature, culture and architecture by bicycle!

From the dramatic cliffs that line the shore at Varnes to rocky beaches and open, flat farmland near Lista lighthouse. The Vita Velo route runs through both the listastrendene protected area and select parts of the West-Lista cultural landscape. The buildings and architecture at Lista are unique, featuring longhouses and cluster farms. Underway, you can also visit Fort Nordberg with its historical war site, museum and panoramic views. The jærberget rock art site is located a short distance below. A rest in one of the small caves along the route is recommended.

Varnes lighthouse and fort

The last kilometer leading out to Varnes lighthouse is on foot through the cliff landscape. The road underfoot was built by Russian prisoners of war. Here, you can enjoy your packed lunch sheltered from the elements and hear the story of Ingberg Los. There are several exciting round trips in the area which include the coastal fort at Varnes. Varnes lighthouse was built at the same time as Lista lighthouse in 1836. In 1950, the lighthouse was vacated and automated. The coastal fort at Varnes was built by the Germans during the Second World War and was a part of the "Festung Lista" network of fortifications.

Leuchttürme Lista - Leuchttürme Varnes über Nordberg Fort, 15 km

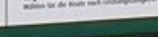
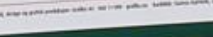
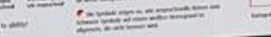
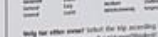
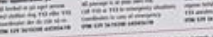
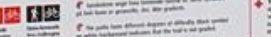
Öberfläche: Hauptsächlich Schotter Schwierigkeitsgrad: Mittles anspruch

Vita Velo - Natur, Kultur und Architektur mit dem Fahrrad erleben!

Von dramatisch anstehenden Klippenlandschaft von Varnes bis zur des Küstenlandschaften und der offenen Küstenlandschaft nahe des Leuchtturms (Lista fyr). Der Vita Velo Radwanderweg führt durch das Landschaftsschutzgebiet der Listastrenden und Teile der Kulturlandschaft West-Lista. Bauweise und Architektur der Küsten (Lista) zeichnen sich durch Langhäuser und Kumpaktdörfer aus. Auf dem Weg können Sie an der Festung Nordberg fort mit Kriegsmuseen, einem Museum und Panoramablick Halt machen. Direkt unterhalb der Festung befinden sich die Felszeichnungen von jærberget. Schöne Rastplätze und die vielen kleinen Buchten entlang der Küste, in den Ruinen vor Anker liegen.

Leuchtturm und Festung von Varnes

Den letzten kilometer bis zum Leuchtturm Varnes fyr gehen Sie zu Fuß durch die Klippenlandschaft. Der Weg, auf dem Sie gehen, wurde von russischen Kriegergefangenen angelegt. Am Leuchtturm können Sie Ihren Proviant unter Dach einnehmen und sich die Geschichte von Ingberg Los erzählen lassen. Kiergangsfangenen angelegt. Am Leuchtturm können Sie Ihren Proviant unter Dach einnehmen und sich die Geschichte von Ingberg Los erzählen lassen. In der Umgebung gibt es mehrere spannende Rundtouren, das Küstenfort in Varnes ist eines der Wanderziele. Der Leuchtturm Varnes fyr wurde ebenso wie Lista fyr im Jahre 1836 erbaut. 1950 wurde der Leuchtturm automatisiert, seitdem ist er nicht mehr bemannt. Das Küstenfort in Varnes wurde während des 2. Weltkriegs von der deutschen Wehrmacht erbaut, es war Teil des Verteidigungsnetzes "Festung Lista".







5

Rasvåg

Kirkehamn

2

4

Hidra



Kongshamn

EuroVelo
the European cycle route network









INNASKJÆRS

– kystopplevelser

I hjørne skjærgårdens øyer og holmer har sjøfarere søkt trygge farvann innaskjærs for å knytte kontakter, etablere seg og utvikle virksomhet. I disse farvann skapes i dag bærekraftig kulturutløst og besøksforvaltning. Løp en kulturell mellom uthavens på Agder formidler etablerte aktører i nettverket «Innaskjærs» kystkultur og unike opplevelser i skjærgården.

OPPLEV HIDRA

– på elsykkel – et unikt eventyr

Utforsk den vakre øya Hidra på en miljøvennlig og komfortabel måte med våre elsykler. Vi tilbyr både elsykkelutleie og guidede turer som tar deg med gjennom øyas sjarmerende veier, storslåtte natur og rike historie.

DETTE KAN DU GLEDE DEG TIL:
Flakeløst og trygt. Utforsk øya i ditt eget tempo med elsyklens hjelp.

Skann QR-koden og les mer om kystopplevelser på Hidra.



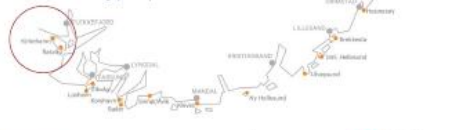
FOREIGN VISITORS:
Scan the QR code



Les mer om
INNASKJÆRS kystopplevelser:
visitorsandst.com/kystopplevelser/

GUIDEDE TURE:
Lær mer om Hydres spennende historie og naturens skjulte perler.

FLOTTE RASTEPLASSER:
Nyt en pause på idylliske steder med fantastisk utsikt. Enten du ønsker en aktiv dag ute eller en avslappende tur i naturen, er elsykkelopplevelsen på Hidra perfekt for deg! Book din opplevelse i dag og gjør deg klar for en minneverdig sykkelkultur på vakre Hidra.



ÅPNINGSTIDER:
Må 13 september. Guidede turer etter avtale.

BILLETTPRISER:
Dagpris for en elsykkel kr 600,-
Guide for gruppe kr 300,-

OPPLEV HIDRA

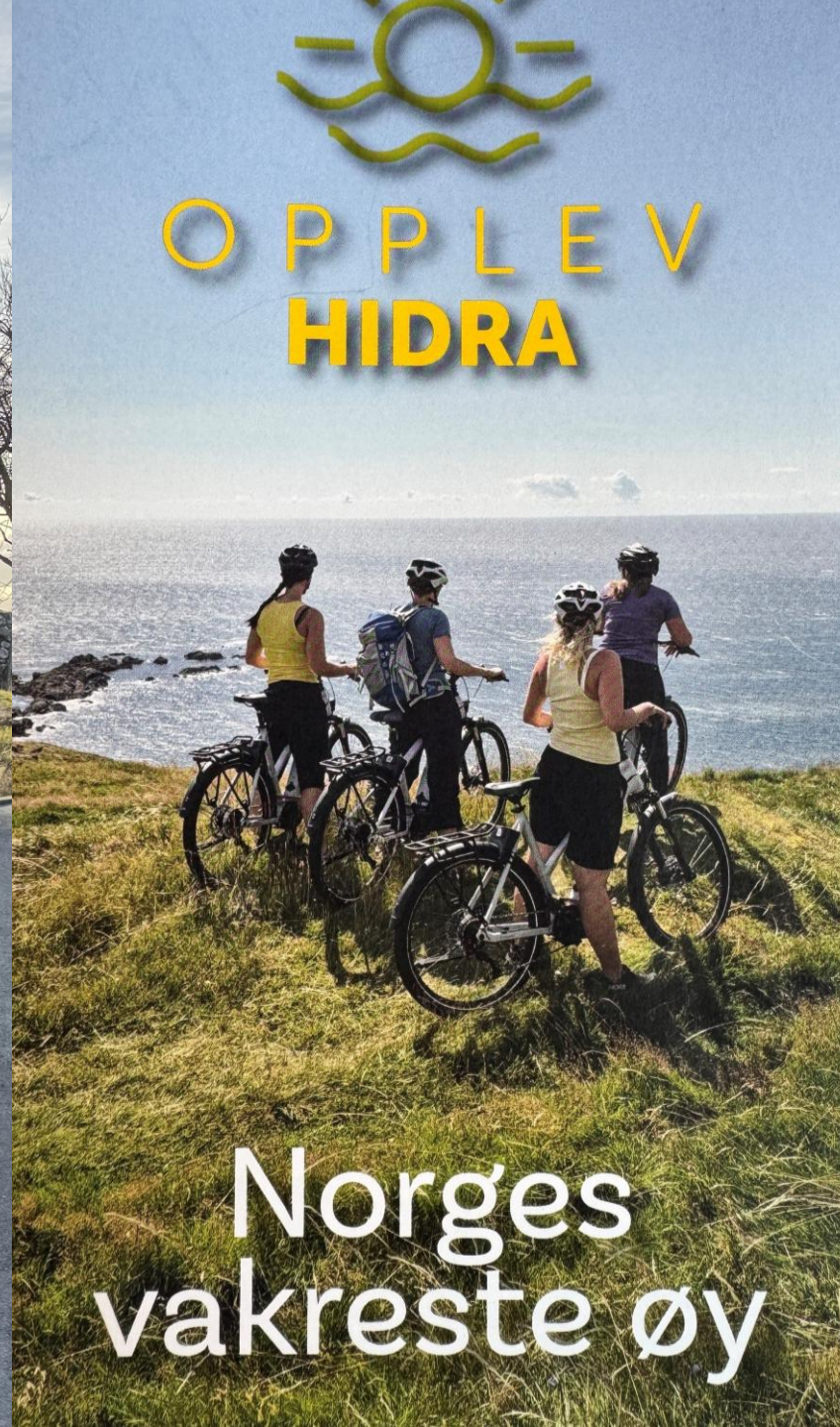
AGDER
fylkeskommune





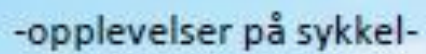












A group of cyclists, wearing helmets and casual riding gear, are gathered on a wooden picnic table overlooking a coastal town and the ocean. Several bicycles are parked on the gravel path in the foreground. The scene is set against a backdrop of a clear blue sky and a rugged coastline with hills and buildings. The cyclists appear to be taking a break during a ride.



AGDER
fylkeskommune

Takk for oss!

