

Innspill til statsbudsjettet 2027 – Justis- og beredskapsdepartementet

Syklistforeningen er en landsdekkende medlemsorganisasjon for hverdags- og rekreasjonssykling. Foreningen ble grunnlagt i 1947 og har siden vært en viktig pådriver for bedre sykkelforhold i Norge. I dag har vi 8 500 medlemmer og 19 lokallag over hele landet.

Syklistforeningen ber Stortinget sette av midler til en nasjonal handlingsplan mot sykkeltyveri

Syklistforeningen har over flere år bedt om en styrket innsats mot sykkeltyveri. Bakgrunnen for dette er de store konsekvensene dette har både for den enkelte som rammes og for samfunnet, i tillegg til den svært lave oppklarings- og straffefrekvensen ved denne kriminaliteten.

Vi har en rekke vedtatte samfunns mål hvor økt sykling er en del av løsningen: Nullvekstmål, klimamål, folkehelsemål og sykkelmålene hvor 8 % av alle reiser skal foretas med sykkel, 20 % andel i byene og 80 % av barn og unge som går/sykler til skolen.

I den nyeste utgaven av den nasjonale sykkelundersøkelsen svarer landets syklister at frykten for sykkeltyveri i de store byene er den klart største barrieren for at man ikke sykler mer. Frykten for sykkeltyveri er derfor en stor årsak til at sykkelandelen ikke øker like raskt som vi ønsker og er sterkt hemmende for en rekke andre vedtatte samfunns mål.

Sykkeltyveri bør derfor ikke behandles som et marginalt problem som den enkelte syklist selv må håndtere. Det bør ses som en del av den samlede kriminalitets-, klima-, folkehelse- og transportpolitikken.

Stadig flere familier er i dag avhengig av sykkelen i hverdagen, og elsykler og lastesykler blir stadig dyrere. Å bli frastjålet sykkelen får store konsekvenser for tusenvis av mennesker og familier hvert år. Sykkel er også en viktig del av egenberedskapen.

Derfor ber Syklistforeningen i årets budsjettbehandling om at det **settes av midler til å utarbeide og gjennomføre en nasjonal handlingsplan mot sykkeltyveri.**

Sykkeltyveri er ikke bare et spørsmål om enkeltstående tyverier. Omfanget, den lave oppklaringsprosenten og indikasjonene på organisert kriminalitet gjør dette til en samfunnsutfordring som krever samarbeid mellom flere aktører.

I 2025 ble det anmeldt 16 242 sykkeltyverier i Norge. Problemet er økende og vi må tilbake til 90-tallet (1999) for å finne like mange sykkeltyverier som vi har hatt de siste tre årene. Oppklaringsprosenten på sykkeltyveri er på 2,3 prosent, og kun 95 saker endte med en straffereaksjon. Det betyr at bare 0,5 prosent av de anmeldte sykkeltyveriene førte til en reaksjon fra rettsapparatet. Det vil si at det er 99,5 % sannsynlighet for at man

ikke blir straffet hvis man stjeler en sykkel, og etter vårt syn er dette det nærmeste man kommer en «legalisering» av sykkeltyveri i Norge.

Det er vanskelig å forene disse tallene med ambisjonen om at innbyggerne skal ha tillit til at politiet og rettsapparatet beskytter dem mot kriminalitet.

Syklistforeningen tok i juni 2026 initiativ overfor justis- og beredskapsministeren og ba regjeringen utarbeide en nasjonal handlingsplan mot sykkeltyveri. Vi viste blant annet til behovet for bedre samarbeid mellom politiet, Tolletaten, forsikringsbransjen og sykkelbransjen, bedre bruk av teknologi og registrering, tiltak mot omsetning av stjalne sykler og en styrket innsats mot organisert kriminalitet.

Departementet avslo anmodningen 3. juli 2026. I svaret skriver departementet at en nasjonal handlingsplan for å forebygge og bekjempe sykkeltyveri, med bakgrunn i regjeringens nåværende prioriteringer, ikke vil bli prioritert.

Syklistforeningen ber derfor Stortinget gi et tydelig signal til regjeringen ved å sette av midler i statsbudsjettet til å utarbeide og gjennomføre en nasjonal handlingsplan mot sykkeltyveri. Dette er en liten kostnad for å løse et stort problem.

Det bør settes tydelige mål for reduksjon i sykkeltyverier, økt oppklaring og økt bruk av sykkel som transportmiddel.

Sykkeltyveri kan ikke fortsette å være kriminaliteten som ingen har ansvar for å løse.