

Høringsinnspill fra Syklistforeningen til Samferdselskomiteen – statsbudsjettet 2027

Syklistforeningen er en landsdekkende medlemsorganisasjon for hverdags- og rekreasjonssykling. Foreningen ble grunnlagt i 1947 og har siden vært en viktig pådriver for bedre sykkelforhold i Norge. I dag har vi 8 500 medlemmer og 19 lokallag over hele landet.

Tryggere skoleveier og nærmiljøer må prioriteres – ikke kuttes

Syklistforeningen reagerer sterkt på at regjeringen i sitt forslag til statsbudsjett for 2027 har fjernet kap. 1320 post 66 – *Tilskudd til tryggere skoleveier og nærmiljøer* – som en egen tilskuddsordning, og i stedet foreslår at midlene skal inngå i kommunenes rammebevilgninger.

Dette er en alvorlig svekkelse av den nasjonale satsingen på tryggere skoleveier og nærmiljøer, og det er et dårlig signal fra regjeringen om satsingen på trafiksikkerhet for myke trafikanter. Når en målrettet tilskuddsordning avvikles, blir det mindre tydelig at trygg ferdsel for barn og unge skal prioriteres, og det blir større usikkerhet om kommunene vil ha tilstrekkelige midler til å gjennomføre nødvendige tiltak.

Syklistforeningen mener at tryggheten til barn og unge i trafikken ikke kan være avhengig av den enkelte kommunes økonomiske handlingsrom alene.

Tilskuddsordningen har siden den ble innført i 2022, vært en viktig del av Barnas transportplan. Den har møtt stor etterspørsel fra kommunene, og behovet har vært tydelig gjennom det høye antallet søknader og prosjekter. Bevilgningene har økt fra 20 millioner kroner i 2022 til 41,7 millioner kroner i 2026. Dette viser at ordningen svarer på et reelt og omfattende behov for å gjøre skoleveier og nærmiljøer tryggere. Det er de siste årene igangsatt massevis av gode prosjekter i hele landet som aldri ville blitt noe av dersom kommunene selv skulle fullfinansiere dette.

I et år hvor ulykkestallene peker oppover for myke trafikanter, og hvor vi har opplevd flere forferdelige ulykker, forventet vi at denne posten på statsbudsjettet ville bli styrket – ikke strøket. Vi er derfor svært skuffet over at regjeringen velger å avvikle en målrettet ordning, fremfor å videreutvikle og styrke den.

Barn og unge skal kunne gå og sykle trygt til skolen, til fritidsaktiviteter og i nærmiljøet sitt. Trygge skoleveier bidrar ikke bare til bedre trafiksikkerhet, men gjør det også enklere for barn å være fysisk aktive, utvikle selvstendighet og frihet til å utforske egne nærmiljøer. Når flere barn kan gå og sykle trygt, styrker vi samtidig folkehelsen og bidrar til å nå nasjonale mål for gange og sykling.

Elevorganisasjonen er en annen organisasjon som har reagert kraftig på forslaget om å kutte tilskuddsordningen. De peker blant annet på at trafiksikkerheten langs skoleveiene vil svekkes, spesielt i kommuner med krevende økonomi.

Syklistforeningen ber derfor Samferdselskomiteen sørge for at tilskuddsordningen for tryggere skoleveier og nærmiljøer videreføres som en egen, målrettet ordning i statsbudsjettet for 2027, og at bevilgningen forsterkes.

Trygge skoleveier og nærmiljøer er en investering i barnas sikkerhet, helse og frihet. Det er et ansvar som må følges opp med tydelige nasjonale prioriteringer og konkrete økonomiske virkemidler. Trygge skoleveier skal prioriteres – ikke kuttes.