



Oslo



Syklistforeningen



Oslo Bysykkel



Workshop offentlig sykkelparkering

Simone Jorink
Iwan Thomson
Maria Nordang



Workshop offentlig sykkelparkering

- ▶ Hvem er og hvordan ser reiser deres ut?
 - ▶ Brukervennlighet
 - ▶ Sykkelparkering i urban setting
 - ▶ Gruppeoppgaver
 - ▶ Oppsummering
- ▶ Simone Jorink, Movares
 - ▶ Maria Nordang, Oslo kommune
 - ▶ Iwan Thomson, Lala Tøyen





Oslo



Syklistforeningen



Oslo Bysykkel

Hvem er og
hvordan ser
reiser deres
ut?

Bike parking
user journey

“Fit the goal
of the journey



At home

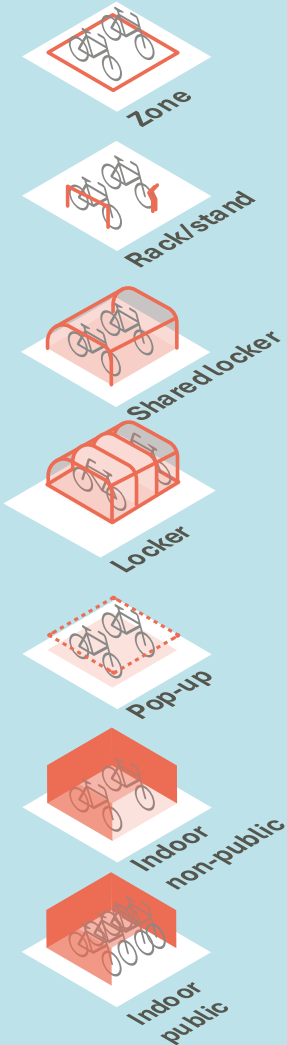


User groups

Close



Further



unsuitable

unhandy

possible

handy

ideal

	Run shoppers	Fun shoppers	Visitors	Employees	Travellers	Residents
Zone	ideal	unsuitable	possible	unsuitable	handy	unsuitable
Rack/stand	ideal	possible	handy	ideal	ideal	ideal
Shared locker	unsuitable	unsuitable	unsuitable	unsuitable	possible	ideal
Locker	unsuitable	handy	handy	possible	possible	handy
Pop-up	unsuitable	handy	ideal	unhandy	unhandy	unhandy
Indoor non-public	unsuitable	unsuitable	unsuitable	possible	unsuitable	ideal
Indoor public	unsuitable	ideal	handy	possible	ideal	possible

functional

easy

Low
density

€

short

Close

inviting

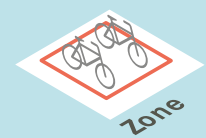
more
effort

High
density

€€€

long

Further



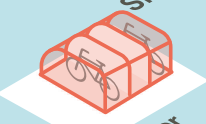
Zone



Rack/stand



Shared locker



Locker



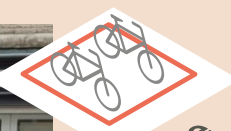
Pop-up



Indoor
non-public



Indoor
public



Zone

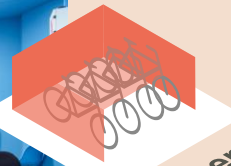


Rack/stand

Low density



Rack/stand
Clustered



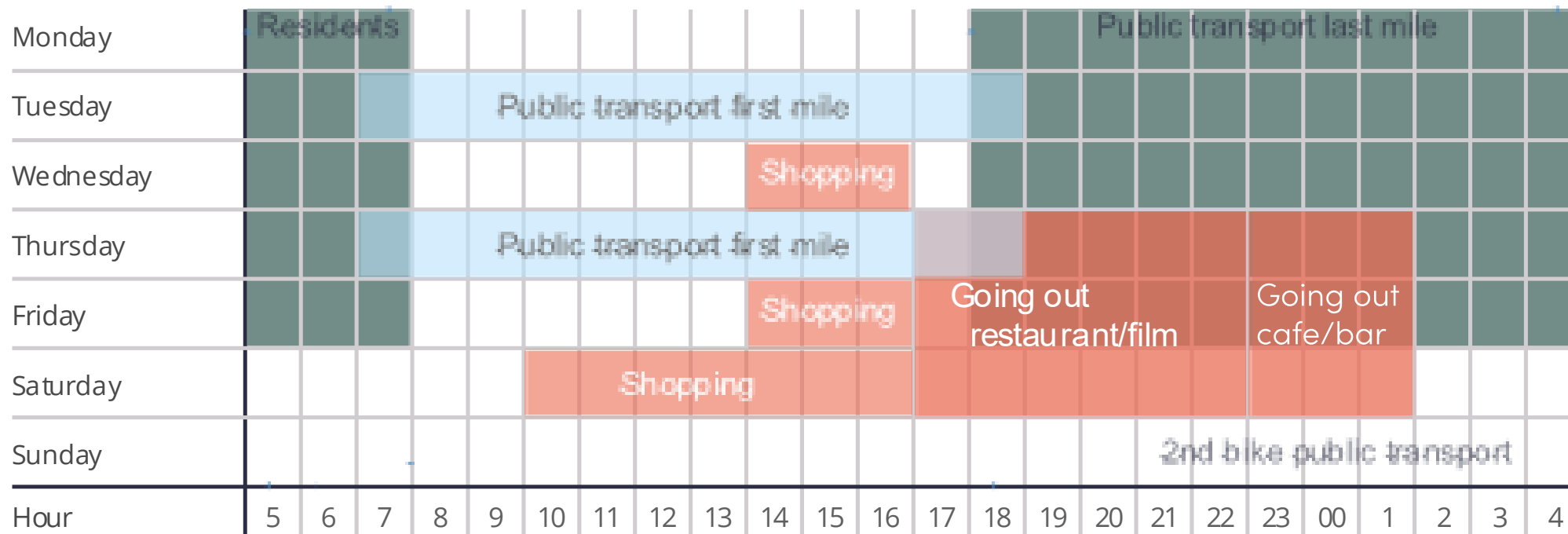
Clustered
public guarded

High density



Pop-up





Cycling for everyone







Bern



NL





Oslo



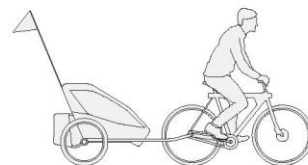
Syklistforeningen



Oslo Bysyssel



Olav og Tale fra barnehagen / Cannondale



Clas / Vamoof el-sykkel og Chariot tilhenger



Katrine skifter kjede / Globe



Iwan låser / Pelago San Sebastian



Robert på handletur / Felt Cruiser



Amir og Lars / BMX og Merida



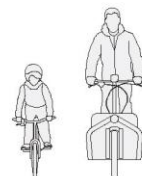
Ingeborg og Mia / Pelago og Puky



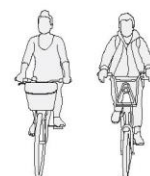
Pernille pumper luft / Pelago Brooklyn



Kari og Martin / Diamant og Diamant



Dag og Yngvar / BMX og Riese & Müller Cargo



Linn-Heidi og Francesco / Cycle Track og bysykkel



Bjørn, Mikkel og Benjamin

Tre steg mot god sykkelparkering

Iwan Thomson/ Lala Tøyen AS

Lala.

24.09.2026

Sykkelkonferansen 2026

1. HVA ER GOD SYKKELPARKERING?

Sykkelparkeringens kvalitet øker om disse aspektene er tilstede

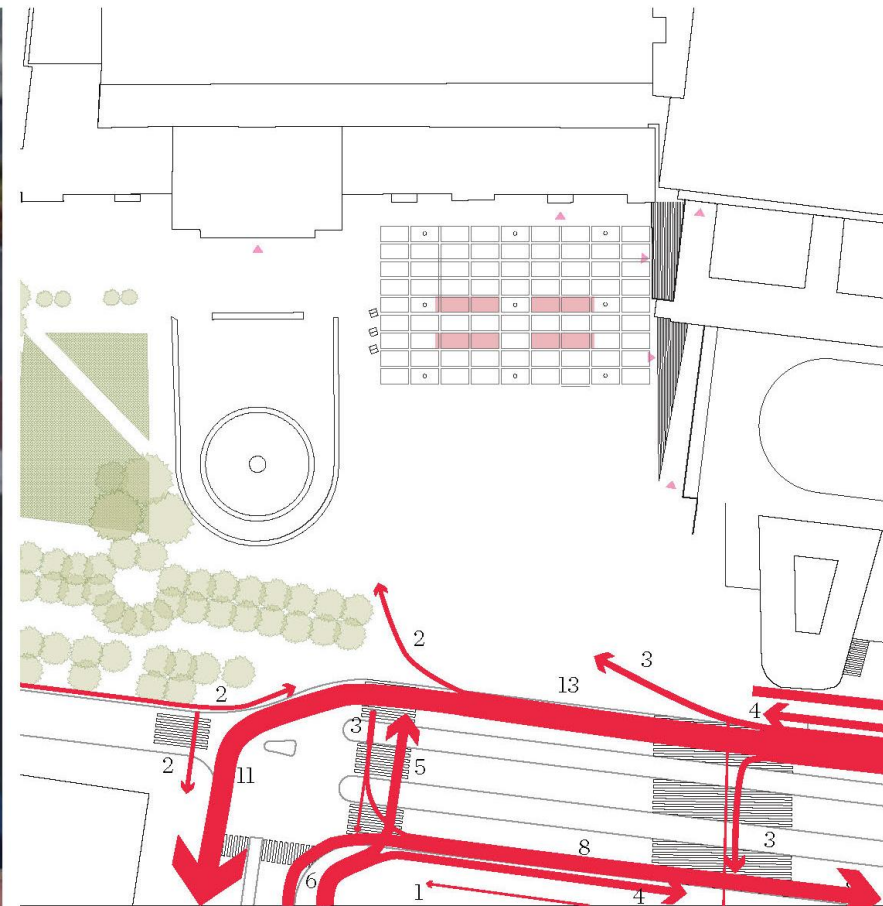
- mulighet for enkelt å låse rammen til sykkelen fast i noe
- stabilitet - at sykkelen ikke er i fare for å velte når den står parkert
- god nok avstand mellom stativene - det skal være smidig å parkere og hente sykkelen
- lesbarhet - lett å finne, lett å skjønne systemet
- robusthet - sykkelparkering skal ha høy standard og god kvalitet
- sentral plassering - nærhet til målpunkt
- synlighet
- et sted med sosial kontroll
- estetisk tiltalende



2. ANALYSE «Snakke med folk»

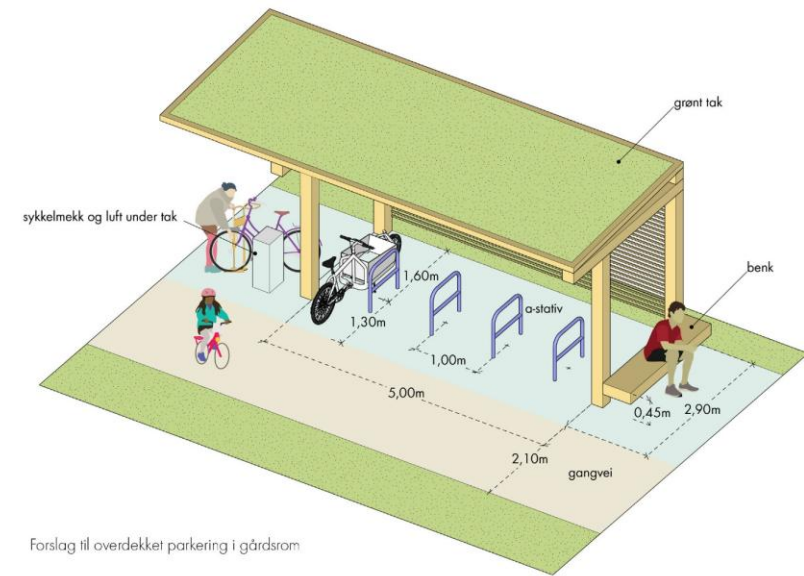
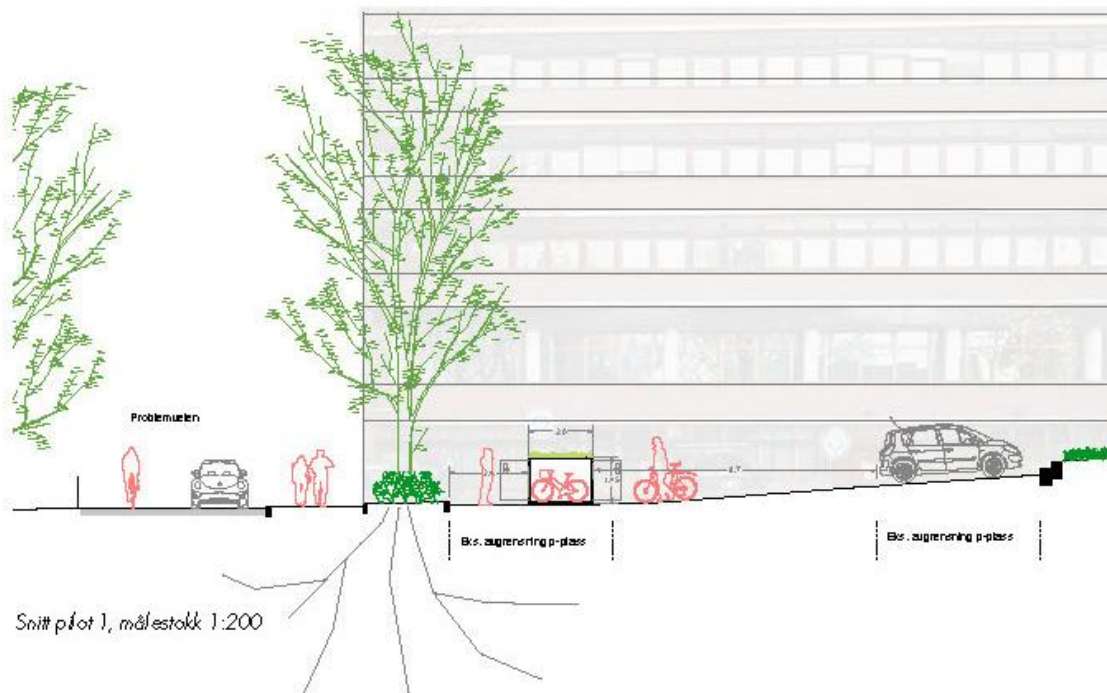
- Hva har vi, hva mangler vi?
- Kartlegge behov
- Hvem er brukern
- Fremtidig behov
- Type sykkel, (dyre billige, laste, barn)
- Tilgjengelighet (svingradier, kanter mm)
- Behov for tilpasning til bygg eller byrom





Oslo

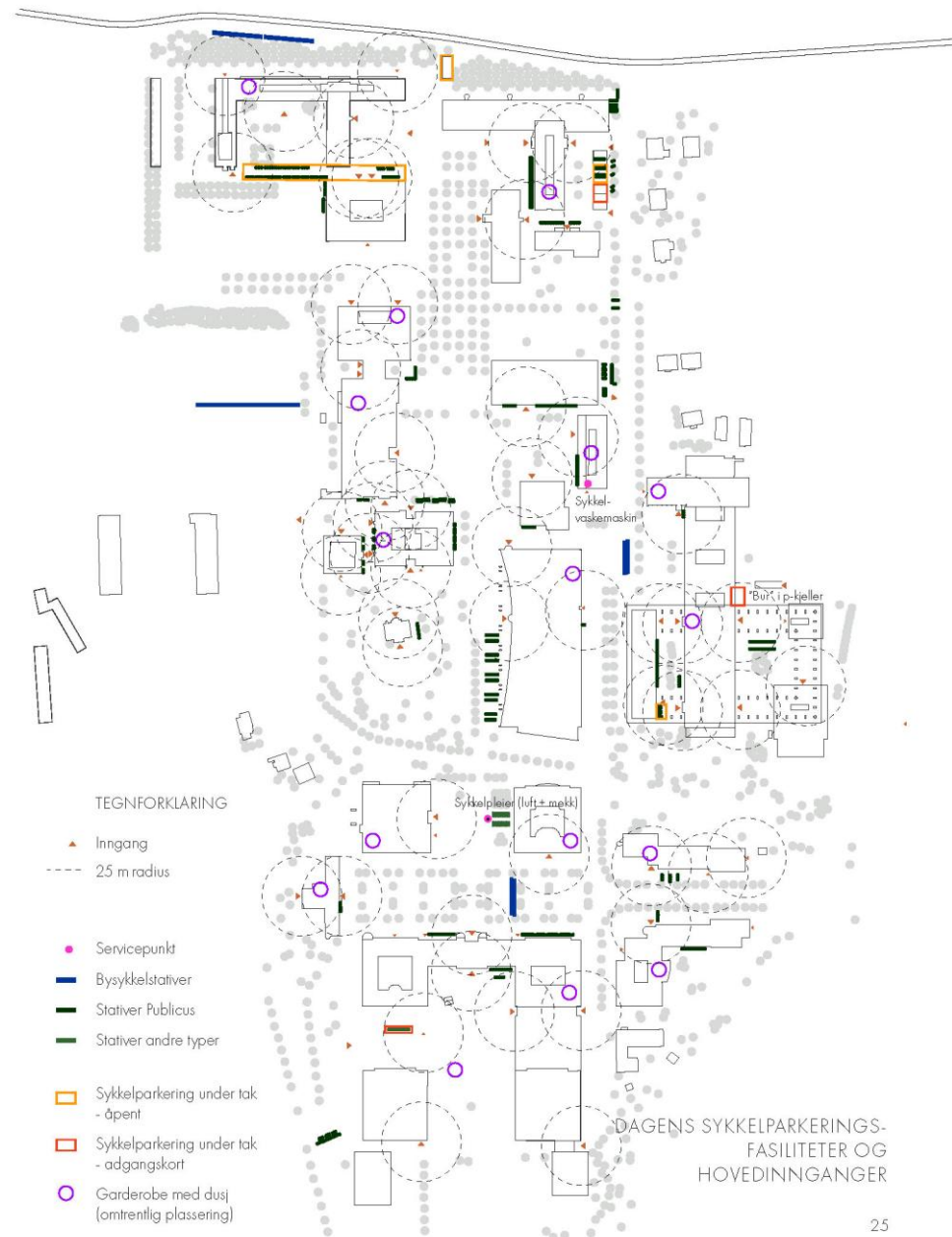
3. TILPASSE SITUASJON OG BEHOV



Forslag til overdekket parkering i gårdsrom



Oslo





Fotomontasje, plott 1.



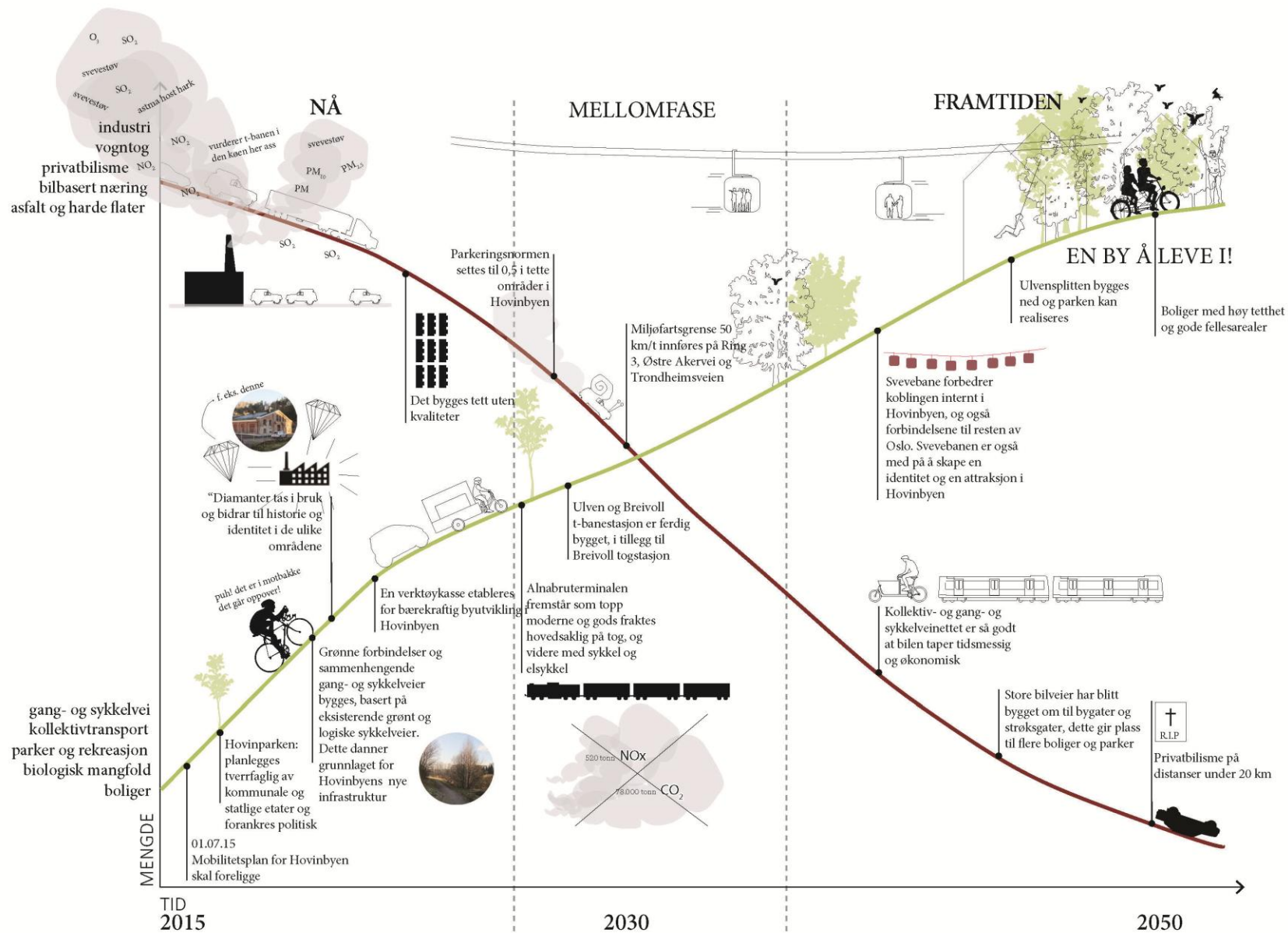
Fotomontasje, plott 2



Oslo



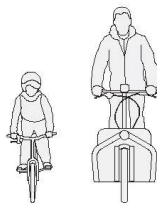
Oslo



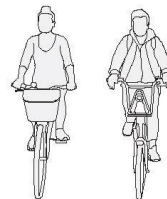
Oslo



Kari og Martin / Diamant og Diamant



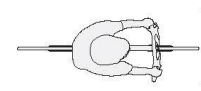
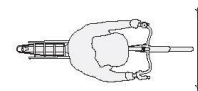
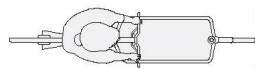
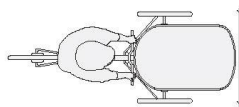
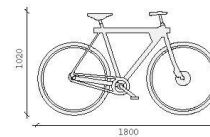
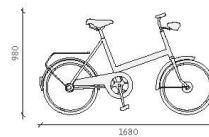
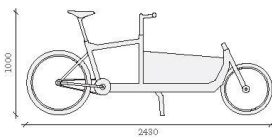
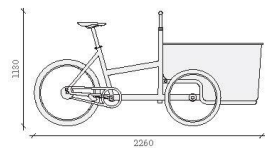
Dag og Yngvar / BMX og Riese & Müller Cargo



Linn-Heidi og Francesco / Cycle Track og bysykkel



Bjørn, Mikkel og Benjamin



Lala.

Folk, landskap og byrom



Oslo

iwan@lala.no
www.lala.no



Oslo



Syklistforeningen



Oslo Bysykkel

Suksesskriterier for bruk

Viktige hensyn

- ▶ Nærhet til målpunkt
 - Hvilke målpunkt finnes i gata?
 - Plassering i forkant av målpunkt
 - Spredning på ulike lokasjoner eller samle?
- ▶ Synlighet i gatebildet
 - Plassering og belysning
- ▶ Brukervennlighet
 - Stativtype for alle stativtyper
 - Låsbar til rammen
 - Dimensjonere for nok plass og svingradius
 - Terskelfri adkomst og helningsforhold
- ▶ Trafikksikkerhet
 - Kan stativer gi en buffer mot veibane?
 - Kan man kombinere sykkelparkering og fortausutvidelse?

- ▶ Trafikksikkerhet
 - Kan stativer være et hinder ved større arrangementer?
 - Gjør stativene sikten dårligere i kryss?
- ▶ Driftshensyn
 - Hva har plasseringen å si for vedrift?
- ▶ Estetikk
 - Fargebruk (grå og grønne A-stativ)
 - Materialer – brostein, granittheller, asfalt
 - Egne stativer til gullista områder
- ▶ Infrastruktur over og under bakken
 - Er det mulig å fundamenterer her? Eventuelt punktfundamenterer?
- ▶ Naturhensyn
 - Nærhet til trær; dryppsone og rotsone
 - Overvannshåndtering - permeabelt underlag?



Gatenormalen (tidligere egen veileder)

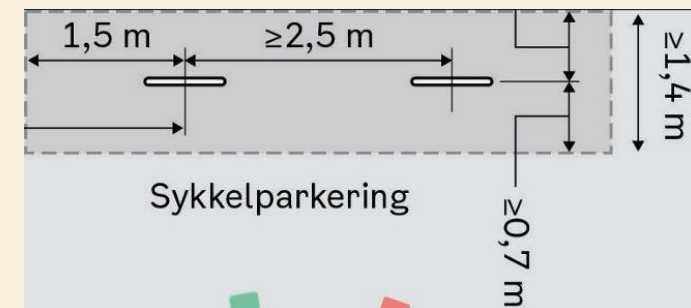
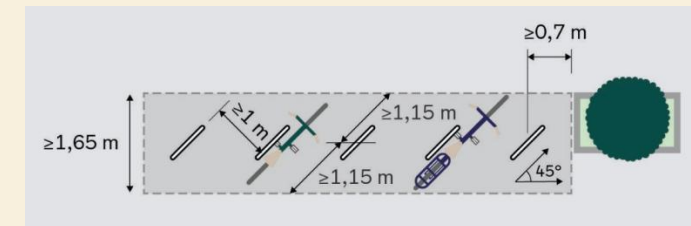
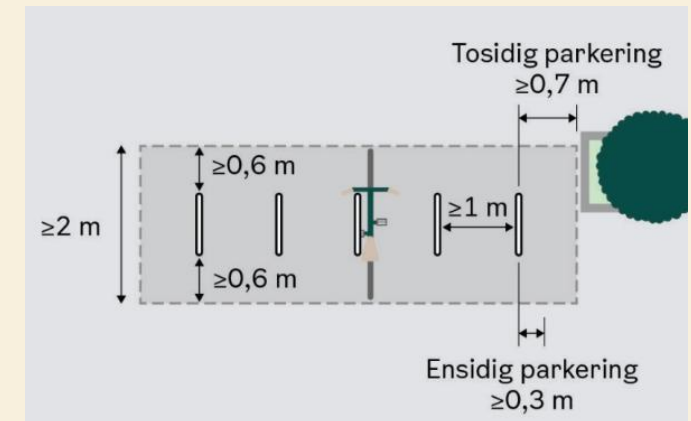
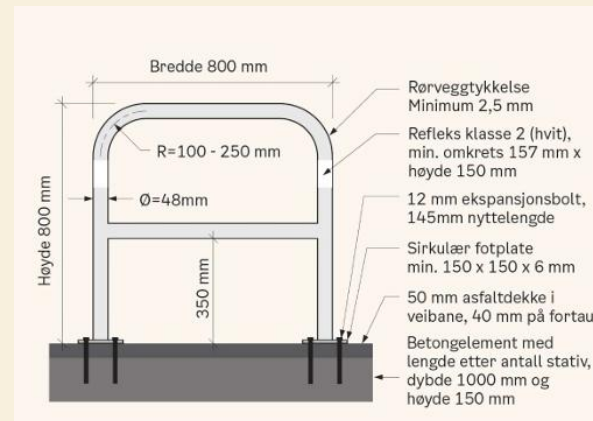
Stativtype A-stativ

Dimensjonering

- Der det er plass, dimensjoneres det for alle sykler
 - +10 cm fra standardkrav for longtail

Breddekrav

- Møbleringssone på fortau, torg, plass (ikke veibane)
- Fri ferdsel – min. 2 meter



Makstime i høysesong	Minimum bredde i ferdselssonen
800-2000	2,25 meter
2000-5000+	3 meter

Eksempler



Oslo

Workshop: Øvre Slottsgate, Oslo

► Oppgave:

Ta utgangspunkt i kartet utdelt.

Utsnittet viser et utsnitt av Øvre Slottsgate i Oslo. Gaten og torget en i et område med mye sykkeltrafikk . Det er målpunkt langs gate og ved torget. Det er arbeidsplasskonsentrasjoner i området.

► Vurder strategiske plasseringer av sykkelparkering i dette området og vurder ut ifra følgende hensyn:

- Kriterier for brukerne og forutsetninger for planleggere. F.eks:
- Plassering og type målpunkt – hvor skal de syklende og hva skal de?
- Behov til gående og syklende
- Varelevering og utrykning

- Vinterdrift
- Areal tilgjengelig
- Synlighet
- Sikkerhet
- Estetikk



Workshop: Øvre Slottsgate, Oslo



1



2



Oslo

Workshop: Hundholmgata i Bodø

► Oppgave:

Ta utgangspunkt i kartet utdelt.

Utsnittet viser et utsnitt av Hundholmgata, Bodø. Gaten og torget en i et område med mye sykkeltrafikk . Kommunen har mulighet til å bruke denne gaten til sykkelparkering. Hvordan vil dere løse det?

► Vurder strategiske plasseringer av sykkelparkering i gaten og vurder ut ifra følgende hensyn:

- Kriterier for brukerne og forutsetninger for planleggere. F.eks:
- Plassering og type målpunkt – hvor skal de syklende og hva skal de?
- Behov til gående og syklende
- Varelevering

- Utrykningskjøretøyer
- Areal tilgjengelig
- Synlighet
- Sikkerhet
- Estetikk



Workshop: Hundholmgata i Bodø

